

131664

27 JUL



M O D E L O D E U T I L I D A D

por:

"LECHO ELASTICO SEMI-PLANO Y ALTERNO
PARA LA FORMACION DE COJINES PARA ASIEN
TOS Y RESPALDOS DE VEHICULOS".

Cuyo registro se solicita por veinte años
en España, a favor de DON ALFREDO ROCES CAÑAL, do
miciliado en LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, Paseo
de Chil núm. 5. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad
a un lecho o armadura metálica de características
elásticas para la formación de los denominados co-
jines o esterillas ventiladas que, actualmente se
5 aplican, en particular para los asientos y respal-
dos de vehículos automóviles, como garantía de co-
modidad y refrigeración del conductor.

En la práctica los inconvenientes que repre-

27 JUL



5 senta conducir largo trecho, son factores bien conocidos del profesional; el calor ambiente del vehículo, el propio del estío, en ésta época, las distintas e intranspirables materias del tapizado de los
asientos del vehículos, constituyen un obstáculo ver
daderamente insorportable para el conductor del ve-
hículo.

10 Para soslayarlos, se vienen empleando las denominadas esterillas o cojines ventilados, que
superpuestos a los asientos proporcionan cierta como-
didad al usuario. Sin embargo, estas esterillas ado-
lecen de una estructuración deficiente, de materiales
de baja o pésima calidad, de una desajustable elasti-
15 cidad del lecho y sobre todo antiestéticas y poco trans-
pirables y mucho menos higiénica.

20 Una de las ventajas de las esterillas o cojines que se preconizan se basan en un alma o lecho, vulgarmente denominado somier metálico, revestido de
una envolvente de materia elástica calada, lo que hace
20 posible que la transpiración sea efectiva, que exista por-
tanto ventilación entre el asiento y el cuerpo del usua-
rio y en algunos casos odorizadas para completa hi-
giene del elemento.

25 La característica fundamental de estas es-
terillas, radica en el lecho metálico, cuya composición
determina la mayor o menor comodidad del cojín, su re-
sistencia, elasticidad, rendimiento, precio, etc...,
ventajas aceptadas y admitidas como originales en to-
do modelo nuevo.

30 Otra característica del modelo que nos ocu



27

5 pa está constituida por un marco de forma original, con preferencia cuadrangular y de vértices romos, constituido por una varilla cilíndrica doblada en la forma indicada y cerrada en su base por un manguito cilíndrico.

10 Diho marco que presenta forma, preferentemente cuadrangular, sobre él y alrededor del mismo, o sea, periféricamente y consecuentemente enrollado lleva un hilo de alambre acerado, en helicoides semi-plana formada por dobleces continuos e iguales, en forma de ángulo arqueado.

15 Sobre la superficie interna que delimita el marco y en bandas de alambre configuradas en la misma forma, se disponen verticalmente, dos a dos, y horizontales en sentido transversal paralelo, tiras continuas de fino alambre, entrelazándose y formando la superficie elástica propia del lecho.

20 Las bandas verticales, ligeramente convergentes dos a dos, junto a los cruces de las horizontales, determinan huecos simétricos regularmente espaciados y en conjunto determinan el lecho o superficie elástica del cojín que nos ocupa.

25 Una vez convenientemente fijados y rematados los extremos correspondientes a cada banda, sobre el marco, se revisten con una ligera separación central, de unas envolventes de esterilla sintética, perforada o calada en toda su extensión para la perfecta transpiración del cojín.

30 Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer



referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

5 En los dibujos:

La figura 1ª corresponde a una vista en alzado frontal de la disposición general del conjunto.

10 La figura 2ª es un detalle en el que se aprecia el enrollamiento helicoidal sobre el marco y el enlace de la banda vertical sobre el mismo.

La figura 3ª es un detalle completo de la disposición de los hilos helicoidales, sobre el marco, los horizontales y verticales conjuntos.

15 La figura 4ª corresponde a una vista en sección del cojín, convenientemente revestido de las envolventes o esterillas.

20 Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se hace la aclaración de que mediante el núm. 1- se indica el marco formado por la varilla cilíndrica, alrededor del cual, sobre él y perifericamente se dispone un hilo -2- enrollado helicoidalmente en forma de ángulo curvo. Partiendo de estos y verticalmente, se disponen otros -3- configurados por la misma helicoidal y en horizontal y transversalmente otros -4- entre los que, delimitan espacios huecos simétricos y alternados.

25 Organizadas en las condiciones expuestas la armadura elástica, con al menos dos de éstas, se revisten de una envolvente -5-, con una ligera separación central -6- para su doblez y acoplamiento, e integrada por arpillera sintética calada para la trans-

30



piración que se preve mediante el conjunto en su aplicación como cojín para asientos y respaldos de vehículos automóviles.

5 Como es lógico, el cuerpo metálico descrito constituye la parte elástica del conjunto, que ofrece una armadura calada para por las lumbreras que se preven en la envolvente, permitir el efecto de transpiración que se preconiza entre el cuerpo del conductor y el asiento del vehículo.

10 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que, por el contrario en él, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudiesen aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se instroduzcan no se altere la esencialidad del modelo.

