

131483



131483

131483

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ES-  
PAÑA A FAVOR DE LA INDUSTRIAL CERRAJERA S.A., DE NACIONALI-  
DAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN ELORRIO (VIZCAYA).

s o b r e

MECANISMO DE CERRADURA CON SEGURO PARA PUERTAS CORREDERAS.

131483

-2-

22



5.- El objeto de éste Modelo de Utilidad concierne, como se indica en su enunciado, a un nuevo mecanismo de cerradura con seguro, especialmente utilizable en puertas correderas, con la cual y dadas sus características especiales se obtienen grandes ventajas sobre las de su misma clase existentes actualmente en el mercado.

10.- Por tal objeto se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad que asegure al peticionario el derecho a su fabricación industrial en exclusiva, de conformidad en un todo con el que se reconoce en el Artº 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

15.- La descripción se ilustra con un juego de planos en los que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, el cual deberá ser considerado del modo más amplio y sin carácter limitativo alguno, toda vez que será posible introducir en el mismo totalmente aquellas modificaciones de detalle que no alteren sustancialmente su propia esencialidad característica.

En los planos:

20.- La Figura 1ª., muestra en alzado el montaje de las palancas en la caja de la cerradura.

La Figura 2ª., es el muelle de la palanca.

La Figura 3ª., es una vista en perspectiva de la cubierta con los estoches remachados.

25.- La Figura 4ª., representa la excéntrica del bombillo que acciona la palanca.

La Figura 5ª., muestra el conjunto del bombillo montado.

La Figura 6ª., es una vista en perspectiva de las dos palancas.

30.- La Figura 7ª., muestra también en perspectiva el conjunto de la cerradura con las palancas en posición de cierre con seguro.

131483

-3-



La Figura 8a., muestra en perspectiva el conjunto de la cerradura, con sus palancas en posición de apertura, y

La Figura 9a., es una vista en perspectiva del cerrador.

De conformidad con lo representado en los dibujos, la nueva cerradura comprende una caja -1-, de chapa estampada, provista de dos alojamientos rectangulares -2- a través de los cuales salen al exterior las dos palancas. Asimismo en la parte superior va provista de un estoque remachado -32- que sirve de guía, y de tres alojamientos circulares, dos en la parte inferior -34- que sirven para alojamiento de los estochos de la cubierta, y uno en la parte superior -4-, para guía del tornillo -5-, de sujeción de la cubierta y el bombillo. Esta provista además de dos pequeños embutidos semicirculares -33- en el fondo, para presionar la cubierta al posicionarla.

El muelle -39- Fig. 2a., va guiado por medio del estoque -13- de la cubierta -3-, y de los dos estochos -21- de la palanca -37-. Su parte central está constituida por espira y media, terminando con sus dos extremos en ángulo. Este muelle es el único previsto en la cerradura con el cual realiza todos sus movimientos.

La cubierta de la cerradura -3-, es de chapa y está provista de tres estampados; el -8- que tiene un alojamiento circular -6- que hace de guía; el -9- provisto de un alojamiento -7- con rosca y el -10 que hace escuadra y sirve para apoyo de dicha cubierta en la caja; va provista además de dos estochos -13- remachados, con misión, aparte de la de sujeción de la cubierta -3- con la caja -1-, al introducirse en los alojamientos -34- de dicha caja -1-, la de sujeción y guía de las palancas derecha e izquierda -37 y 38-, y al propio tiempo, y uno de ellos, del muelle -39-.

El amarre de la cubierta a la caja se realiza, tal como se

131483

-4-

22



5.-

representa en las figuras 7ª y 8ª., introduciendo los estoques -13- en los alojamientos -34-, por medio del tornillo -5- que pasa por los huecos -4 y 6- Figuras 1ª y 3ª.; que hacen de guía roscándose en el orificio -7- de la estampación -9-, al mismo tiempo que sujeta el bombillo -36- en la forma que más adelante se detalla.

