



130726

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

que por veinte años, se solicita, como de la propia nueva invención, a favor de doña Juana Fernandez Ramirez, domiciliada en Madrid, de nacionalidad española, y que ha de recaer sobre "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BICICLETAS" (Clase, 84ª).-----

~~~~~

M e m o r i a        d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-

La presente Patente, tiene por objeto, garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de bicicletas, conforme a continuación se detalla.

5

Estos perfeccionamientos, consisten en ser construida, en madera, en todas aquellas piezas que lo permita, o en otro material ligero, como el aluminio, etc. siempre que no pierda la forma de fabricación, que se indica en el plano adjunto y sobretodo para reforzar las uniones de la madera. Con ello, el coste es muy económico, ya que el ser construida, casi

10



( dos )

15

toda ella en madera, hace que la mano de obra sea muy barata, y susceptible de ser barnizada o pintada ligeramente, siendo gran sencillez, sus piezas.

20

Otro de los perfeccionamiento, es la rueda de transmisión de fuerza, que consta de una superficie circunferencial, de cierto espesor, en el cual lleva acoplados los dientes, y de la misma construcción es el piñon de ataque. El mando de la rueda al piñon, se ejecuta, por una correa, con taladros, que se adaptan a los dientes y tambien puede llevar, sustituyendo a la correa, unacinta metálica.

25

Los pedales, lo constituyen un taco cuadrangular de madera, que gira sobre el tornillo de apoyo, con un casquillo metálico para impedir un rápido desgaste y el tornillo de sustentación, va acoplado a la biela, que es de hierro.

30

En el plano acompañado se observa la bicicleta, totalmente constriuda y las diferentes piezas segun detalle, que consignamos a continuación:

35

Fig. I- Cuerpo completo, en el que se hace notar en V, como se unen las dos partes: direccion y trasera, por medio de una grapa atravesada por un pasador.

Fig.II- Rueda delantera, corte de frente - (sin goma, para el rodamiento).

40

Fig.III- Horquilla de acoplamiento de la rueda y guía, de que se compone la parte delantera. En A, se señalan los tacos de diferentes dimensiones para la subida o bajada del guía B, hierro doblado en dos ángulos y taladrado, para acoplarlo en la parte delantera y unirlo, a la otra, por medio de un pasador r, figura 1.

45

Fig. IV- Sillin, con taladros, que permiten

( tres )



correrko hacia delante o ahacia atras, con su torni-  
llo, de acoplamiento y tacos, para elevar o bajar el  
mismo.

50

Fig. V- Rueda con dientes (F), pedal y bie-  
la, del mismo E, piezas del pedal y biela.

