



17 MAYO

129932

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

DISPOSITIVO DE PRE-VISION PARA VEHICULOS DE TODAS CLASES

Solicitante : D. Joseph FERRER
Nacionalidad : Francesa
Residencia : ALICANTE (España)
Domicilio : Hermanos Quintero 5.



5

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para aumentar el radio de visibilidad de los vehículos de todas clases, en su marcha por cualquier parte, pero más especialmente, en su marcha por carretera y en los adelantamientos.

10

Hasta la fecha se habían venido creando y fabricando pluralidad de espejos retrovisores para vehículos, pero no se había creado la invención relativa a un espejo como el actual, que permite ver con anticipación y con un cuidadoso detalle, la ruta que el vehículo sigue, en una extensión de espacio o terreno apropiada para que el que el conductor pueda prever con tiempo cualquier vehículo que venga en dirección contraria, cualquier señal o cualquier accidente de tipo geografico propio de la ruta aunque lleve delante un camión u otro coche sin salirse a su izquierda.

15

Para mejor comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo no limitativo, del objeto de esta invención, en la que caben cuantas características y variantes constructivas sean posibles sin que se altere la esencia de dicha invención; en los referidos dibujos:

20

La fig. 1 es una vista en planta y alzado lateral del dispositivo visor, según la invención.

25

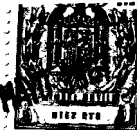
La fig. 2 muestra una vista en alzado lateral y posterior. del soporte del visor.

La fig. 3 muestra una vista inferior de la base de apoyo del visor.

30

En los dibujos adjuntos, las mismas referencias numéricas corresponden a partes iguales o que equivalen entre sí.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el dispositivo consta de un marco cajeadado (1)



35 formado de dos pletinas acopladas entre sí mediante tornillos, y provistas de una ventana para encaje de una pieza de material plástico transparente reflexivo (4) que tiene forma preferentemente cilíndrica, pero con su base posterior plana y oblicua y respecto a la base delantera ligeramente concava de esta pieza, y que queda encajada entre las dos pletinas (1-1') que forman su soporte, llevando en la parte delantera una carátula (2) de protección, que evita roces, rayaduras, etc. de dicha pieza.

40 Este marco posee una prolongación lateral, con un avellanado perforado (3). Las dos piezas que forman este conjunto van unidas por tornillos (T).

45 La perforación con reborde avellanado (3) sirve para acople de una rótula (5) de que va dotada una varilla acodada, de soporte (5) que tiene giro lateral sobre una columna de soporte (6) embutida axialmente en una pieza tubular de sustentación (7) previéndose un tornillo radial para fijar su posición (no representado en el dibujo).

50 Esta columna (7) se acopla a una base (9) dotada de un par de perforaciones pasantes para su fijación al vehículo en un lugar apropiado del mismo (P). La parte inferior de dicha columna (8) presenta una cara estriada, y se acopla al cajeadado que forma la base (8), proviéndose bajo la misma un resorte (10) que rodea un vástago pivotante que presenta una cara facetada y estriada, cooperante con la antes descrita, lo que permite dar un movimiento de orientación inclinado al conjunto del dispositivo, a fin de buscar la posición más apropiada para el conductor del vehículo.

55 Las ventajas que se desprenden del dispositivo descrito son innumerables y se derivan de su propia utilidad; en efecto, permite ver anticipadamente un gran trozo de ruta (disminuido en tamaño, pero sumamente claro) y evita que el

65



conductor haya de sacar lateralmente la cabeza por la ventanilla para ver si la via está libre, para ver posibles obstáculos, etc. etc.

70 Finalmente, tras lo descrito solo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles, sin que se altere la esencia de lo descrito, pudiendose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados, sin limitación.

75 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede solo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

80 1 - Dispositivo de pre-vision para vehículos de todas clases, caracterizado por el hecho de constar de un marco formado por dos pletinas acopladas entre sí por tornillos, que poseen una perforación amplia, circular, formando, ademas, un pequeño cajeadado para acople de una pieza transparente y reflexiva que tiene forma preferentemente cilíndrica, pero con su base posterior plana y oblicua respecto a
85 la anterior ligeramente concava, cuya pieza queda encajada entre ambas pletinas de soporte; llegando la parte delantera una carátula transparente protectora; entendiendose por parte delantera de esta pieza la que corresponde al plano
90 observado por el conductor del vehículo.

