

431661



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de INDUSTRIAS ECHARTE, S.A. de nacionalidad española, domiciliada en VIANA (Navarra), por DISPOSITIVO DE CIERRE Y APERTURA RAPIDA, PERFECCIONADO.

Memoria descriptiva

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un dispositivo de cierre y apertura perfeccionado para aplicación en las cajas de camiones y vehículos de carga como sistema rápido de fijación y suelta de la trampilla posterior en este tipo de coches y también para incorporación en los paneles costeros y en los laterales que, en los camiones de gran tonelaje, se desmontan o abaten para facilitar las maniobras y operaciones de carga y descarga de mercancías.

Como es bien sabido, existen diversos sistemas de apertura y cierre acoplados en las cajas de los camiones de mercancías, que permiten el abatimiento y apertura de la trampilla posterior y el desmontaje de los laterales de la carrocería, sin embargo, todos ellos adolecen de defectos constructivos y mecánicos que originan lamentables pérdidas de tiempo en la car-



ga y descarga, conforman cierres incompletos con mal ajuste y bajo rendimiento y ocasionan deterioros y deformaciones sensibles en las partes móviles y fijas de la carrocería que originan con el tiempo la total o parcial destrucción de la misma.

20 Constituye característica fundamental de la invención su creación a base de dos únicas piezas, las cuales, montadas cada una de ellas en la parte fija y móvil de la carrocería, comportan un sistema rápido de cierre-apertura, de facil manejo y montaje, que se descompone en un movimiento de encaramiento y superposición de ambas piezas y de un movimiento de giro de
25 la palanca de accionamiento que la pieza, correspondiente a la parte fija de la carrocería, posee para engatillado del conjunto si se trata de cerrar o para suelta de las referidas piezas cuando de realizar la operación de apertura del sistema se refiere.

30 En esencia, el dispositivo está integrado por una pieza rectangular detada de una prolongación lateral a manera de puente que se caracteriza por constituir un anillo abierto dotado de una baseta circular que presenta un plano inclinado, cuya pendiente comienza en un extremo del corte y termina en el otro
35 extremo cortado del círculo, rematado por un tope que delimita la inclinación y la cortadura por este lado de la circunferencia.

40 La segunda pieza que completa el dispositivo, comprende un rectángulo en cuyo centro existe un vástago rematado superiormente por una terminación o cabeza con figura de gota de sebo, en el cual, hay montada una palanca de accionamiento con posibilidad de giro alrededor del punto fijo constituido por el vástago y que mantiene dicha palanca en posición sensiblemente
45 horizontal con respecto al plano del rectángulo.

Tanto una pieza como la otra, poseen taladros para aloja-

- 3 - 131661



1951

mientos de elementos de sujeción que solidaricen el conjunto a la carrocería del vehículo.

50 Para una mejor comprensión de cuanto antecede se acompañan hojas de planos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos dibujos se describe detalladamente.

La figura primera representa en planta la pieza hembra del dispositivo.

55 La segunda figura es una vista en alzado de la referida pieza que completa la ilustración anterior.

La tercera figura muestra en planta la pieza macho del sistema de cierre.

60 La cuarta figura ilustra el conjunto de las dos piezas unidas y engatilladas en el cerramiento.

La figura quinta corresponde a una vista en alzado con corte parcial de la figura tercera.

65 De acuerdo con las figuras que se adjuntan a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, el invento está constituido por una pieza rectangular -1- dotada de una prolongación lateral -2- que se remata por un anillo -3-, que se caracteriza por tener una cortadura -5- que interrumpe el perímetro y porque su plano superior presenta un plano inclinado circular -9- que comienza en un extremo del corte -5- y termina en el otro extremo del círculo, limitado por un tope -6- que completa la
70 estructura constructiva de la pieza.

75 La segunda pieza que completa el dispositivo comprende una base -10- en cuyo centro existe un pivote o vástago -16- con remate superior de cabeza gota de sebo -11- que sostiene un mango palanca -12- caracterizado por poseer en un extremo un remate esférico -13-, mientras que el otro presenta cierto estrangulamiento que finaliza con disposición de manguito para recepción del pivote -16- y sobre el cual, puede girar en vuelta

- 4 - 131661



80 completa coadyuvando en la rotación el casquillo volandero
-18-, que a la vez, actúa de suplemento para un ajuste de
ambos elementos.