NOTA

20 Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

25 1a.- Lecho elástico semi-plano y alterno para la formación de cojines para asientos y respaldos de vehículos, que se caracteriza esencialmente al estar constituido por un marco de varilla, preferentemente cilíndrica, conformado en la estructura adecuada cuadrangular, de aristas romas o similar y dotado sobre él y pe
30 riféricamente de un enrollamiento helicoides en forma de ángulo de lados curvos-convexos o semicirculares del que, verticalmente, se disponen dos a dos y en convergencia

27 JUL



5 bandas iguales en helicoidal en la misma forma de
composición y horizontalmente otras, transversales
al conjunto que determinan espacios alternos simé-
tricamente distribuidos por los cruces normales de
las bandas descritas, creando el conjunto, una super-
ficie elástica.

10 2a.- Lecho elástico semi-plano y alterno,
que se caracteriza de conformidad con la reivindica-
ción anterior, porque una vez formado el conjunto elás-
tico, al menos dos, se revisten de una envolvente fi-
namente calada para transpiración y ventilación del
conductor y dotadas de una ligera separación central
para doblarla y acoplarla en los asientos y respaldos
de vehículos, a que está destinada.

15 3a.- "LECHO ELASTICO SEMI-PLANO Y ALTERNO
PARA LA FORMACION DE COJINES PARA ASIENTOS Y RESPALDOS
DE VEHICULOS".

Todo conforme queda descrito en la presen-
te memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por
una sola de sus caras, foliadas y dibujos que se acom-
pañan.

Madrid, 27 JUL. 1967

ALFREDO ROCES CANAL

P. A.



Fig. 1ª

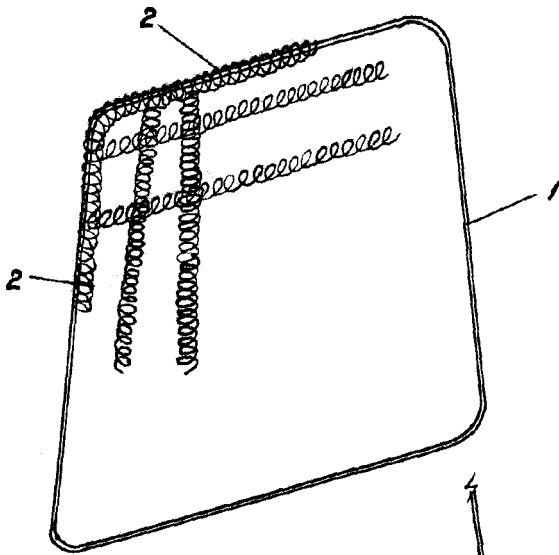


Fig. 2ª

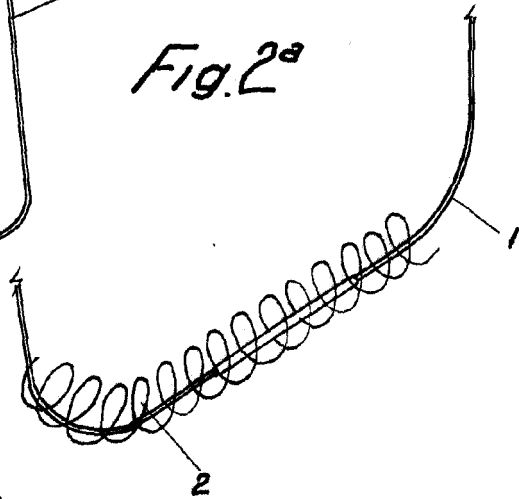


Fig. 3ª

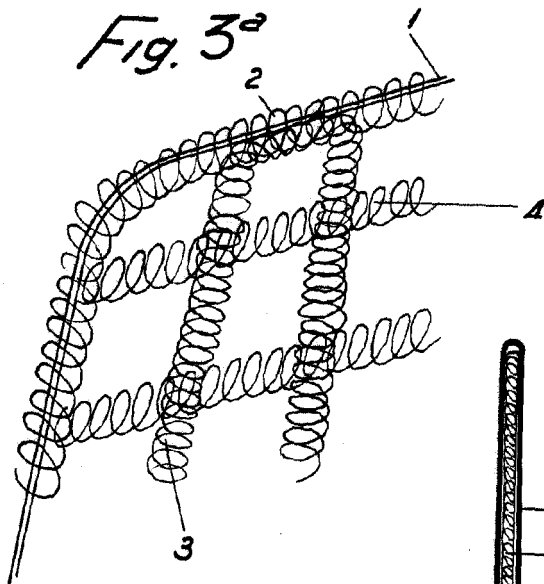
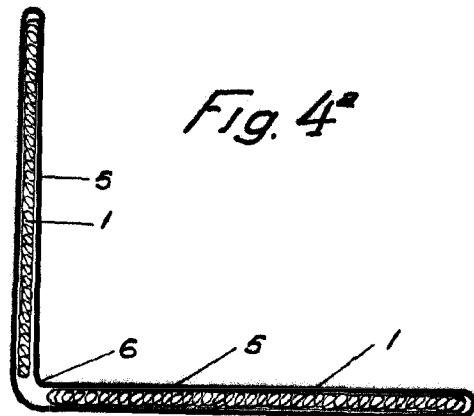


Fig. 4ª



MADRID. 27 JUL. 1967