



A 2

130542

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Bonifacio BARRIO Domaica, de nacionalidad española, residente en LOGROÑO, c/ Marqués de Murrieta, 68-74,

por

"PESTILLO ELEVATORIO PARA VENTANA DE AUTOBUS"

=====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un pestillo especialmente adecuado para ventanas de autobuses en las que el movimiento de apertura o cierre se efectúa por deslizamiento del panel traslúcido y retención en puntos determinados de altura mediante una escalerilla lateral.

5

Se conocen diferentes modelos de pestillos que cumplen la necesidad antedicha de retención de los cristales deslizantes, pero en ellos se observa una circunstancia general de falta de seguridad ya que la sujeción del pestillo se efectúa simplemente por presionado axil del mismo por parte de un resorte, el cual puede contraerse, bien por trac-

10

130542



15 ción manual o por deslizamiento del diente del pestillo sobre los planos inclinados existentes entre cada punto de re-
tención, y de la misma manera es susceptible de resbalar en los casos en que el pestillo no queda perfectamente engatillado, lo cual ocurre por la simple intercalación de un cuerpo extraño en el momento de cierre o por defecto de los mismos dientes de la escalerilla.

20 El pestillo que se preconiza, presenta permanentemente unas adecuadas condiciones de seguridad, ya que si bien el retroceso de apertura se efectúa mediante vencimiento de la tensión de un resorte, el cierre es totalmente rígido e irreversible hasta el momento en que se vence el peso del panel de cristal, en cuyo momento es cuando efectivamente puede abrirse.

30 Una característica del pestillo indicado, es la especial disposición del resorte que proporciona la elasticidad necesaria para posicionar para el cierre, constituido en un simple elemento filiforme en horquilla acodada que se retiene por la propia elasticidad sobre un talón previsto en la pieza móvil, simplificando notablemente la fabricación del elemento, además de que por su sencillez evita la preparación de perforaciones o taladros para el alojamiento de los conocidos resortes helicoidales disposición que, si bien de alta efectividad en algunos casos, queda completamente cotrarrestada por la facilidad de penetración de suciedades en los mismos alojamientos, de manera que en poco espacio de tiempo, el resorte queda envuelto en una capa de suciedad que llega a inutilizar su acción.

40 La pieza móvil de este dispositivo se constituye por un balancín acodado, embulonado centralmente al cuerpo principal, de manera que queda envuelto por el mismo, excepto



130542

45 en un ensanchamiento a manera de pisón que facilita la actuación digital, y un talón extremo proyectado que queda destinado a quedar en contacto permanente con la superficie de la escalerilla lateral de retención, constituida como es normal en estos usos en nylon o material semejante.

50 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente el modelo, que a continuación y con referencia a los mismos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

55 La figura 1ª, es una vista de alzado seccionado por un plano central de manera que se aprécia perfectamente la disposición del cuerpo móvil central y el resorte de recuperación.

La figura 2ª, es una vista frontal del mismo dispositivo

60 La figura 3ª, muestra la simplicidad del resorte empleado.

La figura 4ª, es un ejemplo de aplicación del pestillo, en versión derecha e izquierda, en la colocación sobre el panel deslizante de la ventana de un autobús.

65 Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere al cuerpo principal del conjunto, preferentemente formado en aluminio fundido, adoptando una forma genérica de L y provisto de un cajado central (2) para la recepción de un bulón (3) que soporta en basculamiento del balancín (4) que como queda anteriormente indicado, dispone en
70 una de sus extremidades de un regruesamiento (5) de su sección en tanto que en la extremidad oponente dispone de un talón (6) destinado a cooperar en su acción con los dientes de la guía de corredera o escalerilla de dientes inclinados (7).
75 En la figura 1ª se marca esta pieza con trazo continuo para

130542



la posición de cierre, en tanto que la posición de apertura queda señalada en trazo discontinuo, apreciándose claramente que en las posiciones extremas, queda perfectamente apoyada la pieza móvil sobre las aristas del cajeadado interno de la pieza fija (1), pero con tendencia permanente a la posición de cierre por la acción elástica del resorte filiforme (8) cuya cabeza (9) se aloja en el escalón (10) tallado en la convexidad del balancín acodado (4) y posteriormente a envolver al bulón (3), se prolonga para tomar contacto de expansión en la superficie interna del cajeadado (2).