10.-

La cubierta está provista además de dos ranuras -12-, que sirven de guía a los estoques -21- de la palanca izquierda -37-, y de dos pestañas -14- que tienen la misión de sujeción o bien de guías de las palancas derecha e izquierda -37 y 38-, con objetos de coordinar sus movimientos.

15.-

Asimismo está provista dicha cubierta de dos pestañas -11- que sirven para retención del muelle -39- en los movimientos de las palancas derecha e izquierda, para cierre y apertura, y de otro alojamiento -15- para apoyo del bombillo en las escuadras -16-, previstas en el mismo.

20.-

La excéntrica -35- de chapa estampada, está provista en su parte central de un alojamiento circular no terminado por un segmento circular. No lleva ninguna sujeción con el cilindro del bombillo que está provisto de un alojamiento similar, con objeto de que el espacio que queda entre éste y el fondo de la caja es el suficiente y no pueda salirse de él.

25.-

El bombillo -36- está constituido por dos cuerpos de latón, bombillo y cilindro. El bombillo propiamente dicho está provisto de dos cortes -16- paralelos entre sí, en la parte posterior, que son los que se introducen en las ranuras del alojamiento -15- de la cubierta. Delante de estos cortes -16- está provisto de una ranuración -17- que sirve de guía y tope al pitón -18- del cilindro. En la parte superior está provisto de un orificio cilíndrico -19- en el cual se introduce el tornillo -5- por mediación del cual queda sujeto.

30.-

131483

-5-

22



El cilindro está provisto de un pitón -18- que gira en la ranura -17- del bombillo y en la parte posterior termina en un casquete circular -20- similar al alojamiento de la excéntrica -35-.

- 5.- La palanca -37- que corresponde a la izquierda, está constituida por tres chapas unidas entre sí por los dos estoques -21-, estando provistas de un orificio circular -22-, situado en la parte inferior izquierda, que sirve de sujeción y guía al introducir el estoque -13- de la cubierta -3-, terminando en la parte derecha en un casquete circular -23-.

10.-

En la parte superior izquierda está provisto de un alojamiento o boca -24- que sirve para el cierre y sujeción de la palanca en el cerrador.

15.-

La palanca -38- de la derecha, al igual que la de la izquierda, está constituida por tres chapas unidas entre sí por medio de dos remeches, estando provista lo mismo que la anterior de un hueco circular -28-, situado en la parte inferior derecha, y en la parte inferior izquierda de un alojamiento -26- que gira, unido al casquete circular -23- de la palanca

20.-

izquierda, tal como se representa en la figura 12. Esta provista además de una boca -27- en la parte superior derecha, cabeza que sirve para cierre de la cerradura, y de una garganta en cuyas ranuras o paredes -28 y 29- actúa la excéntrica -35-, para el cierre o apertura.

25.-

El cerrador -40-, es de chapa embutida en los dos extremos, lleva dos aberturas rectangulares -30-, para introducción de las cabezas de las palancas y un hueco circular -31- para alojamiento del estoque guía -32- que vá remachado a la caja -1- en la parte superior.

30.-

Organizada de ésta forma la nueva cerradura el funcionamiento es muy sencillo.

131483

22



-6-

En la Figura 7ª., se representa la cerradura en posición de cierre. Para conseguirlo se ha accionado la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj, provocando el movimiento de la excéntrica -35- que gira a través del alojamiento 5.- -28- de la palanca derecha, en la posición indicada en dicha figura. Al ir girando la excéntrica a través del alojamiento -28- de la palanca, las cabezas de dicha palanca con sus bocas van ascendiendo, introduciendo más en las aberturas -30- del cerrador -40-. En éste giro el muelle ha realizado un movimiento 10.- arrastrado por el estoque -21- inferior derecho, con lo cual el muelle queda en tensión, debido a que la pestaña -11- izquierda superior de la cubierta -3-, hace tope con el extremo opuesto del muelle. En ésta posición las bocas -24 y 27- de las cabezas de las palancas -37 y 38-, quedan en posición de 15.- cierre.

