



129827

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

FERGUS, S.L.

entidad de nacionalidad española, domici-  
liada en Camallera (Gerona), calle Esta-  
ción, s/n, relativo a:  
"ROTULA PARA RETROVISOR"

=====

129977



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La presente invención, tal como se indica en el enunciado, hace referencia a una rótula para retrovisor, que se caracteriza por estar constituida en el extremo de una varilla unida al vehículo, siendo este extremo roscado, ensartándose sucesivamente un conjunto integrado por una cazoleta, solidaria de la varilla junto a la rosca, una copa de material antifricción, que se adapta en el fondo de la cazoleta, y luego el soporte dorsal laminar que sostiene el espejo retrovisor, el cual soporte tiene su superficie de asiento provista de un taladro central de diámetro sensiblemente mayor que el de la varilla, y después un sombrerete que coincide con el asiento interno del soporte dorsal, rematándose el conjunto por la presión de un taco de goma, una arandela y una tuerca de sujeción, que queda roscada en el extremo de la varilla. - - - - -

En cuanto al agujero del sombrerete, integra lados rectos que se acoplan en igual sección de asiento de la varilla. - - - - -

Las rótulas realizadas de acuerdo con las anteriores características, forman un conjunto que sujeta perfectamente el retrovisor, sin perjuicio de que en todo momento pueda graduarse a voluntad la posición de éste. No hay peligro de desgaste porque la copa, sobre la que se realiza el juego, es de material antifricción. Por otra parte, siempre

129977

MAY 1957



puede reajustarse la presión, por la rótula que sujeta el conjunto. - - - - -

5. Para hacer más fácil la comprensión de todo lo que antecede, se hace referencia seguidamente a la lámina de dibujo que acompaña a esta memoria, la cual, dado su fin explicativo, deberá considerarse como desprovista de todo carácter limitativo respecto al alcance de la protección legal que se recaba. En los dibujos: - - - - -

10. Figura 1 muestra un despiece, en perspectiva, de los diversos elementos que integran el conjunto de la rótula.

Figura 2 es una vista de una rótula, ya montada en un retrovisor, parcialmente seccionada. - - - - -

Figura 3 es una vista, en planta que detalla la relación entre el sombrerete y la varilla. - - - - -

15. Tal como ya se ha dicho antes, la rótula queda constituida entre: la varilla 1, la cazoleta 2, la copa 3, el soporte dorsal 4, el sombrerete 5, el taco de goma 6, la arandela 7 y la tuerca 8. - - - - -

20. La varilla 1, de configuración adecuada para su función de soporte del retrovisor en el vehículo, tiene su extremo roscado 9, y debajo del mismo se integran dos caras rectas 10 opuestas. - - - - -

La cazoleta 2 queda rígidamente unida a la varilla 1, ya sea por encastrado o por cualquier otro medio. - -

25. La copa 3, es de material antifricción, y queda adaptada en el fondo de la cazoleta 2. - - - - -

129977



5. El soporte dorsal 4, es laminar, y sostiene el espejo 11 retrovisor, a través del correspondiente marco en el soporte, que no se representa en el dibujo por ser ajeno a la actual invención. Este soporte dorsal 4 tiene su superficie de asiento 12 provista de un taladro 13 central, circular, de diámetro mayor que el del extremo 9 de la varilla 1, lo cual le permite variar su posición con respecto a la cazoleta 2, a cuyo efecto el montaje entre estos dos elementos se realiza con cierta separación 14, figura 2. - - - - -

10. El sombrerete 5 coincide con la superficie interna del asiento 12 en el soporte dorsal 4. Para que este sombrerete 5 se acople perfectamente a las caras rectas 10 de la varilla 1, tiene a su vez el taladro 14 formando los lados 15. - - - - -

15. El taco de goma 6 tiene el agujero 16 pasante, por el que se ensarta en el extremo roscado 9. - - - - -

La arandela 7 va dispuesta sobre todos los elementos hasta aquí indicados. - - - - -

20. La tuerca 8, finalmente, queda roscada en el extremo 9 de la varilla 1, integrando un conjunto compacto, el cual, una vez montado, queda parcialmente cubierto por el espejo 11, en la parte interna de la rótula. - - - - -

25. La forma de instalación de la rótula según el ejemplo anterior, constituye un caso de aplicación concreta de las características antes reseñadas. Porque cuanto se ha expuesto no debe suponer impedimento ni limitación alguna para que la rótula pueda ser realizada con modificación

129977

15 MAY 1957



de alguna de las partes o elementos descritos y representa-  
dos. - - - - -

- En resumen, debe hacerse constar que en la r6tula seg6n la invenci6n podr6n introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la pr6ctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, n6mero de piezas integrantes, configuraci6n, materiales empleados en la construcci6n de las mismas, forma de relaci6n mutua y dem6s circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirt6e su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con las restantes. - - - - -
- 5.
  - 10.