2 - Dispositivo, según reivindicación 1ª caracterizado porque dicho marco posee una prolongación lateral con una perforación dotada de un reborde avellanado para encaje

17 MAYO 1955



95

de la cabeza de una rotula, que permite su orientaci3n de manera apropiada para que el conductor pueda observar e siempre la superficie transparente de la pieza.

100

3 - Dispositivo, segun reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque la citada cabeza de rotula est3 prevista en una carilla acodada de soporte, que tiene movimiento de giro lateral sobre una columna de soporte, fijable en posici3n merced a un tornillo radial, acoplado en un soporte tubular de sustentacion.

105

4 - Dispositivo, segun reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque esta columna tubular se acopla a una base dotada de un par de perforaciones pasantes para su adecuada fijacion al veh3culo; teniendo la parte inferior de esta columna, que es acodada, un frente estriado.

110

5 - Dispositivo segun reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado porque, la base, que forma un cajead, presenta en su cara inferior, un hueco que va dotado de un muelle espiral que bordea parcialmente un pivote cuya cabeza presenta un frente estriado, capaz de engranar con el frente de la columna, antes mencionado, a fin de poder graduar la inclinaci3n de la misma, a voluntad, respecto a su base de sustentaci3n.

115

6 - DISPOSITIVO DE PRE-VISION PARA VEHICULOS DE TODAS CLASES.



120

Todo segun se describe en esta memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara, con ciento veintiuna lineas y dibujo anexo.

Madrid, 17 mayo 1967

p.a.

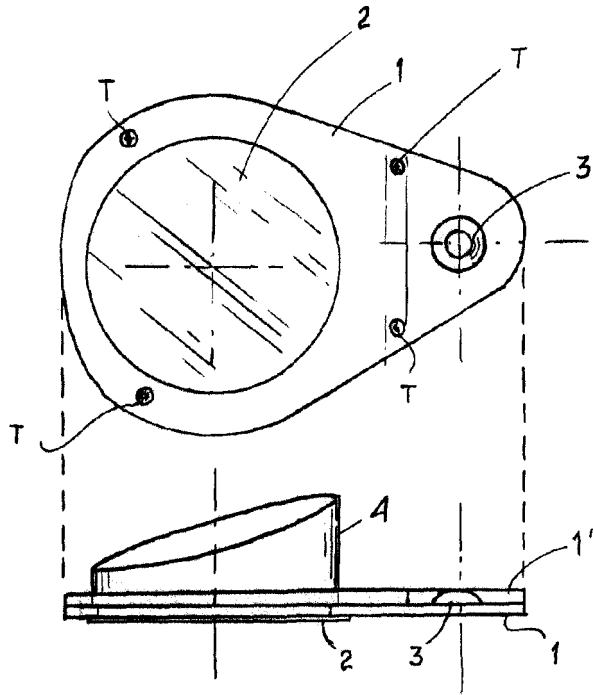


Fig. 1

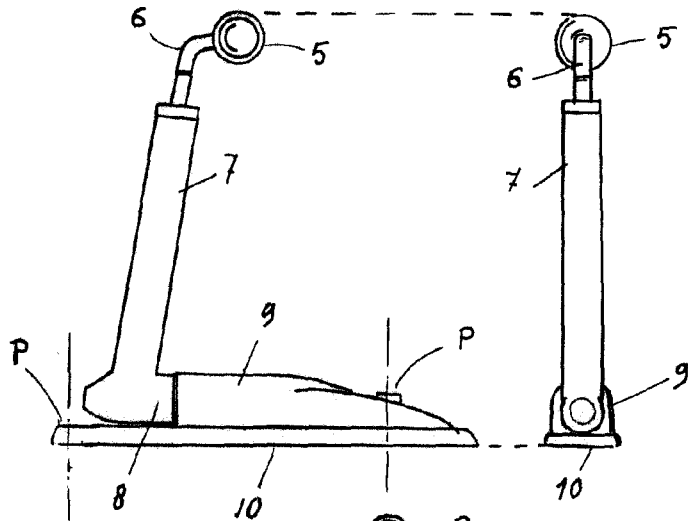


Fig. 2

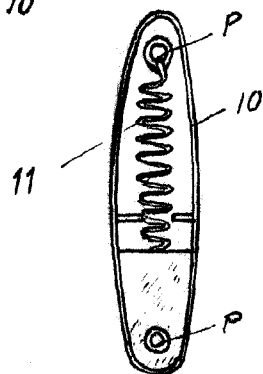


Fig. 3

MADRID 17 MARZO 1961
[Handwritten signature]