

131452



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España

A favor de D. JOSE GALVE MILIAN, de nacionalidad española
domiciliado en Madrid, Plaza de Setúbal, número 11

p o r

-o-o-o- "INDICADOR OPTICO PARA AUTOMOVILES" -o-o-o-o-

5

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, en un indicador optico para automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, visibilidad y economía.

10

Los principios del modelo recaen en la disposición en automóviles, de un indicador óptico luminoso, con el cual, el conductor de un vehículo agradece, y manifiesta a otro conductor, la cortesía que haya demostrado, al facili-



tar el paso u otra maniobra sobre la marcha y a tal fin,
15 se enciende el indicador con la palabra gracias.

No existe hasta la fecha ninguna señalización
óptica o acustica sobre este sentido, siendo el presente
el primer dispositivo que se utilizara sobre el particular,
determinando en su utilización racional, una franca expansión,
20 entre quien la otorga y recibe, demostrandose la personalidad
de ambos conductores y resultando un aliciente esta señali-
zación, que llegará incluso hasta humanizar el acto de conduc-
ción, que muchos olvidan como circunstancia elemental y lo
convierten como un bestial deshaogo en su desenfreno.

25 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a
la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la
que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de
las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, que representa una vista
30 en perspectiva, parcialmente seccionada, del dispositivo
cuyo registro se preconiza, se aprecian las siguientes refe-
rencias:

1.- Caja de cobertura, de forma paralelepipedica rectan-
gular u otra similar, no existiendo sobre el particular nin-
35 guna limitación, ni tampoco sobre sus materiales o dimensio-
nes.

Esta caja será instalada en cualquier ventanilla del
vehículo portador y en forma tal, que resulte perfectamente
visible por el otro conductor, al cual se agradece la faci-
40 lidad de maniobra.

La caja se fijará por los medios mas apropiados.

2.- Bombilla, de voltaje adecuado, prevista en el inte-
rior de la caja -1- y que facilitará la iluminación necesaria
para la perfecta visibilidad del indicador expresivo.

45 La bombilla comportará los necesarios elementos de fija-
ción.



3.- Cable de conexión, entre la bombilla y la correspondiente batería del vehículo o instalación de pilas secas.

50

4.- Pulsador intercalado entre la bombilla y el medio de alimentación eléctrica y que facilitará el encendido eventual de la bombilla -2- y su apagado automático.

55

5.- Plano que cubre a la caja -1-, quedando este por la parte exterior y en el cual está inscrita la palabra GRACIAS u otra del mismo valor expresivo y que resulta perfectamente visible en la fase de encendido de la bombilla aludida.

60

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzcan en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

=====

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

65

1.- Indicador óptico para automóviles, caracterizado esencialmente por que comprende la disposición de una caja de cobertura apropiada, que queda instalada en cualquier ventanilla del vehículo portador y en forma tal que resulte perfectamente visible por el conductor del vehículo que facilita una maniobra, comportando esta caja en su interior una bombilla debidamente encasquillada, unida a un cable de conexión al medio de alimentación correspondiente y existiendo intercalado en el conductor, un pulsador, que determina el encendido eventual de la bombilla y consecuentemente la

70



iluminación de una placa frontal, en la que está grabada una palabra expresiva de agradecimiento cortés.

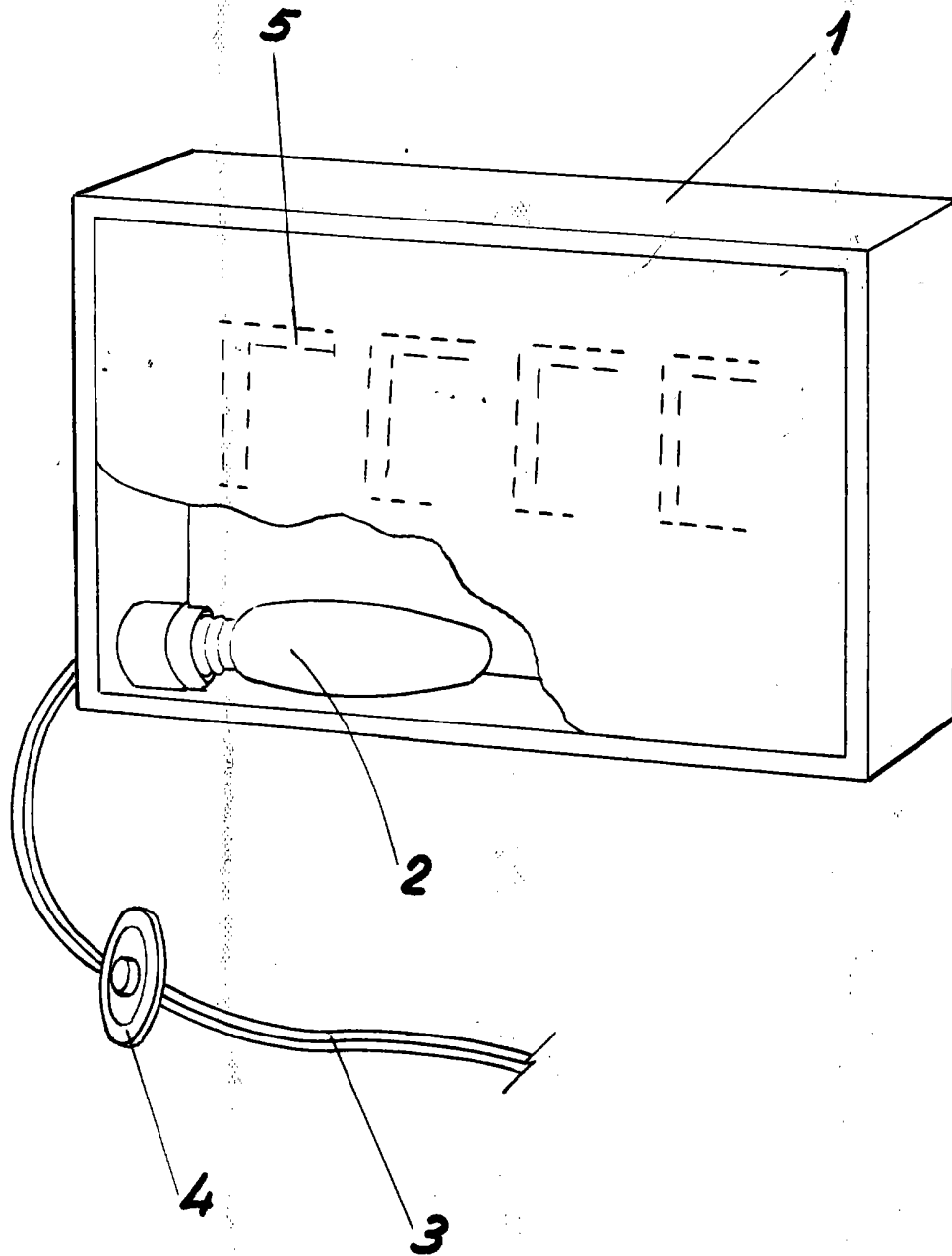
75

2.- INDICADOR OPTICO PARA AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo, en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 21 de Julio de 1967



*Escala variable
Madrid. Julio de 1967*