

131670



1 MEMORIA DESCRIPTIVA

5 PATENTE DE

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años, cuyo registro se solicita a favor de D. Antonio Sandoval Perez, Abogado, Funcionario Público, de nacionalidad española, residente en Madrid, con domicilio en Avenida del Manzanares, 40, 2ª A.,

p p r

18 MINIGARAJE, toldo-garaje, desmontable, para vehículos automóviles, sustentado por el peso del propio vehículo.

La patente de Modelo de Utilidad que se solicita - hace referencia a un sistema, original, que permite al propietario de un vehículo a tomovil llevar consigo fácilmente, montar y desmontar, un toldo quitasol, individual y autónomo, a partir del cual y suplementando unos faldones puede construirse una cobertura completa del vehículo, a modo de diminuto garaje.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO



25

Es harto conocida la grave incomodidad y molestias que se origina al automovilista, en el estío, cuando, despues de haber tenido aparcado su vehículo bajo el sol durante un largo espacio de tiempo, ha de utilizarlo nuevamante, teniendo que soportar una temperatura de horno, que se prolonga durante un determinado espacio de tiempo.

30

A esta grave molestia se añade, ad mismo, el perjuicio y deterioro que experimentan los materiales que entran en la construcción del automóvil, particularmente gomas, caucho, plásticos y la misma chapa; el impacto prolongado del sol y la alta atmósfera mantenida en el interior del coche dañan y acortan la duración de los materiales, y pueden ser causamote de un accidente, por ejemplo por resquebrajamiento progresivo de las cubiertas.

35

40

Todavía hay que añadir otro evidente perjuicio, tambien susceptible de ulteriores consecuencias lesivas, derivado de la dilatación, evaporación y consiguiente merma de los líquidos y semisólidos: gasolina, agua de radiador y batería, aceites y grasas, lubricantes.

45

II.- Conocidos los antedichos riesgos, daños y molestias, en ciudades y playas, ante los grandes edificios públicos, etc., se construyen parasoles y sombreros colectivos, q ue resultan notoriamente insuficientes. El espectáculo de largas filas de coches, en todas partes, que se hallan expuestos al sol durante horas y horas, es inevitable y constate.

50

55



III.- El modelo cuyo registro se insta tiene la --
ventaja de ser individual y autónomo, fácilmente transpor-
table y de fácil montaje y desmontaje por el usuario.

Consiste en un sistema cuya primordial novedad es-
60 triba en que el peso del propio coche soporta las barras
o columnas que sustentan el toldo, lona o parasol. Y en -
su versión para el vehículo de cuatro ruedas, se compone
de cuatro planchas rectangulares de pequeñas dimensiones,
que pueden ser construidas de distintos materiales y for-
65 mas, pero en principio, el que insta, lo ha resuelto me-
diante enrejado metálico. Estas cuatro planchas
se colocan debajo de las ruedas del coche, situandolas, -
una por una, inmediatamente delante, o detrás, de las rue-
das (basta un ligero impulso del coche, o un simple em-
70 pujón, para que todo el peso de éste gravite sobre las -
planchas, quedando éstas aprisionadas definitivamente me-
diante el frenado del vehículo o introduciendo una marcha
corta).

De las citadas planchas sobresalen uno, o dos, ner-
75 vicos por su lado exterior, capaces para embutir en ellos -
(por rosca, presión, balloneta) los extremos de unos tu-
bos huecos, que van a ser los fustes que sustentan el te-
cho, lona o quitasol. Estos tubos, para su más fácil trans-
porte, van partidos por mitad, y son de distinta sección,
80 de tal manera que una mitad aloja en su interior ala otra,
hasta el momento de su montaje. La unión de ambas partes
del tubo puede hacerse, indistintamente, por sistema tele-
métrico, por el de rosca, balloneta, etc.

Los citados tubos o fustes soportan, en definitiva,
85 el toldo o techo, mediante ojales u ojates metálicos, prac-
ticados en la lona a las distancias convenientes. La lona
empleada como quitasol puede ser la misma que, habitual-



90 mente se lleva en coches y camiones para protección de -
la lluvia, o del polvo, para cubrir los objetos que se -
transportan en la baca, para usarlo de mantel o de alfom
bra en el campo.

Ahora bien, una vez que, de la manera descrita, se
95 dispone de un techo firmemente sujeto, puede hallarse --
una segunda función a este modelo, por el procedimiento
de suplementar unos faldaones alrededor de la lona, que -
colgaran verticalmente formando paredes, consiguiendo cu
brir el coche en su totalidad y obteniendo el resultado
de un diminuto garaje, que protege al vehículo de otras
100 inclemencias del tiempo (en otras estaciones, por la no-
che, etc.), con el resultado de prolongar la vida del --
vehículo, evitar el agotamiento de la batería, proteger
de la lluvia y del frío, etc. (

105 Finalmente, las planchas rectangulares que sopor-
tan los tubos pueden en un momento dado articularse unas
con otras (las cuatro seguidas, o dos a dos), para auxi-
liarse en una emergencia en la que el coche patine, por
el sistema de colocarlas a modo de puente debajo de la -
110 rueda, o ruedas, que patinen o se hayan hundido en el ba-
rro, o en la arena.

