

120784

120784

2 Perfeccionamiento en el mecanismo de retención y control de posición de la lanzadera.

Sr. D. Juan Pizarro Camps.

r. Juan Manuel Camps, ciudad no capital, residente en (España) solicita e lla número 99, solicita patente de invención por 20 años para España y sus colonias por "Perfeccionamiento en el mecanismo de rotación y control de posición de la lanzadera" Clase 47, grupo 5.

El dispositivo de esta invención consiste en un mecanismo para facilitar el control de la lanzadera, su posición por su propia acción.

Para detallar dicho dispositivo a continuación muestran:

- Figura 1 y 2 vista en planta del mecanismo
- Figura 3 vista de la parte posterior del mecanismo
- Figura 4 vista frontal del mecanismo por una parte del telar.
- Figura 5 vista frontal del mecanismo por la otra parte del telar.

efiriéndose detalladamente a los dibujos muestran: 1 tablas del telar. 2 montante de la parte izquierda del telar. 3 montante de la parte derecha del telar. 4 biela de la parte derecha del telar. 6 eje hueco de la parte izquierda para la unión de la biela con las tablas. 7 eje hueco de la parte derecha para la unión de la biela con las tablas. 8 taco. 9 lanzadera. 10 guía de la lanzadera de la parte izquierda del telar. 11 pieza fijada a las tablas ajustando la parte inferior de la lanzadera para evitar que la lanzadera no toque el taco en su entrada. 12 y 13 lengüetas oscilantes en contacto con la lanzadera. 14 eje de la lanzadera. 15 eje de la palanca oscilante. 16 tope graduable de la parte izquierda del telar con cueros. 17 palanca tope del freno del telar. 18 muelle de la pieza 17. 19 tope de la pieza 17 sobre el cual se apoya el muelle 18. 20 casquillo móvil para variar la presión del muelle. 21 una extremidad de la biela en forma de ángulo. 22 tope graduable en contacto con la extremidad



1933

5

17

15

20

25

30

21 de la biela 3 de la parte izquierda del telar. 3 rodillo.
 4 leva fijada al eje 16. 25 soporte del eje 26. 26 eje. 27 tornillo de graduación. 28 rodillo acido a la palanca 29. 29 palanca.
 30 muelle. 31 casquillo para regular la presión del muelle 32. 32 eje de las palancas 33. 33 bobas laterales 34. 33 soporte del eje 35. 34 palanca de tope. 35 eje del tope 34. 36 pieza controlera. 37 base del telar. 38 muelle. 39 buerco. 40 palanca. 41 pieza fijada al tope 35 en su extremidad terminal para unirse con la palanca 42. 42 eje de la leva 43. 43 palanca fijada al otro lado de la base del telar con el eje 44 formando biela con la otra palanca 45. 44 eje de la palanca 43. 45 pieza unida a la palanca 43. 46 buerco soportado al tirante 47 para unir con la pieza 45. 47 tirante al freno. 48 guía de la lanzadera de la parte derecha del telar. 49 guía de las bobas de la parte derecha del telar. 50 palanca unida al tope con la lengüeta de la lanzadera de la parte derecha del telar. 51 tope graduable para la conexión de la palanca 50. 52 pieza oscilante a la parte derecha del telar. 53 muelle. 54 casquillo para regular la presión del muelle 53. 55 extremidad en forma de ángulo de la biela 4. 56 tope graduable en contacto con la propia biela 55 e la biela 4. 57 rodillo fijado a la leva 58. 58 leva fijada al eje 27. 59 soporte. 60 rodillo. 61 eje fija con la pieza 52 llevando el rodillo 60. 62 pieza fijada a la base del telar 63 rebalsando el rodillo 60. 63 base del telar. 64 palanca de tope. 65 eje del tope. 66 eje de la palanca de tope 64. 67 tirante del mecanismo para aligerar el ardiembre a fin de que la lanzadera quede dentro de la calaja.

