



P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don Ramón Giralt Miracle, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Balboa, número B-1, por "SISTEMA DE SEÑALES LUMINOSAS PARA AUTOMOVILES".

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El objeto de la patente que se solicita es un sistema de señales luminosas, aplicable a vehículos automóviles, para indicar la situación o evolución inmediata de éstos, a fin de orientar a los demás vehículos que se hallen delante, detrás o alrededor de los mismos, para evitar accidentes y establecer el mejor orden en la circulación.

10. Estas señales que el conductor del vehículo hace visibles y comprensibles fácilmente, casi de modo automático, tienen los significados siguientes: arranque y



marcha del automóvil, parada o detención del mismo, giro hacia la derecha, giro hacia la izquierda y marcha hacia atrás.

15. No hemos de encarecer la utilidad, mejor dicho, la necesidad de dichas señales para suplir a las tan deficientes que se siguen en la actualidad, moviendo las manos, los brazos o profiriendo gritos, para cumplir hasta cierto punto lo dispuesto en reglamentos de circulación que el incremento del automóvil ha hecho indispensables.

20. El sistema de nuestro invento tiene por base un aparato de tres luces, que son de color verde, amarillo y rojo, las cuales aparecen, desaparecen o se combinan en esta forma:

25. Verde: para iniciar y proseguir la marcha.
Rojo: para iniciar y proseguir la parada.
Verde y Amarillo: para el giro a la derecha.
Rojo y Amarillo: para el giro a la izquierda.
Verde y Rojo: para la marcha hacia atrás.

30. La novedad de este sistema lo constituye el hecho de aplicar esas señales a los automóviles en marcha, de modo que su uso no altere las condiciones del vehículo, y que el conductor al ejecutarlas no sufra confusión ni estorbo.

35. Para su mejor inteligencia se acompaña, sólo por vía de ejemplo, un dibujo que representa un caso práctico de ejecución.

40. La Fig. 1 es el aparato indicador provisto de tres lámparas de colores mencionados anteriormente. Forma una pequeña caja a largada que podrá ser con las caras an-



- terior y posterior transparentes, a fin de que la luz sea visible por los dos lados. Puede colocarse en la parte alta de la carrocería o en los lados, donde mejor se distinga y asimismo puede colocarse más de un aparato.
45. Las lámparas se alimentan con la corriente de la batería contenida en el automóvil y conectada por un polo al armazón metálico del coche, que sirve de transmisor, y por el otro polo, mediante cable aislado, como es corriente. El funcionamiento del aparato y sus diversas
50. señales, obedece a interruptores y conmutadores dispuestos en la forma que pasamos a reseñar:

Al iniciar la parada del coche y frenar con la palanca de pie, el mismo movimiento de la palanca actúa un conmutador de corriente y automáticamente aparece la luz roja, substituyendo a la verde que tenía el coche en marcha, y permanece la luz roja mientras el coche esté frenado y por tanto parado.

Al ponerse nuevamente en marcha o sea en el instante de levantar el freno vuelve automáticamente a aparecer la luz verde y desaparece la roja.

Para indicar el giro a la derecha, basta mover hacia la derecha una manecilla, junto al volante de dirección y aparecen las luces verde y amarilla. Para el giro a la izquierda se mueve la manecilla hacia la izquierda y las luces se convierten en amarilla y roja.

Y en fin, poniendo la misma manecilla horizontal aparecen las luces verde y roja, que indican marcha atrás.

Todos estos movimientos son independientes y obran según se indica en el esquema de distribución de la figura 2, siendo -P- el conmutador del pedal, y -M-



el de mano, compuesto de un anillo de contacto, que determina las combinaciones referidas y que se demuestra en la figura, del siguiente modo:

75. Al coincidir las cifras del anillo -A- con las exteriores de -M-, dan luz verde y roja.

Al coincidir -A- con las cifras interiores de -M- actúa el pedal -P-.

80. Al coincidir -A- con -M'- en las cifras exteriores dan amarillo y rojo, y al coincidir -A- con -M'- en las cifras interiores dan amarillo y verde.

La forma y disposición del aparato y de los interruptores o conmutadores, y cuanto no altere el sistema de señales, podrá ser variable.

N O T A

85. Descrito el objeto de la patente, y para garantía de propiedad y explotación exclusiva del mismo, se reivindica:

90. 1. Un sistema de señales luminosas aplicable a los vehículos automóviles, que consiste esencialmente en un dispositivo de contactos eléctricos, movidos al hacer cada una de las maniobras de marcha, que dan lugar al encendido de una lámpara verde, de una lámpara roja, de estas dos lámparas a la vez, de la lámpara verde simultáneamente a una lámpara amarilla, o de una lámpara roja simultáneamente a una lámpara amarilla; o de lámparas
95. claras puestas respectivamente detrás de vidrios de los



expresados colores.

2. Un sistema de señales tal como el de la reivindicación anterior, en el que los contactos eléctricos son:

100. Un conmutador movable con la palanca de freno del automóvil para encender la lámpara verde, cuando ésta se apague encender la lámpara roja;

105. Un conmutador en forma de corona para ser colocado junto al volante de dirección del automóvil, para encender las combinaciones de lámparas verde y amarilla, roja y amarilla y verde y roja.