REIVINDICACIONES

115

1a.- Se reivindica un sistema de construcción, --
por piezas, de un garaje monoplaza, a partir de un toldo



120

parasol, sustentado y aprisionado por el peso del propio vehículo, consistente en cuatro planchas que se sitúan debajo de las ruedas del coche, cuyas planchas, - mediante unos nervios laterales o mufiones soportan señ dos tubos huecos, que a su vez soportan un teño o tol do quitasol, el cual, mediante la adición o cosido al- rededor de su contorno de unos faldones a modo de pare des laterales, cierran un recinto que cubre completa- mente al coche, constituyendo un rudimentario pero útil garaje monoplaza.

125

130

24.- Se reivindica MINIGARAJE, garaje desmontable, para vehículos automóviles, sustentado por el peso del propio vehículo.

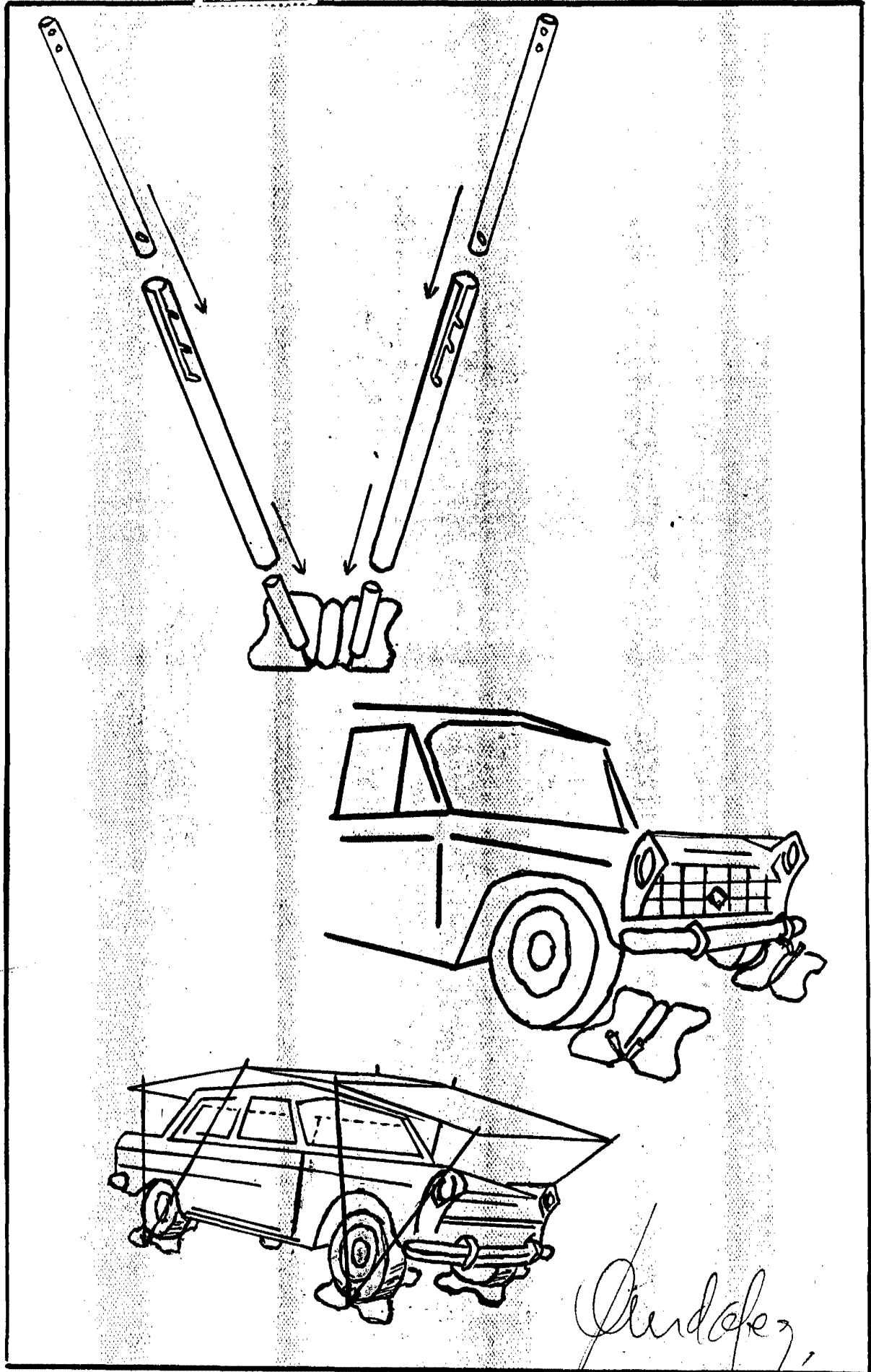
Madrid, a 27 de julio de 1.967

135

140.



