

2

31665



**MODELO DE UTILIDAD**

por:

**"LECHO ELASTICO PLANO PARA LA FORMACION DE COJINES PARA ASIENTOS Y RESPALDOS DE VEHICULOS". - - - - -**

**Cuyo registro se solicita por veinte años, en España, a favor de DON ALFREDO ROCES CAÑAL, domiciliado en LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, Paseo de Chil número 5. - - - - -**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**Se refiere el presente modelo de utilidad a un lecho o armadura metálica de condiciones elásticas para la formación de los denominados cojines y esterillas ventiladas que actualmente se aplican, en particular, para los asientos y respaldos de vehículos automóviles, como garantía de comodidad y ventilación para el conductor.**



5        Todos o al menos una mayoría, conocen los inconvenientes que representa conducir largo trecho en los intranspirables asientos tapizados de los vehículos de este tipo, lo que continuamente provoca que el cuerpo del conductor se pegue al tapizado con la consecuente incomodidad del usuario, en particular durante la época del estío.

10       Para ello se han ideado los cojines o esterillas integradas por un alma o lecho, vulgarmente denominado somier metálico, revestido de una superficie de materia sintética calada, lo que hace posible que la transpiración sea efectiva y que exista por tanto ventilación entre el asiento y el cuerpo del usuario y en algunos casos, incluso odonORIZADAS para completar higiene del conductor.

15       La base fundamental de estas esterillas, radica en el lecho metálico, cuya composición determina la mayor o menor comodidad del cojín, su resistencia, su elasticidad, su rendimiento, su precio, etc..., ventajas de absoluta novedad, aceptable en este tipo de modelos.

20       Una de las características del modelo que nos ocupa recae en el marco de estructura original, principalmente trapezoidal o similar, de vértices romos, y constituido por una varilla cilíndrica doblada en la forma indicada y unida en sus extremos de remate por un manguito cilíndrico.

25       Dicho marco que presenta forma preferentemente trapezoidal, presenta alrededor del mismo y sobre el propio marco, un enrollamiento de alambre acerado en helicoides, en formas diferentes de composición y en dobleces

30



continuos y equidistantes en las características que más adelante se especificaran.

5 Para la formación de la helicoide y partien  
do de un alambre de sección adecuada, acerado, elás-  
tico y resistente, se le dota en continuo de las fa-  
ses de enrollamiento helicoidal previstas, partien-  
do de un círculo completo, de unos dobleces en ángu-  
le de lados absolutamente curvo, semicirculares y semi  
planos y de otros también angulares en chaflanes rec-  
tos que determinan una superficie completamente plana  
10 en la denominadas formas de somier.

Una vez arrollado alrededor del marzo el hi-  
lo helicoide mencionado, se disponen verticalmente  
amarrados a sus respectivos extremos y enlazados por  
los bucles de la helicoide, una sucesión de bandas  
15 continuas, hasta forma un entramado uniforme determi-  
nando lumbreras rombicas superficial y equidistante-  
mente distribuidas.

Una vez organizado el conjunto elástico que  
nos ocupa, en grupo de dos, se reviste de una envolven-  
te de esterilla sintética completamente horadada, para  
20 transpiración del cojín o ventilación del cuerpo del  
usuario, con respecto al respaldo y asiento que nos  
ocupa.

Una idea m's amplia de las características  
del modelo, la efectuaremos a continuación al hacer  
referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria  
25 se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática  
y tan sólo por vía de ejemplo se representan los deta-  
lles preferidos de la idea del invento.



**En los dibujos:**

La figura 1ª corresponde a una vista del conjunto totalmente terminado.

5 La figura 2ª es un detalle de la helicoides en semi-plano angular, enrollada sobre el propio marco y otra contigua en vertical.

La figura 3ª corresponde a un detalle, al igual que la anterior, con la helicoides plana o ángulo recta.

10 La figura 4ª es un detalle, igual a las dos anteriores, de la helicoides totalmente circular.

La figura 5ª es una vista en sección ya revestido de la envolvente sintética o arpillera.

15 Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se indica mediante el número -1- el marco de varilla cilíndrica, dotado alrededor de un arrollamiento helicoides -2-, (en la figura 2ª), compuesto de tramos semicirculos -3- en incidencia angular roma -4- y enlazados entre sí por los bucles -5-. En la figura 3ª, formado por tramos planos -6- en incidencia angular de chaflán recto -7- y enlazados por los bucles -8- y finalmente, la helicoides circular -9- enlazados por los bucles -10- que dan origen al entramado general del lecho, determinando lumbreras rómbicas -11-, cada una en relación con la forma espacial de la helicoides.

25 Finalmente, los lechos se revisten de una envolvente -11-, horadas en toda su extensión y con una ligera separación central para doblez de ambas partes. en las inclinaciones propias de los asientos del vehículo donde se aplique y formando el cojín que nos ocupa.



