

129835



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de MECANIZACION Y CONSTRUCCIONES, S. A., de nacionalidad Española, residente en SAN ADRIAN DEL BESOS (Barcelona) calle Mayor numero 15, por " UN APARATO PARA LA LIMPIEZA DE MUELAS Y RUEDAS DE PULIR ".

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un aparato para la limpieza de muelas y ruedas de pulir.

5 Sabido es que las muelas o ruedas de pulir sufren un desgaste en su superficie que viene determinado no solamente por el desgaste de los puntos salientes de la misma, sino también por rellenarse los espacios con el polvo de diversa procedencia, que se origina al pulimentar e acabar los objetos.

10 Este ocurre tanto con las muelas como con las ruedas de pulir cualquiera que sea el uso a que se destinan y el material que se pule, por lo que periódicamente se inutilizan, debido a este desgaste de los puntos salientes y relleno de los huecos o estrias entre los mismos.

15 Una vez una muela o rueda se halla en tales condiciones, esté prácticamente inutilizada, puesto que su rendimiento se ha reducido extraordinariamente.

. Con el aparato objeto del presente Modelo de Utilidad, se



subsanen estos inconvenientes y se consigue renovar las muelas desgastadas que quedan otra vez listas para su uso.

20 Consiste esencialmente este aparato en un soporte constá -
tuido por dos placas establecidas en el extremo de un mango y
entre las cuales se halla dispuesto un eje, y en él un número
variable de ruedas que forman una serie de canaladuras radiales
y que se hallan separadas entre sí mediante unas pequeñas aran-
25 delas de borde ligeramente ondulado que encaja entre las cana -
laduras de dos ruedas consecutivas.

Se caracteriza este aparato por unas arandelas lisas que pre-
sentan un pequeño refundido en su zona central, las cuales sir -
ven para inmovilizar, evitando desplazamientos axiales, al con -
30 junto formado por las ruedas con canaladuras radiales .

Se caracteriza este aparato por una placa ligeramente cur -
vada que actúa de guarda de dichas ruedas, las cuales sobresa -
len ligeramente de las placas soporte de manera que, al ser apli -
cadas contra la superficie giratoria periférica de una rueda de
35 esmeril o rueda de pulir, determinan un desgaste desigual de
dicha superficie quedando retenido el polvo y partículas que
pueden saltar, por la mencionada placa o guarda.

El mango afectará una forma y dimensiones variables, según
el tipo de muelas o ruedas a que se destine este aparato.

40 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se
representa un caso particular de realización práctica del apa -
rate objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la fig. 1
un alzado lateral, la fig. 2 una planta superior, la fig. 3 una
planta inferior y las figs. 4, 5, 6 y 7 las ruedas y arandelas
45 en detalle.

Siguiendo los diseños vemos el aparato constituido por las
placas soporte laterales -1- y la placa superior -2- debida -

129835

6



- 3 -

50 mente curvada para actuar de guarda; entre las placas soporte laterales -1- quedan dispuestas las ruedas -3- montadas en el eje -4- que queda debidamente inmovilizado por las tuercas -5- y -6-.

55 Las ruedas -3- presentan una serie de canaladuras radiales -7- como puede apreciarse en la fig. 7, quedando separadas por las arandelas -8- cuyo borde presenta una forma ondulada -9- con una serie de refundidos que encajan precisamente con las canaladuras -7- de la rueda, evitando que dichas ruedas -3- puedan girar con independencia una de otra.

60 Otras arandelas -10- y -11- tienen como misión actuar de distanciador con relación a las placas laterales -1-, evitando movimientos axiales de las ruedas -3-.

La arandela -11- representada en la fig. 4, presenta un refundido central -12- para cubrir precisamente el espacio que pueda quedar entre las ruedas y la placa soporte.

65 El conjunto queda montado al extremo de un mango -13- de forma y longitud variable y mediante él se aplica con fuerza sobre la superficie periférica -14- de una muela o rueda -15-.

70 Se fabricará el aparato descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran pudiendo variar sus dimensiones, formas y acabado y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

***** N O T A *****

Se reivindica:

74 1.- Un aparato para la limpieza de muelas y ruedas de pulir, esencialmente constituido por un soporte formado por dos placas establecidas en el extremo de un mango y entre las cuales se halla dispuesto un eje, y en él un número variable de ruedas que forman una serie de canaladuras radiales y que se hallan separadas entre sí mediante unas pequeñas arandelas de borde ligera -



mente ondulada que encaja entre las canaladuras de dos ruedas consecutivas.

80 2º.- Un aparato para la limpieza de muelas y ruedas de pulir, según reivindicación primera, caracterizado por unas arandelas lisas que presentan un pequeño refundido en su zona central, las cuales sirven para inmovilizar, evitando desplazamientos axiales, al conjunto formado por las ruedas con canaladuras radiales.