Antonio SANDOVAL PEREZ - Una hoja

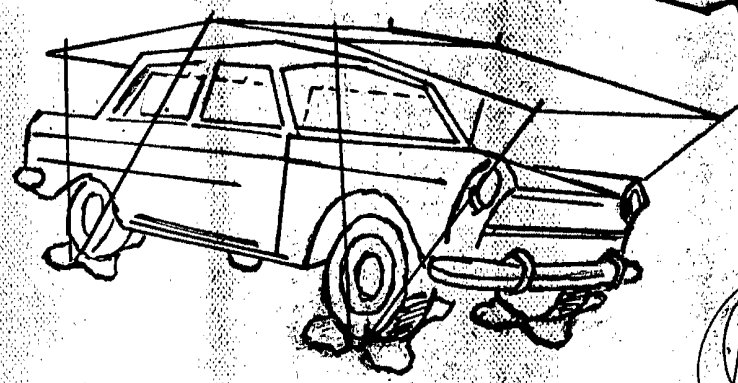
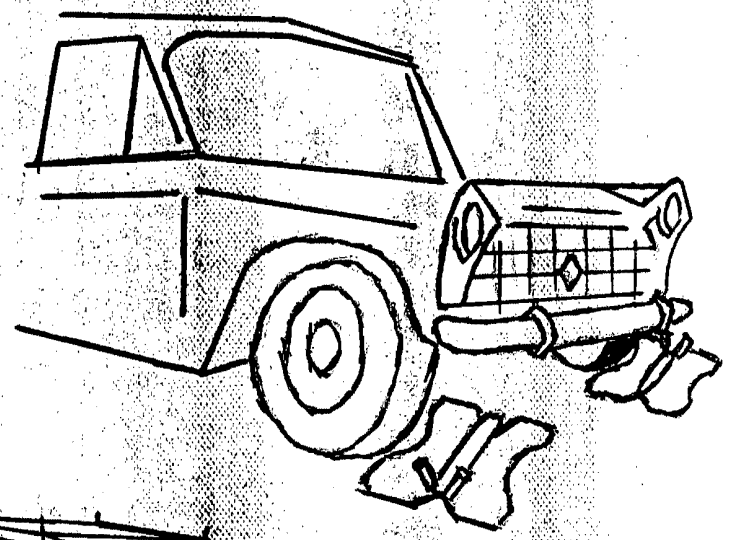
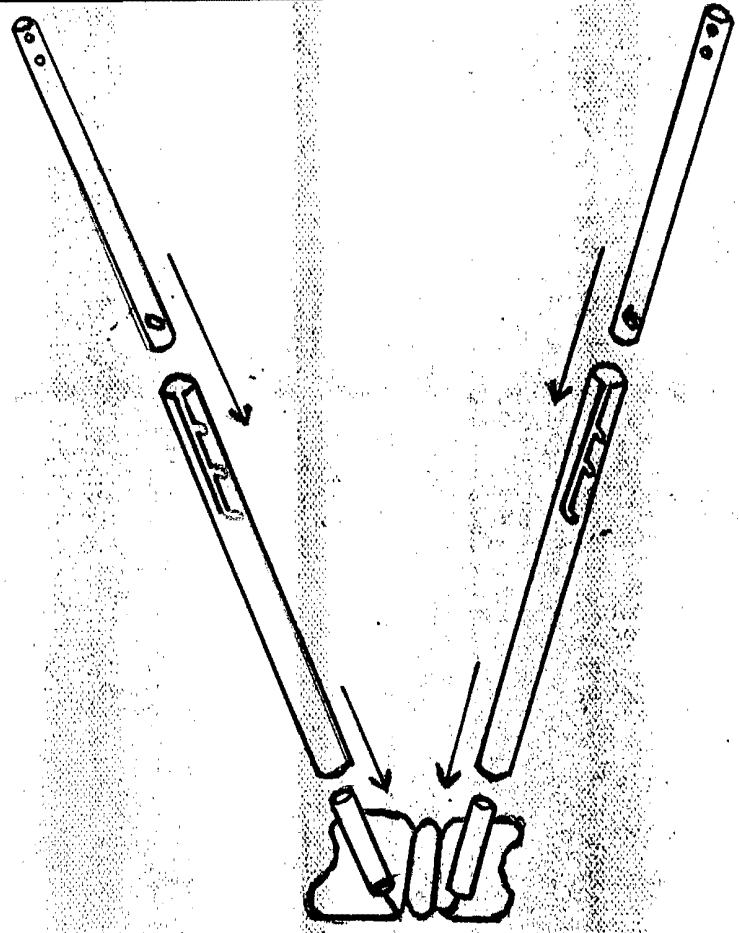


Escala variable

Antonio Sandoval



Antonio SANDOVAL PEREZ - Una hoja



Antonio Sandoval Perez

Escala variable