Esta posición es precisamente la de seguro de la cerradura, ya que la excéntrica -35-, queda perpendicular con respecto a la ranura -28- de la palanca derecha -38-, y como la distancia del eje del cilindro -36- a dicha ranura es la junta 20.- se consigue que las palancas -37 y 38-, queden fijas, o sea sin posibilidad de giro.

El eje de giro de las dos palancas -37 y 38-, es el eje del estoque -13- que está alojado en el orificio cilíndrico -25- de la palanca derecha -38-, ya que dicha palanca arrastra 25.- en su movimiento a la palanca izquierda -37-, debido a que, según se representa en la Fig. 1ª., el casquete circular -23- de la palanca izquierda -37-, está alojado en el alojamiento -26- de la palanca derecha -38-, y como la distancia del eje de giro a la posición eje estoque -13- orificio -22- de la palanca de la izquierda es la justa para dicho movimiento, se 30.- consigue que los giros de dicha palanca sean perfectos.

131483

-7-



En la posición de cierre es en la única que puede introducirse o sacar la llave del bombillo.

5.- En la Fig. 8a., se representa la cerradura en posición de apertura. Haciendo girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta que la excéntrica -35- tope con la ranura -29- de la palanca -38-, haciéndolo descender, se habrá conseguido en este punto la posición de apertura total. En esta posición las bocas -24- 27- de la cabeza de las palancas -37 y 38-, quedarán fuera de las aberturas -30- del cerrador -40-, en las cuales estaban introducidas.

10.- En este giro el muelle realiza su movimiento accionado por el estoque superior izquierdo y retenido el otro extremo del muelle por la pestaña inferior derecha -11- de la cubierta -3-.

15.- Existe entre ambas una zona intermedia, en la cual la excéntrica -35-, no arrastra la palanca en la cual los extremos del muelle están en línea con las pestañas -11- de la cubierta -3- y los estoches de la palanca izquierda -37-. En esta posición no estará abierta la cerradura. Si se quiere conseguir su semi-cierr sin intervención de la llave, se consigue posicionando las cabezas de las palancas -37 y 38-, en las aberturas rectangulares -30- del cerrador -40-, dando un pequeño impulso. Esto es posible por la forma prevista para las cabezas de las palancas -37 y 38-.

20.- El cierre total será conseguido cuando se posicione la excéntrica -35-, por medio de la llave girando ésta en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

25.- Descrito suficientemente el objeto que constituye este Modelo de Utilidad, sólo resta añadir que en su realización podrán ser introducidas todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren sustancialmente su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica a continuación, pudiendo por tanto afectar a cambios de forma, materia empleada en la fabrica-

30.-

131483-8-

22



dión, proporciones, dimensiones, etc., debiendo quedar todas ellas comprendidas en la protección que se recaba.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

5.-

1ª.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas caracterizado por comprender una caja de chapa estampada, provista de dos alojamientos rectangulares, a través de los cuales salen al exterior sendas palancas derecha e izquierda, estando así mismo provista de un estoque remachado, situado en la parte superior que sirve de guía, y de tres alojamientos circulares situados dos en la parte inferior para alojamiento de los estochos de la cubierta y uno en la superior para guía de un tornillo de sujeción de la cubierta y el bombillo y de dos pequeños embutidos semicirculares dispuestos en el fondo para presionar la cubierta al posicionarla.

10.-

15.-

2ª.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas según la reivindicación anterior caracterizado por comprender un único muelle, guiado por el estoque de la cubierta y los dos estochos de la palanca de la izquierda, estando constituido por espira y media y terminando con sus dos extremos en ángulo.

20.-

3ª.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la cubierta de la cerradura, de chapa, está provista de tres estampados; el primero provisto de un alojamiento circular que hace de guía; el segundo provisto de un alojamiento con rosca y el tercero, que hace escuadra y sirve para apoyo de la cubierta en la caja.