85 Tanto la pieza -1- como la pieza -10- poseen taladros -7-
8-14-15- para alojamiento y recepción de elementos de fijación
tales como tornillos rosca madera, etc., que solidarizan el
sistema sobre la carrocería del vehículo.

90 El funcionamiento del dispositivo es sumamente sencillo, una
vez montado éste sobre la caja del camión, la pieza -1- en la
trampilla y la pieza -10- en los costados de la carrocería, pa-
ra proceder al cierre bastará enfrentar la primera sobre la se-
gunda introduciendo el conjunto vástago-mango en el espacio in-
95 terior circular -4- teniendo la precaución de pasar el estrangulamiento de la palanca -17- por el corte -5- que interrumpe el
círculo de recepción, en esta posición inicial se gira el mango
según las agujas del reloj, deslizado por el plano inclinado
95 hasta un punto en que ambas piezas quedan unidas y engatilladas
en contacto íntimo que garantiza el cierre del sistema, invir-
tiendo éste movimiento de giro entonces sueltan, por desliza-
miento suave del estrangulador -17- sobre el plano inclinado
del anillo hasta llegar a la entrada de la pendiente y al cor-
100 te que permite la desunión de ambas piezas, la flecha A marca
este movimiento reversible.

105 Describa suficientemente la naturaleza y alcance de ésta in-
vención, así como la manera de poderla llevar a la práctica, se
hace constar que en la misma podrán ser variables los materia-
les, formas, dimensiones y en general todos aquellos detalles
accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen
la esencialidad propuesta.

110 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos
y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en
su sentido más amplio y nunca en forma limitativa.



El Modelo de Utilidad que se solicita en España y sus posesiones por veinte años, según legislación vigente, deberá recaer sobre dispositivo de cierre y apertura rápido perfeccionado, de acuerdo con las características de las siguientes:

115

Reivindicaciones

120

125

130

135

1ª.- Dispositivo de cierre y apertura rápido perfeccionado por estar integrado por dos únicas piezas que constituyen un cierre+ apertura rápido compuesto por una pieza rectangular dotada de una prolongación lateral a manera de puente que se remata por un anillo cuya circunferencia presenta un corte que interrumpe la continuidad del círculo y está dotado de una baseta superior con sensible plano inclinado, cuya pendiente comienza en un extremo del corte que interrumpe el círculo y continúa en sentido ascendente hasta llegar al otro extremo del perímetro cortado donde se encuentra con un tope limitador que complementa la estructura constructiva de la pieza y una segunda pieza constituida por un rectángulo en cuyo centro existe un vástago con remate superior en figura de cabeza de gota de sebo que sostiene en posición sensiblemente horizontal con respecto al plano del rectángulo un mango-palanca cuyo extremo libre termina en remate esférico, mientras el otro extremo posee un rebaje o estrangulamiento que finaliza en un manguito que aloja el pivote del rectángulo, disposición que permite el giro completo del manguito sobre el eje fijo constituido por el vástago, facilitado por un casquillo volante, montado en la parte inferior del juego, que a la vez hace de suplemento para mejorar el ajuste de ambos elementos, los cuales también poseen taladros para alojamiento de elementos de fijación del dispositivo sobre la carrocería del vehículo.

140

2ª.- DISPOSITIVO DE CIERRE Y APERTURA RAPIDO PERFECCIONADO.

Según queda sustancialmente descrito y reivindicado es esta

- 6 - 131661



Memoria que consta de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sola de sus caras a las que se acompañan dibujos para una más fácil comprensión.

Madrid 27 JUL. 1967

RODOLFO DE LA TORRE ROSILLO
P. P.