85 3º.- Un aparato para la limpieza de muelas y ruedas de pulir según reivindicaciones anteriores, caracterizado por una placa ligeramente curvada que actúa de guarda de dichas ruedas, las cuales sobresalen ligeramente de las placas soporte de manera que, al ser aplicadas contra la superficie giratoria periférica de una rueda de esmeril o rueda de pulir, determinan un desgaste desigual de dicha superficie quedando retenido el polvo y partículas que puedan saltar, por la mencionada placa de guarda.

90 4º.- Un aparato para la limpieza de muelas y ruedas de pulir. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas de una sola cara.

Barcelona, 6 de Mayo de 1.967.

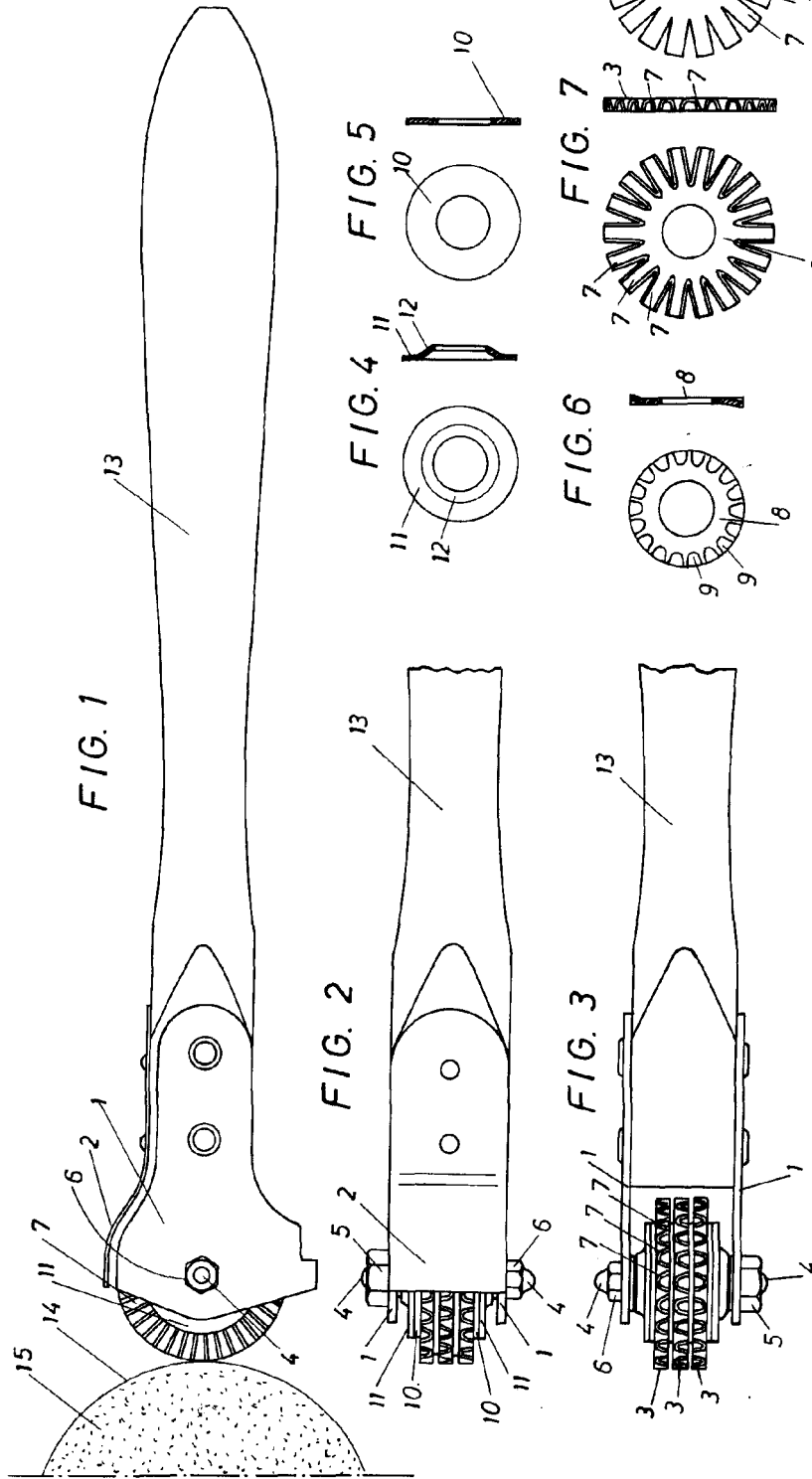
P.A.

M. LLORT



129805

129805



MARCELO S. DE
 M. LORTI
 1.4
 DE 1952