25.-

4ª.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según la reivindicación tercera, caracterizado porque la cubierta está provista de dos estochos remachados con misión de

30.-

131483



-9-

sujeción de la cubierta con la caja y de sujeción y guía de las palancas derecha e izquierda y al propio tiempo del único muelle.

- 5a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones tercera y cuarta, caracterizado porque la cubierta está provista de dos remuras que sirven de guía a los estoques de la palanca izquierda, y de dos pestañas que tienen la misión de sujeción o guía de ambas palancas derecha e izquierda con objeto de coordinar sus movimientos.
- 10.-
- 6a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones tercera, cuarta y quinta, caracterizado porque la cubierta comprende asimismo dos pestañas que sirven para retención del muelle en los movimientos de las palancas, y de otro alojamiento para apoyo del bombillo en las escuadras previstas en el mismo.
- 15.-
- 7a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado por comprender una excéntrica de chapa estampada, que está provista en su parte central de un alojamiento circular no terminado, sin que exista sujeción con el cilindro del bombillo, provisto a su vez de un alojamiento similar.
- 20.-
- 8.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el bombillo está constituido por dos cuerpos de latón, bombillo y cilindro, estando provisto el bombillo propiamente dicho de dos cortes paralelos entre sí, en la parte posterior, que son los que se introducen en las ramuras del alojamiento de la cubierta, y delante de los cuales se prevee una ranura que sirve de tope y guía al pitón del cilindro, y de un orificio cilíndrico en la parte superior en el que se introduce el tor-
- 25.-
- 30.-

131483

-10-

22



nillo por mediación del cual queda sujeto.

- 5.- 9a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque está provisto de un pitón que gira en la ranura del bombillo, terminando en su parte posterior en un casquete circular.
- 10.- 10a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la palanca izquierda está constituida por tres chapas unidas entre sí por medio de dos estoques, estando provista de un orificio circular situado en la parte inferior izquierda, terminando en la parte derecha en un casquete circular, y de un alojamiento o boca en la parte superior izquierda que sirve para el cierre y sujeción de la palanca en el cerrador.
- 15.- 11a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la palanca de la derecha está también constituida por tres chapas unidas entre sí por medio de dos remaches, estando provista de un hueco circular situado en la parte inferior derecha y de un alojamiento en la parte inferior izquierda que gira, unido al casquete circular de la palanca izquierda, como asimismo de una boca en la parte superior derecha que sirve para el cierre de la cerradura y de una garganta en cuyas ranuras o paredes actúa la excéntrica para determinar el cierre o apertura.
- 20.- 12a.- Mecanismo de cerradura con seguro para puertas correderas, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el cerrador es de chapa embutida en los extremos, estando provisto de dos aberturas rectangulares para introducción de las cabezas de las palancas, y de un hueco circular para alojamiento del estoque guía remachado a la parte superior de la caja.
- 25.- 13a.- MECANISMO DE CERRADURA CON SEGURO PARA PUERTAS CORREDERAS.
- 30.-

131483

-11-



Según se describe en la presente memoria que consta de once  
hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a

22 JUL 1967

Francisco Javier Plaza  
P. F.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name "Francisco Javier Plaza".