N O T A

- Se declaran de novedad, utilidad y propiedad, para Espa6a, sus territorios y plazas de soberan6a, las siguientes:
- 15.

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- R6tula para retrovisor, caracterizada por estar constituida por el extremo de una varilla unida al veh6culo, siendo este extremo roscado, ensart6ndose sucesivamente un conjunto integrado por una cazoleta, solidaria de la varilla junto a la rosca, una copa de material antifricci6n, que se adapta en el fondo de la cazoleta, y luego el soporte dorsal laminar que sostiene el espejo retrovisor, el cual soporte tiene su superficie de asiento provista de un taladro central de di6metro sensiblemente mayor que el de la varilla, y despu6s un sombrero que coincide con el asiento interno del
- 20.
  - 25.



129977

soporte dorsal, rematándose el conjunto por la presión de un taco de goma, una arandela y una tuerca de sujeción, que queda roscada en el extremo de la varilla. - - - - -

5. 2.- Rótula para retrovisor, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el agujero del sombrerete integra lados rectos, que se acoplan en igual sección de asiento en la varilla. - - - - -

3.- "ROTULA PARA RETROVISOR". - - - - -

10. Todo ello, tal y como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

Por Poder  
Firmado: F. Cortijo



FIG. 1

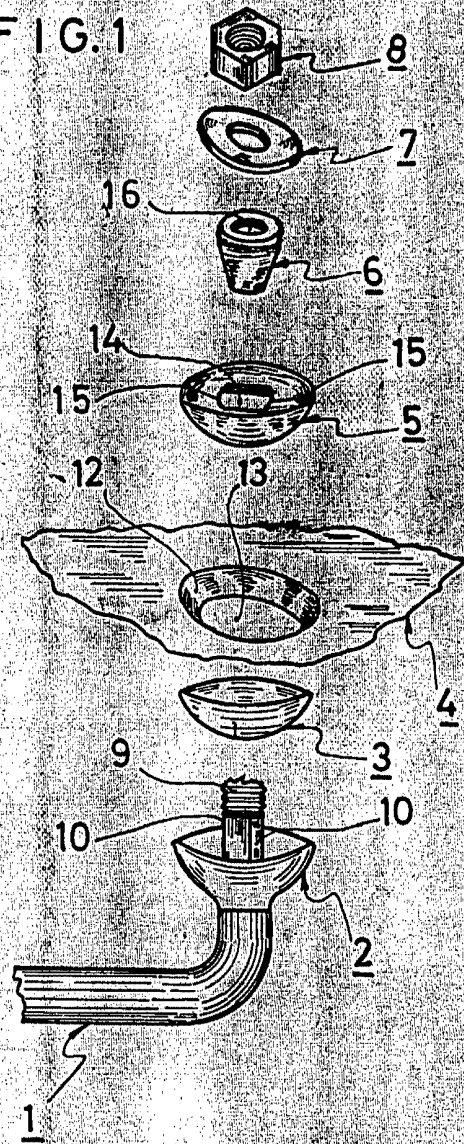


FIG. 2

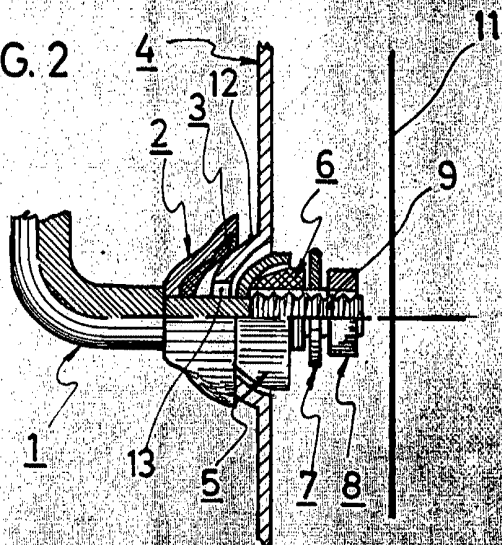
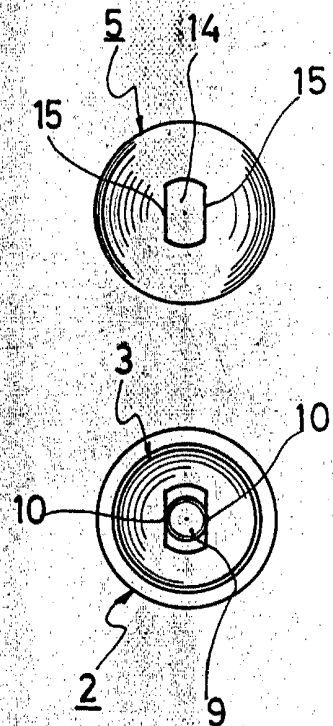


FIG. 3



*[Handwritten signature]*  
For Trade