3. Sistema de señales luminosas para automóviles.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 25 de febrero de 1933.

RAMON GIRALT MIRACLE.

P. A. JAMES HENRY

P. P.

D. Ramón Giralt Miracle.



Fig. 1

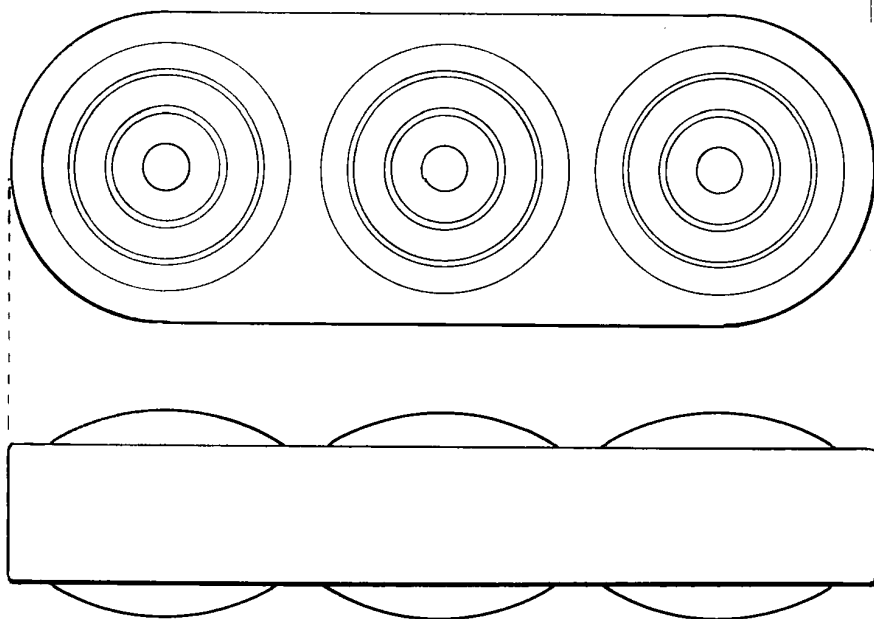
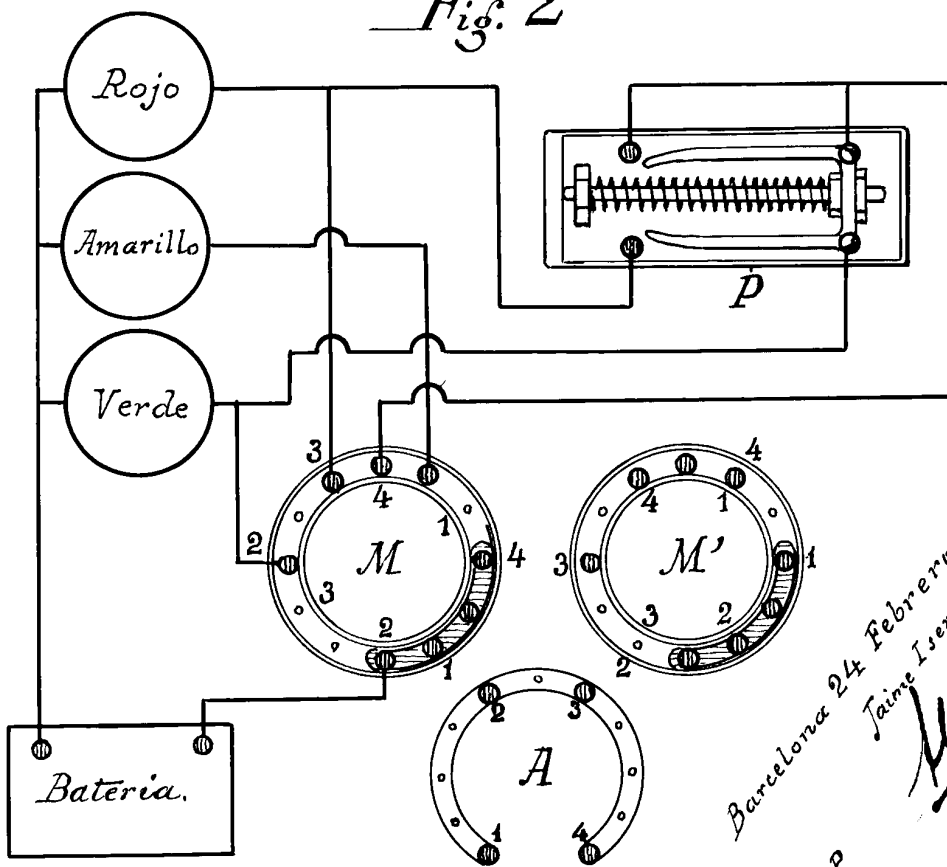


Fig. 2



Barcelona 24 Febrero 1933
Jaime Isern.

Giralt

P.P