131483

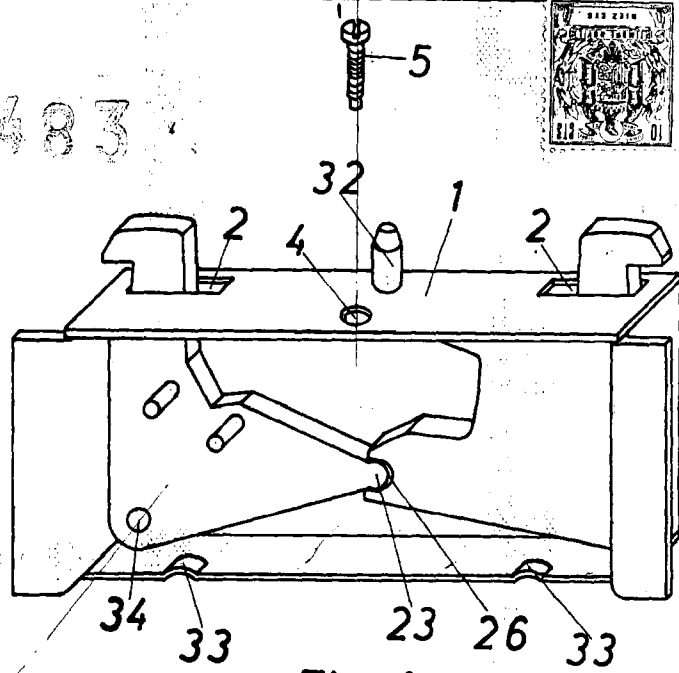


Fig. 1

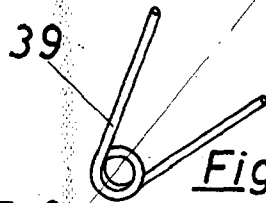


Fig. 2

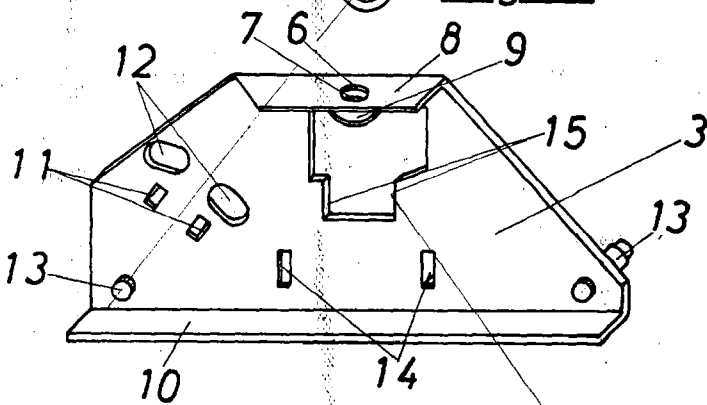


Fig. 3

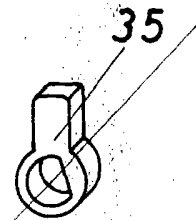


Fig. 4