En la pieza principal (1) se previenen en las proximidades de los terminales de las ramas del cuerpo formado, unas perforaciones transversales (11) destinadas a la recepción de los adecuados tornillos de fijación (12), provisto de unos cuellos adecuados para la sujeción, sin presionado excesivo, en la lámina de cristal (13) sobre la que se adosa el pestillo con intercalación de una lámina embellecedora (14). Para facilitar las operaciones de apertura y cierre, el cuerpo exterior del pestillo dispone de una aleta (15) que permite un cómodo apoyo para los dedos de la persona usuaria.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

130542



N O T A :

=====

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

- 110 1ª.- Pestillo elevatorio para ventana de autobús, caracterizado por comprender un cuerpo de carcasa adosable al panel de cristal, provisto de un cajeadado central en el que se recibe un balancín acodado en libre basculación sobre un bulón transversal, asomando este balancín
- 115 sus extremidades exteriormente al cuerpo de soporte y de cuyas extremidades una de ellas dispone de un regruesamiento aplanado que facilita un presionado manual en tanto que la otra se remata en un talón destinado a cooperar en cierre de
- 120 forma sobre los dientes inclinados de una corredera fija al marco de la ventana, con la particularidad de que este balancín queda permanente y elásticamente solicitado a la posición de cierre por un resorte filiforme en horquilla acodada cuyo
- 125 acodamiento envuelve parcialmente el bulón de giro, su cabeza se retiene en una entalladura del lomo acodado del balancín y las extremidades de las ramas apoyan contra la superficie interna del cajeadado de la pieza exterior, limitándose las posiciones extremas por apoyo del balancín sobre las aristas del propio cajeadado.

- 130 2ª.- Pestillo elevatorio para ventana de autobús, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el cuerpo principal, que dispone en el lateral que ha de quedar al exterior de una aleta proyectada que facilita el asimiento, presenta en las inmediaciones de sus extremidades sendas perforaciones para paso de los correspondientes tornillos de

130542



135 fijación al panel deslizante, dotados estos tornillos de
cuello regruesado que limita el presionado de cierre so-
bre el mismo panel y una lámina embellecedora intercala-
da.

140 3ª.- "PESTILLO ELEVATORIO PARA VENTANA DE AUTO-
BÚS".

Todo según queda expuesto en la presente Memo-
ria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas
por una sola cara, y dibujos que con la misma se acompa-
ñan.

MADRID, 2 JUN. 1967

P. A. *Modesta Polo*

130542



FIG. 1.

