

23 JUN 1968



1309 15

memoria descriptiva

CLASE DE REGISTRO MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE LEMFÖRDER METALLWAREN AG.
- sociedad alemana -

RESIDENCIA Y DOMICILIO Lemförde / Hann (Alemania)

OBJETO " DISPOSICION DE ENLACE ELASTICO "

130915²³



-1-

1 El presente modelo se refiere a un enlace elástico
tal como puede utilizarse especialmente en las barras de
ancho de vía y sus palancas articuladas mediante pernos,
en en vehículos automóviles. En estos enlaces es necesrio
que tampoco durante un funcionamiento prolongado se mani-
5 fieste ninguna holgura y que se garantice una amplia li-
bertad de la obligación de conservación. Además tienen que
ser posibles oscilaciones angulares entre la barra de an-
cho de vía y las palancas conectadas a la misma, para qui-
tarle toda rigidez a la dirección. En tales barras de an-
cho de vía es conocido utilizar pernos de bola, que posi-
10 bilitan oscilaciones angulares en todas las direcciones;
sin embargo, aquí la constitución de un cojinete, que no
necesite conservación, sólo puede alcanzarse por costosas
formas de ejecución, pues en otro caso la solución del
problema sólo es posible por articulaciones lubricantes.

15 El modelo crea un enlace elástico sencillo, econó-
micamente fabricable y al mismo tiempo, sin embargo, se-
guro para el mencionado campo de aplicación, y lo esen-
cial consiste en ello en que la barra de ancho de vía pa-
ra la recepción de un cojinete elástico para el perno, pre-
senta un cárter, cuyo taladro, visto en sección transvere-
20 sal, está constituido cónicamente. Por la combinación del
cojinete elástico, con la constitución cónica del taladro
de la barra de ancho de vía, se hacen posibles oscilacio-
nes angulares suficientemente grandes, recibándose la es-
piga, con una usual parte cilíndrica, por la caja elásti-
25 ca. Las oscilaciones angulares máximas posibles se alcan-
zan en el modelo, porque el taladro del cárter está



130915

1 constituido doblemente cónico, en lo que el diámetro mínimo está situado aproximadamente en el eje central de la barra de ancho de vía.

5 La libertad de tener que conservar, con el máximo tiempo de funcionamiento, se garantiza en el modelo porque la caja consiste en poliuretano elástico, en cuyos productos previos puede introducirse disulfuro de molibdeno simultáneamente con aceites de silicona e hidrocarburo, por lo que se reduce esencialmente el coeficiente de fricción.

El dibujo ilustra el objeto del modelo de utilidad en un ejemplo de ejecución.

10 Una barra 1 de ancho de via de un vehículo automóvil termina en un ojal de cárter 2, cuyo taladro interior, visto en sección transversal en 3 y 4, transcurre de tal modo cónicamente, que el diámetro mínimo del taladro, en una zona 5, esté situado aproximadamente en el eje central de la barra 1 de ancho de vía. El ojal de cárter recibe una caja 6, que se compone de un material elástico, en el presente caso de poliuretano, al que pueden estar mezclados disulfuro de molibdeno, aceites de silicona y también hidrocarburos. El enlace hasta palancas no representadas se establece por una espiga 7, que presenta una parte 8 cilíndrica, con la que la misma está metida en la caja 6. Por los medios descritos en el modelo, la espiga puede ejecutar movimientos angulares de oscilación suficientemente grandes respecto a la barra 1 de ancho de vía, pero también puede girar en la caja 6, a lo que se ayuda por la edición de aceites de silicona., disulfuro de molibdeno o hidrocarburos,.

130915

20



1 N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Disposición de enlace elástico, especialmente entre barras de ancho de vía y sus palancas articuladas mediante pernos en vehículos automóviles, caracterizada porque la barra de ancho de vía, para la recepción de un cojinete elástico para el perno, presenta un cárter, cuyo ta-

10 ladro, visto en sección transversal, está constituido cónicamente.

15 2.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada porque el taladro transcurre a modo de doble cono, en lo que el diámetro mínimo está situado aproximadamente en el eje central de la barra de ancho de vía.

20 3.- Disposición según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque como cojinete elástico sirve una caja de poliuretano, a la que pueden estar mezclados disulfuro de molibdeno, aceites de silicona e hidrocarburos.

25 4.- Disposición según las reivindicaciones 1 - 3, caracterizada porque la caja de poliuretano está ajustada al contorno del taladro elástico y está provista de espaldones.

5.- Disposición según las reivindicaciones 1 - 4, caracterizada porque la espiga está alojada en la caja con una parte cilíndrica de vástago.

6.- Disposición de enlace elástico.

23



1967

-4-

130915

1

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompaña.

5

Consta dicha memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 23 JUN. 1967.

CARLOS ROEB

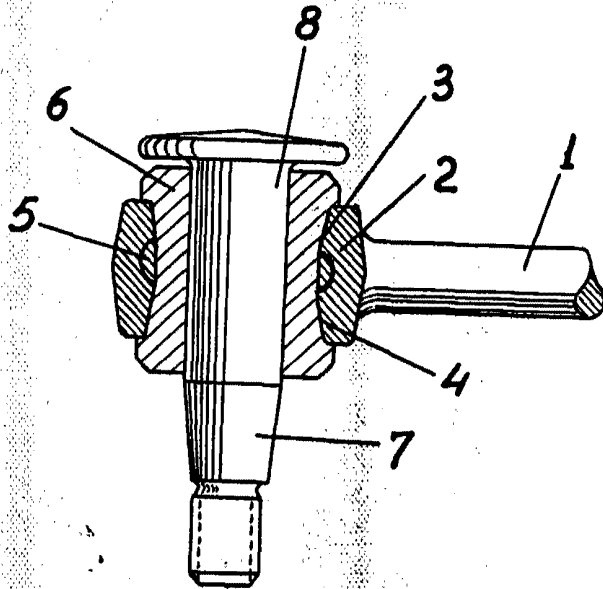
10

15

20

25

130915



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB