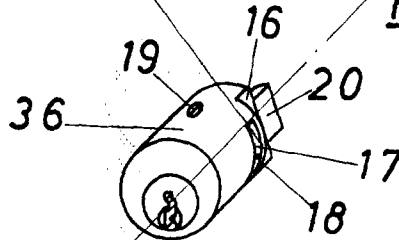


Fig. 5

22 JUN 1967  
Madrid  
Francisco Plaza

131483

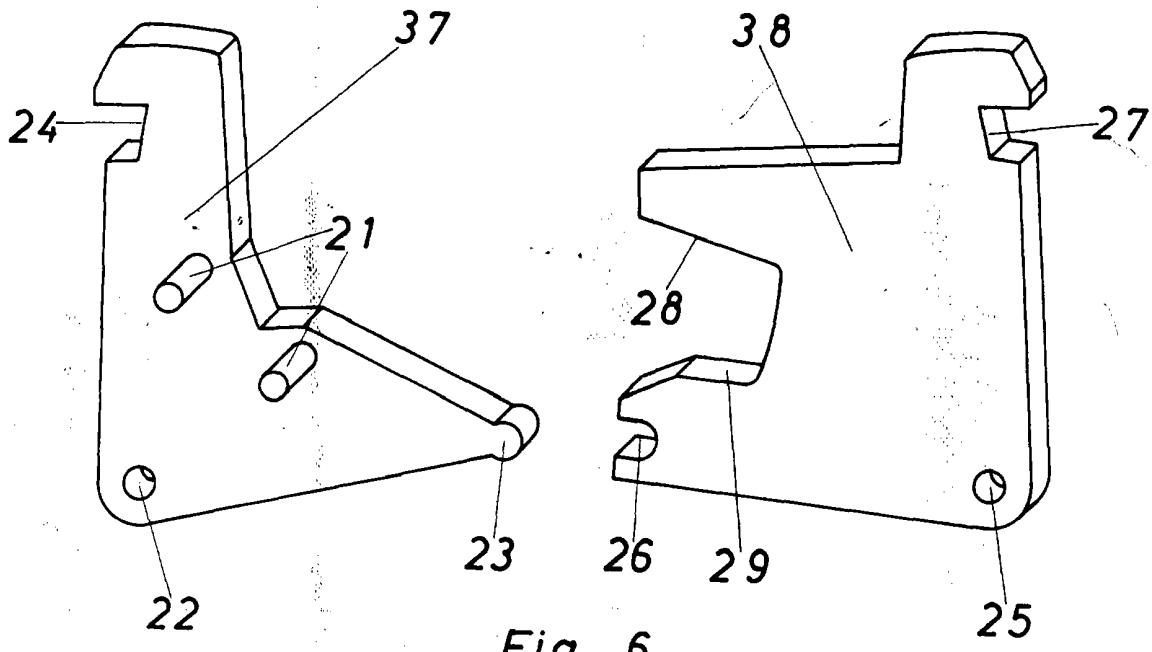
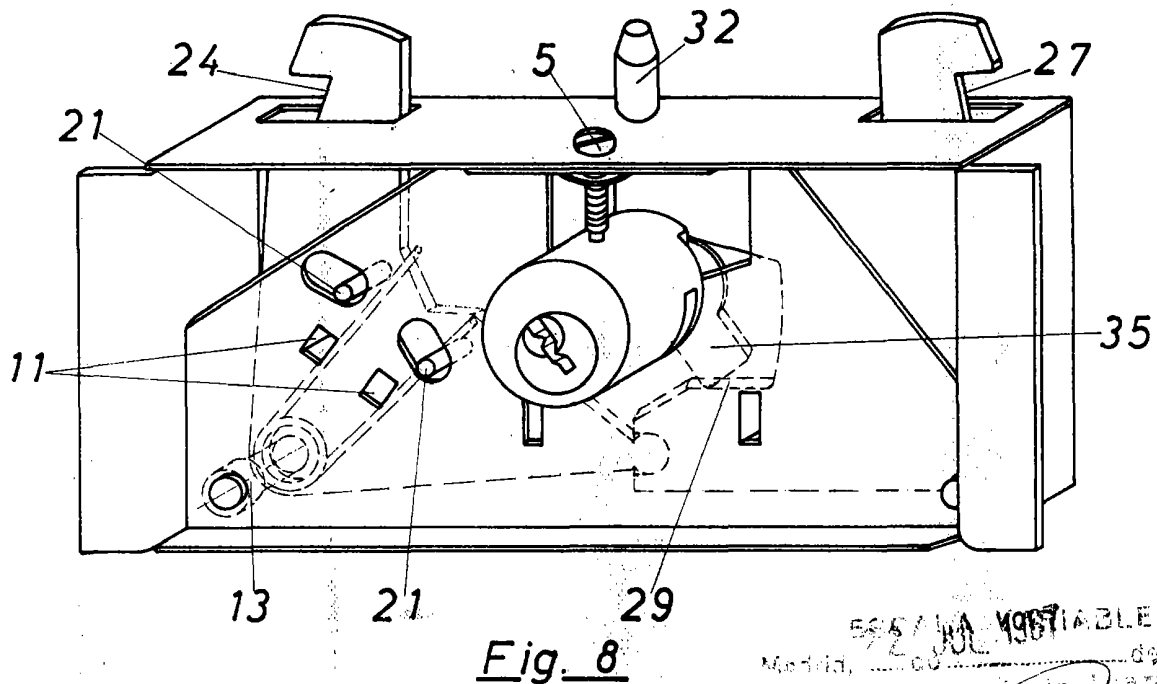
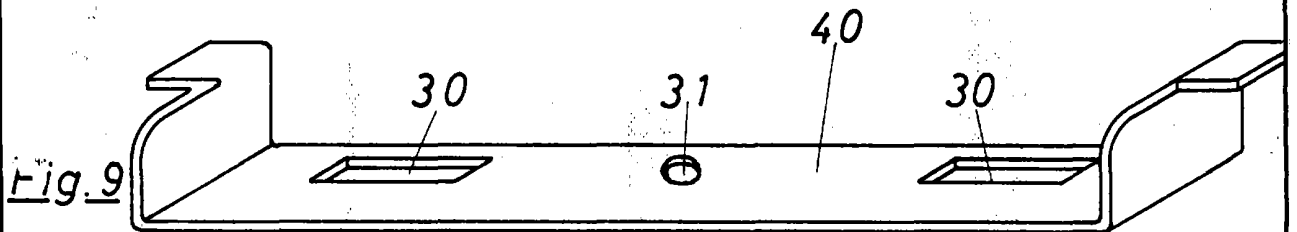
