

1208

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una Patente de Invencion por veinte años por un
CIERRE DE PASOS A NIVEL, a favor de
Don Manuel Perez Raimundez, Residente en Allariz,
provincia de Orense

MEMORIA DESCRIPTIVA de una patente de invencion por veinte años solicitada por Don Manuel Perez Raimundez, domiciliado en Allariz, provincia de Orense, referente a un "Cierre de Pasos a Nivel"

5- En el adjunto dibujo se representan en las fig^{as} 1^a y 2^a unas palancas a acopladas a los rieles, estando la de la fig^a 1^a en posicion levantada, sobresaliendo unos dos centimetros y en la 2^a al nivel del carril, habiendo actuado antes de llegar a esta posicion sobre la cadena que lleva unida, la cual gira sobre la polea b y tira de un alambre que partiendo de dicha cadena, va por la parte de afuera de los carriles sujetandose por medio de varios soportes como el representado en la fig^a 3^a y actuando sobre el aparato que se describirá. Las palancas representadas en las figs 1^a y 2^a son para ser colocadas a la derecha del paso a nivel y a las distancias que se determinaran debiendo colocarse a la izquierda y en posicion simetrica del mismo otras dos de forma tambien simetrica.

10-



La fig^a 4^a representa el arbol del aparato, constituido por un cilindro d al que estan unidas dos cadenas e e, este cilindro tiene una rueda f en su parte inferior, con dos brazos g g, unidos a unas cadenas o cables, esta rueda lleva una pieza dentada h ocupando parte de su llanta, digo, parte de su extension.

20-

La fig^a 5^a representa a un aro con dos barras de union al aparato i i, un muelle j, y un tope del que salen dos cadenas k k.

25-

La fig^a 6^a representa un aro mayor, con unos carretes o poleas l l, por las que pasan los cables de los brazos del arbol.

La fig^a 7^a representa el armazon en donde van enclavadas o acopladas las tres piezas descritas anteriormente; por medio de unas piezas que llevan los carretes o poleas pasan los cables o cadenas del arbol del cilindro y las del tope del aro menor. Al salir estas cadenas del armazon y uniendo aquellas a las cadenas que van a los rieles, digo, a los alambres que van a los

30-

rieles, llevan cuatro tubos en los que entran a tuerca otros tantos tornillos que sirven para darle la tension necesaria.

35- La fig 8^a representa la parte superior o cubierta del aparato con dos tornillos ll ll, para sujetarla a la via.

La fig 9^a es una plancha de hierro con un eje m, y dos piezas sobre las que gira n n, y un contrapeso ñ, al que va un cable o, que sale de uno de los brazos del arbol y pasa por los carretes o poleas del arbol, digo, aro mayor. Como esta plancha existiran dos, una a cada lado de la ~~EXITE~~ via, interceptando la carretera. Las planchas estas podran ser de otro material apropiado, y de mayor o menor tamaño, y tener hecha la union con los cables que las accionan y que las unen al arbol, por medio de muelles, que pueden permitir el funcionamiento del aparato caso de de hallarse un veháculo encima de ellas o cualquier objeto de peso suficiente, pues en este caso los cables accionarian los muelles citados

40-
45-

La fig 10^a representa el aparato armado, sin la cubierta y visto por el lado que va sujeto a la linea del ferrocarril

La fig 11^a lo representa por el lado opuesto y con cubierta

La disposicion practica general de los citados aparatos planchas y palancas es la siguiente: Simetricamente y a unos quinientos

metros estaran colocadas las palancas fig 1^a unoá cien metros mas separadas se colocaran las de la fig 2^a , en el centro de la carretera y junto a la via se abrirá un pozo en el que se colocara el aparato sujeto al fondo del mismo y al carril por los tornillos antes citados, las palancas de la fig 1^a se unen por medio de cables que pasan por los soportes de la fig 3^a a

55- las cadenas del cilindro del arbol ee, como se ve en la fig 10^a despues de pasar por las poleas del amazon, por ultimo en medio de la carretera y a unos treinta metros de la via iran colocadas las planchas representadas en la fig 9^a, que se uniran por medio de los cables citados al aparato, estos cables iran dentro de tubos que estaran enterrados en la carretera

60-
65-



El funcionamiento es el siguiente: Por cualquier lado de la linea que venga el tren pasa por un riel de los de la fig 2ª, luego por uno de la figª 1ª cuya palanca pisa las ruedas de la locomotora y gira entonces el arbol del aparato haciendo a su vez los brazos de este elevar las planchas de hierro, que debido al contrapeso que tienen necesitan un esfuerzo menor. Estas planchas no llegan a la posicion vertical para de este modo poder caer ~~maxi~~ por su solo peso cuando deban abatirse. Las planchas de hierro permanecen elevadas por penetrar el tope en la ranura que tiene la sierra del arbol. El tren al continuar en su marcha pasa por otra palanca fig 1ª y por ultimo por la otra fig 2ª que al ser pisada tira del cable que hace elevar el tope del aro menor y hace abatirse las planchas que por su peso obligan a girrar el arbol en sentido contrario

80- REVEINDICACIONES

En resumen reveindico como de mi propiedad y absoluta invencion y solicito patente de invencion por veinte años por

PRIMERA- Un cierre de pasos a nivel, constituido esencialmente por cuatro palancas acopladas a los railes de la via ferrea capaces de ser accionadas por el peso de los trenes y colocadas dos a cada lado del paso a nivel y a distancias repectivamente de 500 y 600 metros aproximadamente, estas palancas se uniran al aparato de la reveindicacion segunda por medio de cables que iran a lo largo de los rieles por medio de soportes especiales tal y como se describe en la adjunta memoria y se representa en el correspondiente plano.

SEGUNDA- Un cierre de pasos a nivel, constituido por los elementos de la reveindicacion primera que por medio de los cables citados accionan a un aparato enterrado en la carretera en un pozo abierto junto a la via y cerrado por una plancha metalica atornillada a los railes, este aparato esta constituido esencialmente por un arbol que gira en un sentido accionado por los cables de las palancas mas cercanas, que suspende este giro al ser sujeto por un vastago



100-

que se introduce en un segmento dentado adosado al arbol, el giro en sentido contrario se hace al ser accionadas las palancas mas alejadas del paso a nivel, que al levantar el vastago, dejan en libertad a las planchas de la reveindicacion tercera, que al caer por su propio peso originan este giro, todo tal y como se describe en la adjunta memoria y se representa en el correspondiente plano.

105-

TERCERA- Un cierre de pasos a nivel, constituido por los elementos de las reveindicaciones primera y segunda y por dos planchas de material apropiado que ocupan e interceptan la carretera a unos treinta metros de la via, girando por charnela alrededor de un eje y estando provistas de un contrapeso para facilitar este giro, estas planchas no llegan a la posicion vertical para poder abatirse por su propio peso. todo tal y como se representa en la adjunta memoria plano correspondiente.y

110-

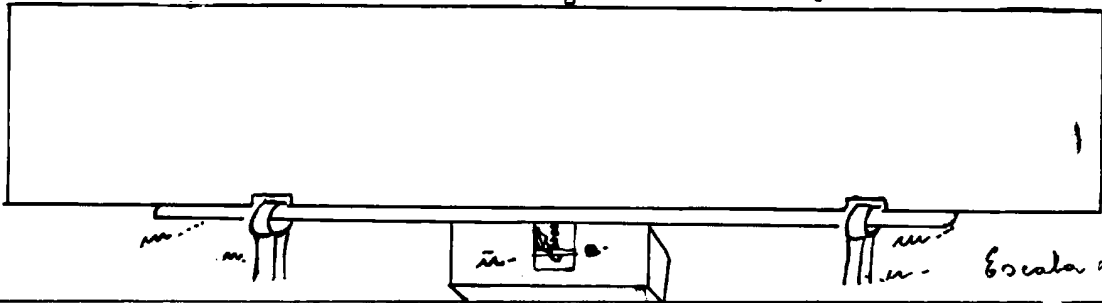
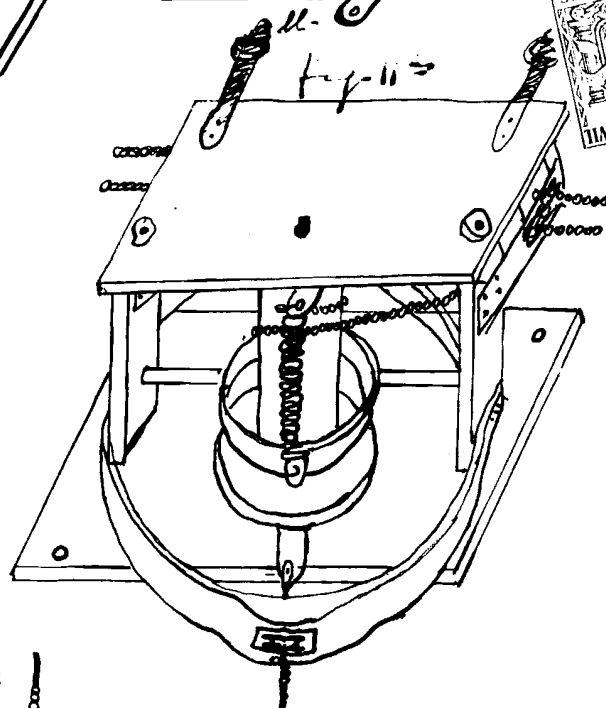
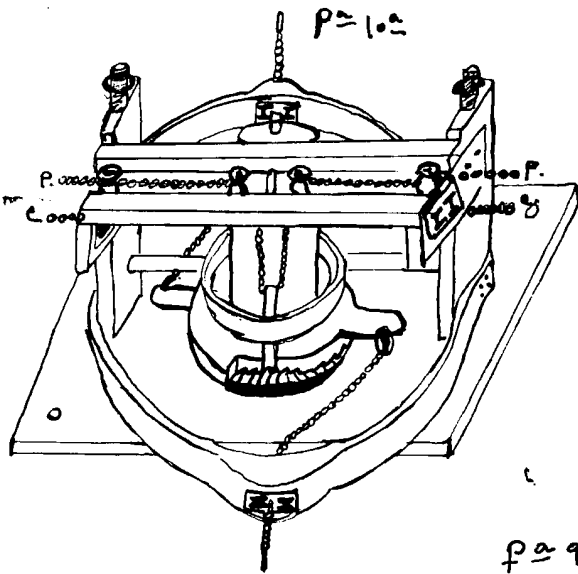
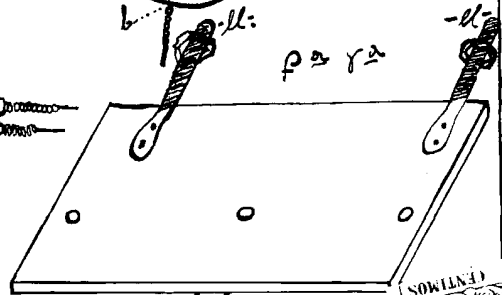
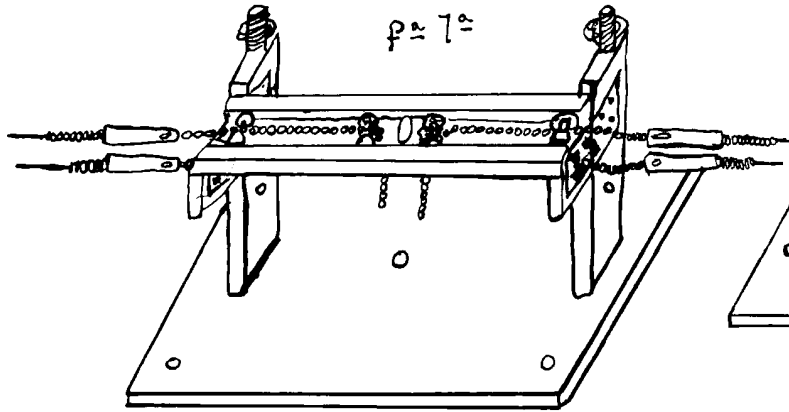
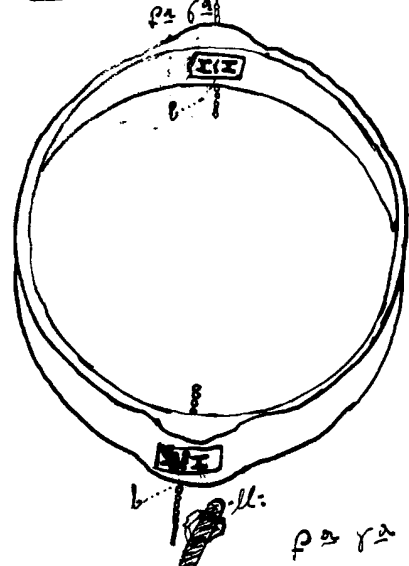
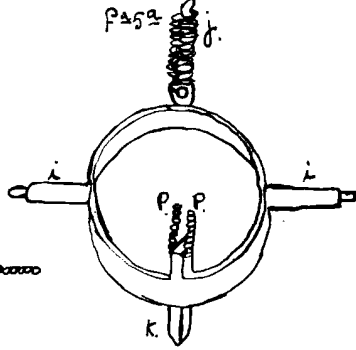
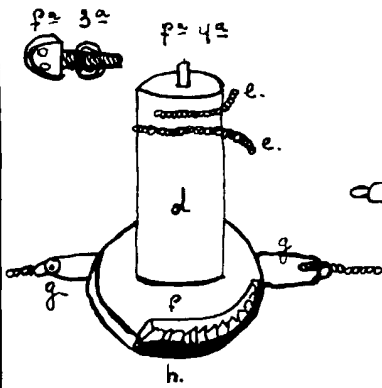
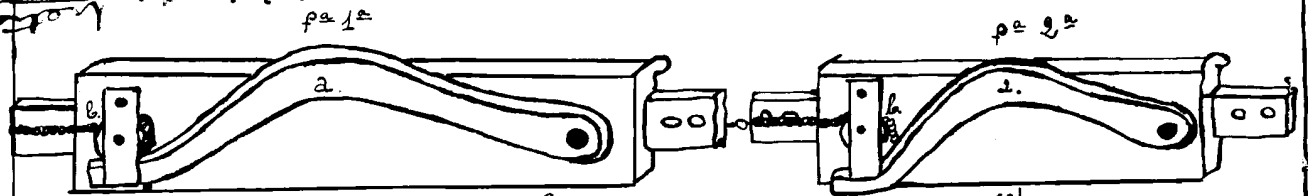


115-

CUARTA- Por un CIERRE DE PASOS A NIVEL constituido por los elementos que se detallan en la adjunta memoria y se representan en los adjuntos planos, dispuestos segun se dice en los mismo y con el funcionamiento que se reseña.

Esta memoria consta de cuatro pliegos y ciento diez y nueve lineas
Madrid 7 de Marzo de 1933

Eligio a heta



Escala al 1:10