[Handwritten signature]
José Pérez Collado

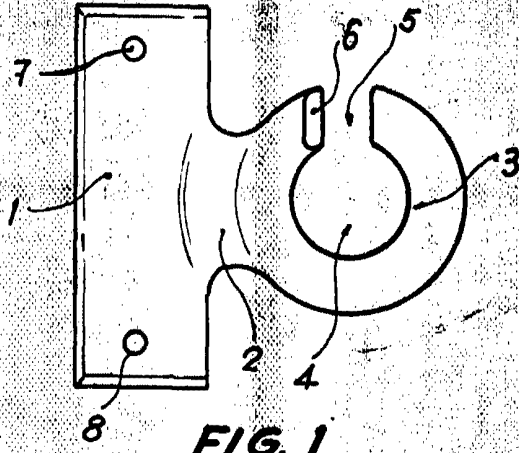


FIG. 1

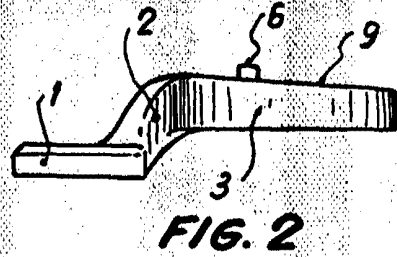


FIG. 2

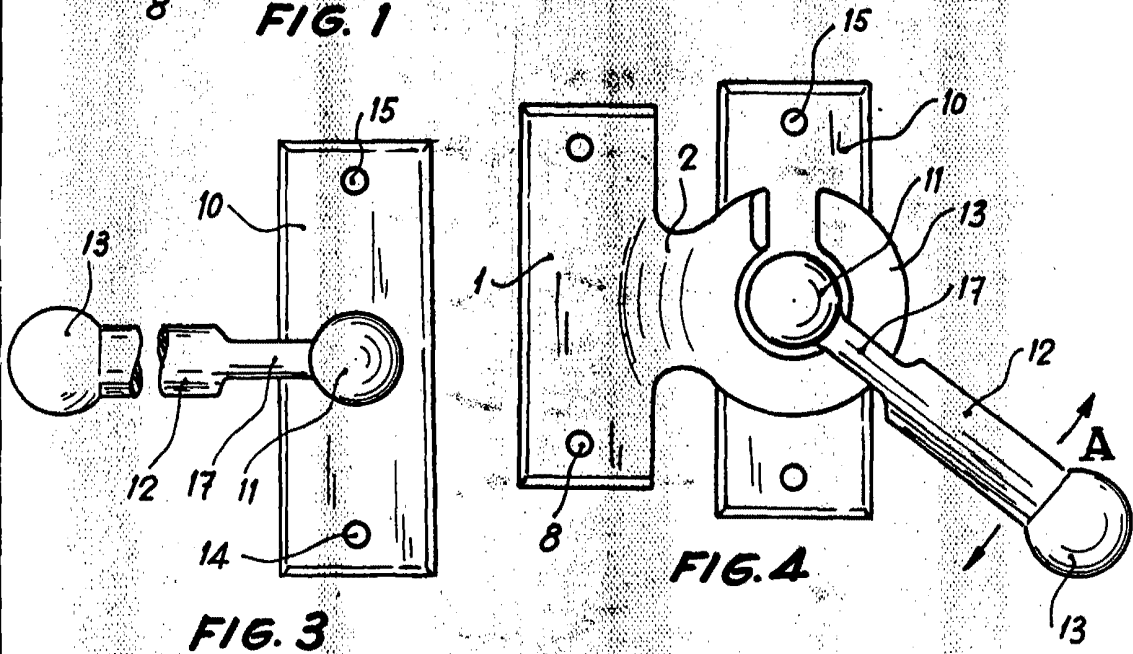


FIG. 3

FIG. 4

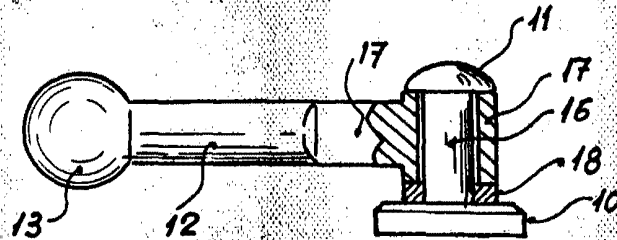


FIG. 5

Madrid,
RODOLFO DE LA TORRE BOGALLA
P. P.

José Pérez Colado



ESCALA VARIABLE