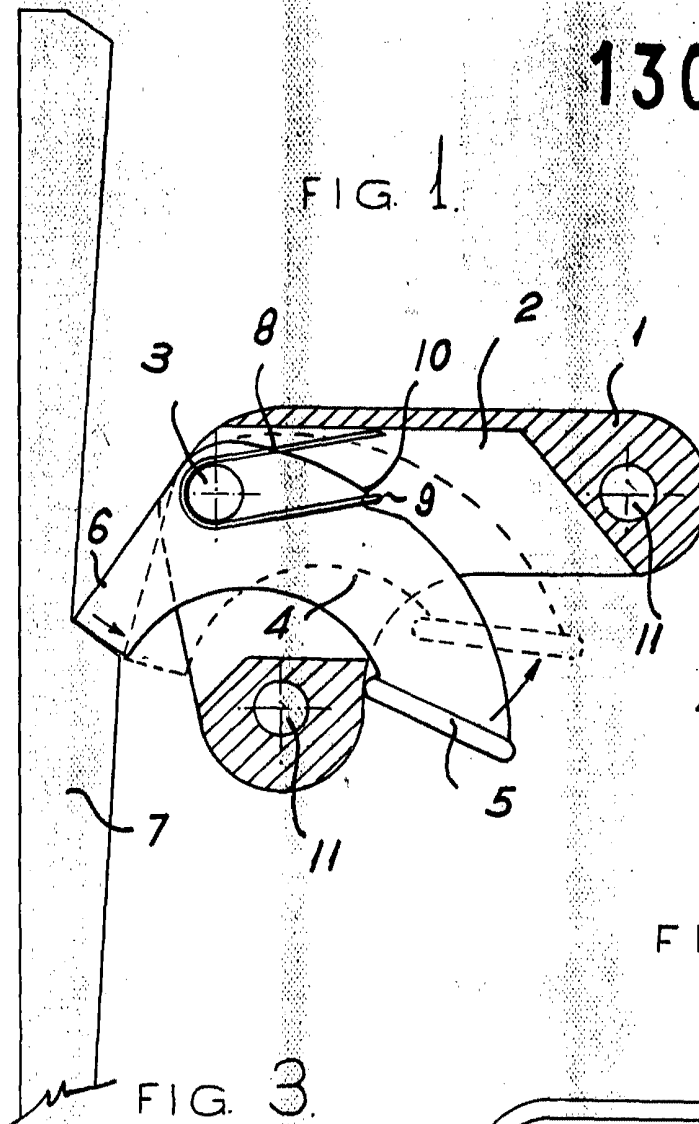


FIG. 2.

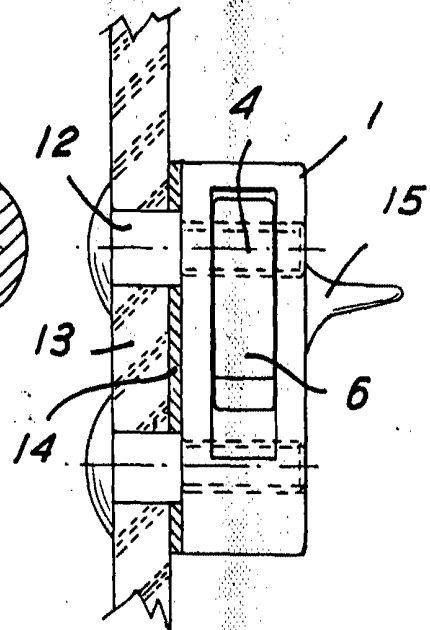


FIG. 4.

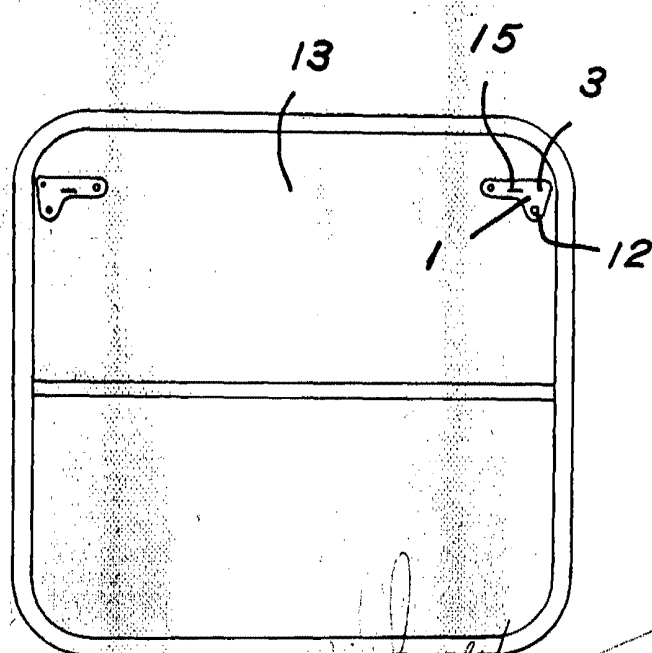
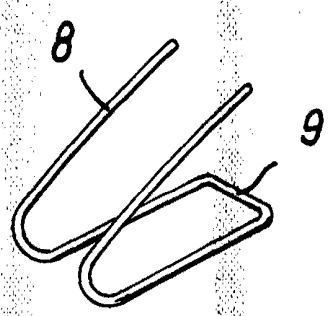


FIG. 3.



ESCALA VARIABLE.

Madrid. 12 JUN 1967

Modelo Polo
P. P.