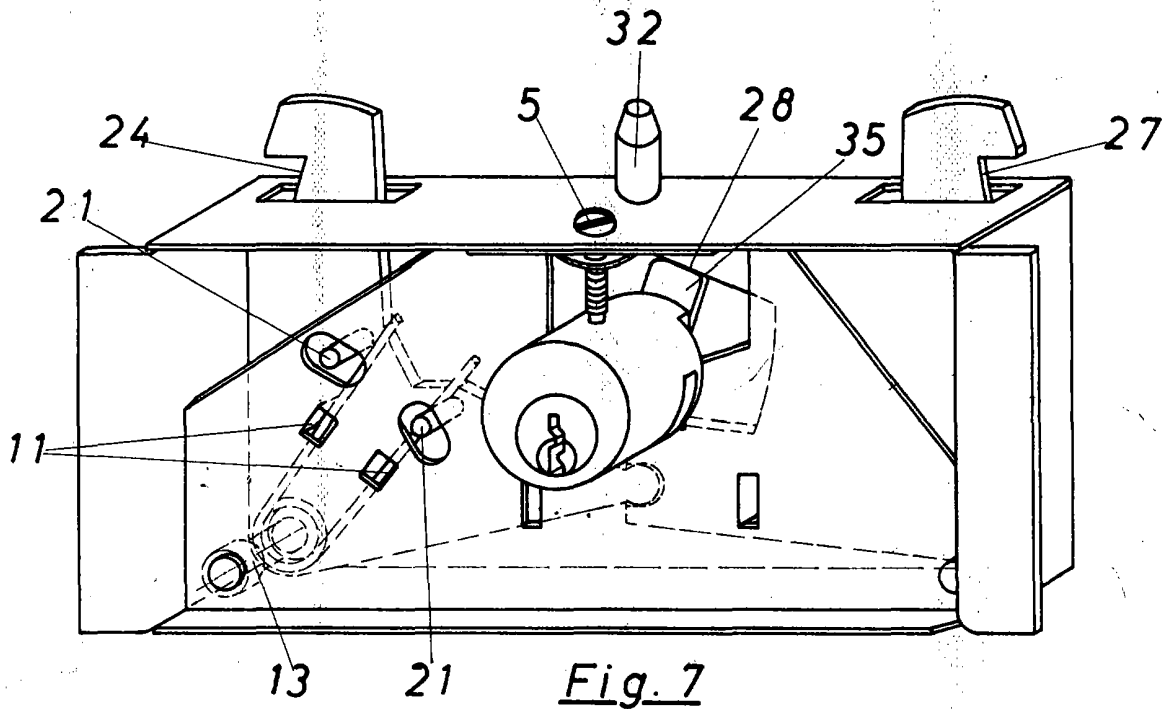


Fig. 6

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 22 de JULIO 1967  
Francisco Javier Plaza  
R.P.

131483



5957 JUL 1967  
 Madrid, ... de 19...  
 ...

*[Handwritten signature]*

Do mm