Una vez descrita convenientemente la naturaleza del model., se hace constar a los efectos oportunos que, el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que, por el contrario en él, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

5

NOTA

10

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

15

14.- Lecho elástico plano para la formación de cojines para asientos y respaldos de vehículos, que se caracteriza esencialmente al estar constituido por un marco de varilla cilíndrica y forma conveniente, de aristas romas, dotado alrededor del mismo o enrollado sobre la propia varilla, de un hilo de alambre acerado, fino y resistente, en helicoide plano o semi-plano, de bandas dispuestas verticalmente o amarradas a los travesaños superiores e inferior y enlazados por la zona mas acentuadaa de la helicoide, formando un entramado compacto que determina lumbreras de forma rombica en forma directamente relacionada con la propia de la helicoide.

20

25

30

2A.- Lecho elástico plano, que se caracteriza de conformidad con la anterior reivindicación, porque dicha helicoide se compone circularmente con enrollamiento continuo de esta forma, semiplana o semicircular;





Fig. 1ª

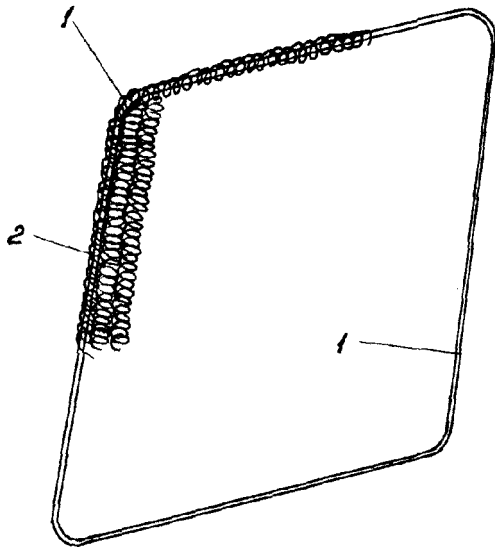


Fig. 2ª

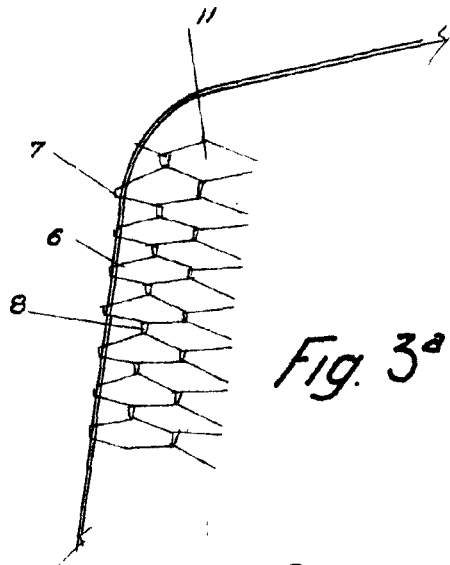
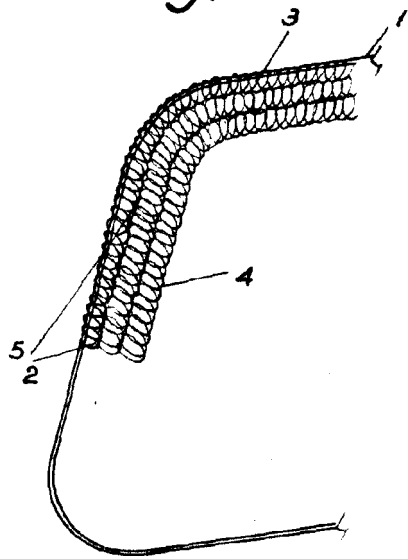


Fig. 3ª

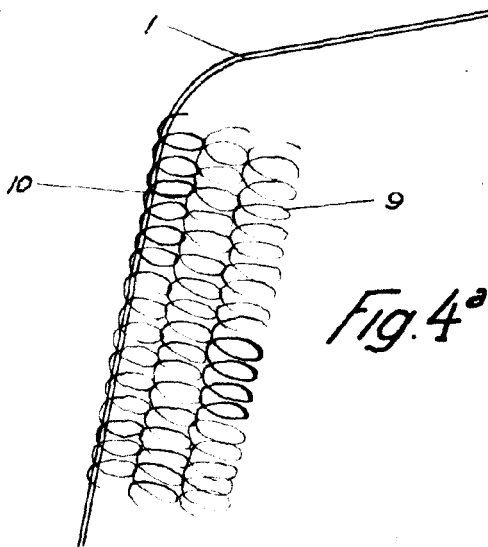


Fig. 4ª

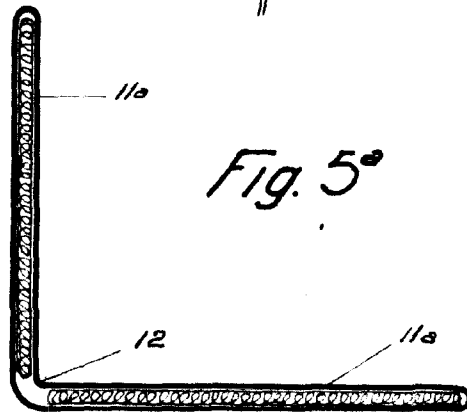


Fig. 5ª

MADRID 27 JUL 1967

ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*