Fig.VI- Rueda completa trasera, con su piñon  
G, piñon fijo.

Fig.VII- Pedales juego completo, con rueda  
de dientes.

55

Fig.VIII-Correxa con agujeros, para adaptarse  
a los dientes del piñon y rueda dentada.

60

Fig. IX- Piezas de los ejes de las ruedas :  
Y- tornillo eje, J, casquillo de bronce, para el roza-  
miento del apoyo, de la rueda K y L, piezas, para im-  
pedir que de vueltas, las tuerza y tornillo Y eje.

65

Fig. X- O pieza de apoyo y rotación, de los  
pedales, M biela del pedal y su acople en la pieza O,  
N pieza de sostenimiento, de los pedales con el torni-  
llo para la sujecion de los mismos; N, casquillo de  
bronce o metal blando, para el rozamiento del apoyo  
del cuerpo de transmisión P hierro en falsa escuadra,  
para reforzar las uniones de la madera Q pieza que va  
doblemente acoplada, al centro de rotación de los pe-  
dales, para reforzar y unir las uniones, que mueven  
en éste punto.

70

La construccion de la bicicleta, puede ha-  
cerse en mayor o menor tamaño, especialmente en las  
destinadas a niños, y asimismo la peticionaria, se re-  
serva, en derecho a obtener los oportunos Certifica-  
dos de adición de las mejoras y perfeccionamientos que  
le vaya aconsejando la práctica, del invento.

75

\*\*\*\*\*



( cuatro )

D E R E I V I N D I C A C I O N E S .

-o-o-o-o-o-o-o-

80

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion, a favor de doña Juana Fernandez Ramirez, domiciliada en Madrid, por los extremos siguientes:

85

PRIMERO- Por "perfeccionamientos en la fabricacion de bicicletas", consistente en ser construida, casi todas sus piezas, en madera, llevar rueda de transmision de fuerza, el mando de la fuerza de la rueda al piñon, se ejecuta, por una correa con taladros, cuyos dientes se adaptan a aquellos, y los pedales lo constituyen un taco de madera, cuadrangular, que gira sobre el tornillo de apoyo, con un casquillo metálico, para impedir rápido desgaste y puede ser barnizada o pintada ligeramente, y por su fabricacion en madera, u otro material ligero, su coste es sumamente económico.

90

95

SEGUNDO- Por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BICICLETAS" (Clase, 84<sup>a</sup>).

Tal y como se describe, en la Memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan especificados.

100

La presente Memoria, consta de cuatro hojas mecanografiadas, por una sola cara, a las que se unen, otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprension de los perfeccionamientos inventados.

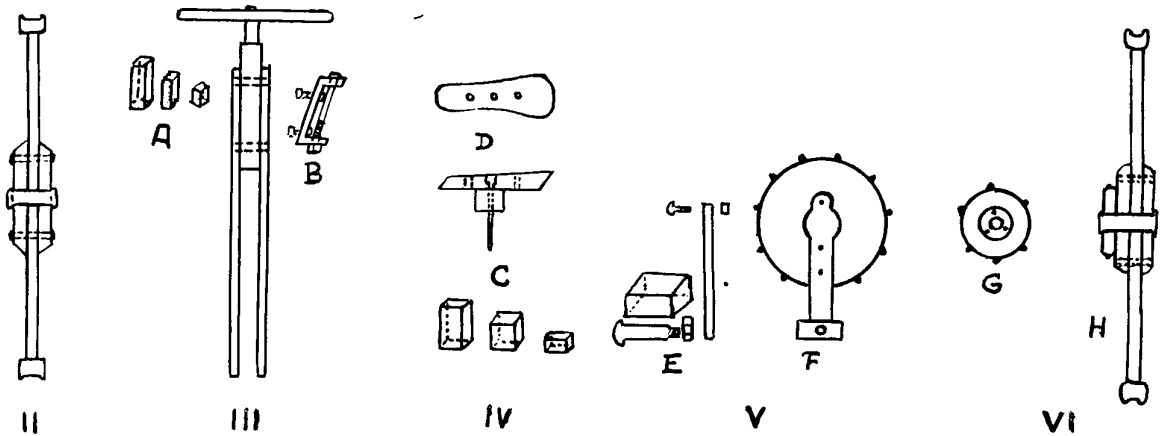
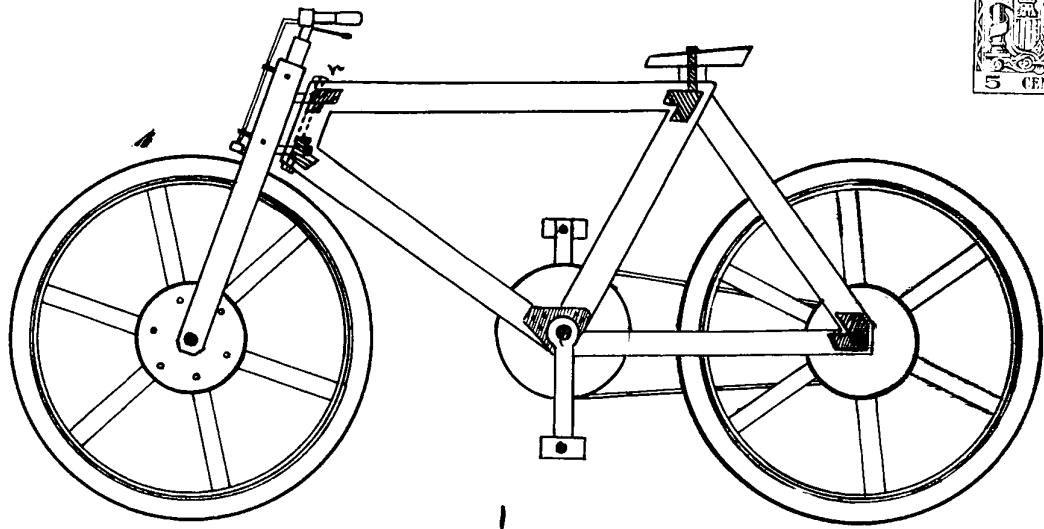
105

Madrid, a veintidos de mayo de mil novecientos treinta y tres.

P. A.

ENRIQUE R. RIVAS

P. P.



Escala Variable.  
Madrid 22-Mayo-1933.