35

40

45

50



55

60

65

70

El funcionamiento es el siguiente: Por el funcionamiento normal del telar la lanzadera 9 entra hasta llegar al taco 8. La lanzadera 9 por su propio movimiento de entrada apartará a la lengüeta oscilante 12, separándola por su eje 13 a la palanca 14 que oscila sobre el eje 15. Al sobre-entender que la lengüeta oscilante 12 se va acercando al taco 8 en momento el movimiento de la palanca 14, debido a la acción del punto de apoyo 13 de la lengüeta oscilante 12. La lengüeta oscilante 12 se adherirá paralelamente a la lanzadera, haciendo abrir en forma de libro a la palanca de tope 14. El extremo de la palanca 14 ante de llegar al punto de apertura produce en la misma lanzadera, en el trazo al tope el rodillo 27 de la figura 4 y 5, que está rodeado con la bobina 29 y apoya o por su eje 32, corrección lateral a la lanzadera por piezas 33 y 34. Las piezas 29 se les apoyan los muelles 31 que al propio tiempo van enrollados encima de los casquillos 32 y sujetan los muelles por su

otro extremo. Los coqueillos 31 reciben la acción de los
 muelles 50 y los coqueillos de las piezas 19, uno fijados a
 los ejes 37 por medio de clavijas y el otro al eje 38 en la
 propia figura 3 del bocetado.

Se entenderá pues que el lanzador a la vez de llevar al final
 de su carrera no trae al coqueillo oculto de los muelles 31
 como antes a las piezas 19 sino que se ha detenido o detenido
 de un momento al coqueillo de la maldad sujeta y fijada por
 ella misma.

La entrada de la lanzadera al trazo del coqueillo será el
 mismo que del coqueillo de los muelles anteriormente, no teniendo por
 consiguiente ningún efecto la lengüeta oscilante 12 con la pe-
 lance que la lleva y los toques de las piezas del telar. Entrará
 pues por este motivo libre de fricción de choques aprisionándose
 por ella misma tal como se ha descrito anteriormente.

Por la parte delantera de las piezas del telar va montado un
 eje 26 unido por los coqueillos 25 y 59 respectivamente. En los
 extremos del eje 26 van fijados los ejes 24 y 58 y unidos a
 sus extremos por los coqueillos 23 y 57 respectivamente. Los con-
 ocnados coqueillos vuelven en el interior de una guisa que las
 llevan los ejes de piezas 9 y 17 respectivamente y vuelven en plan-
 ta en las piezas 4 y 5. La pala de tope 17 acciona el freno del
 telar según se ve en la figura 6 y la otra pala de tope 52 colo-
 cado en la parte posterior del telar, acciona el mecanismo que afloja
 los hilos del orditura. La extremidad de la pieza 17, de una
 parte forma cuña para poderse conectar con el tope 34 y en su
 otro extremo va unida a la misma un tope de rotación 16 para
 el contacto con la palanca 14 que lleva la lengüeta oscilante 12.
 La otra pieza 52 del otro extremo del telar, parecida a la ante-
 rior lleva también una parte en forma de cuña para conectarse
 con la palanca de doble brazo 64 y también lleva por consiguiente un
 tope giratorio 41 para el contacto con la palanca 50 que soporta
 la lengüeta oscilante 12' de la otra extremidad del telar. La
 mencionada pieza 52 en su parte media lleva un rodillo 60 unido
 por su eje 61 que está fijado a la pieza 52. Siendo pues el ro-
 dillo unido a la pieza anterior volverá el mismo sobre la su-
 perficie de la pieza 62 fijada a la banda del telar 63. Por
 consiguiente tendremos que en la posición del cilindro según
 indica la figura 5 deja entrar la lanzadera libre del contacto
 de los toques 31 y 16 respectivamente. Para asegurar la adhe-
 rancia entre el rodillo 60 y la pieza ya indicada 62 se han provisto
 de los muelles 18 y 93 respectivamente enrollados sobre los coquei-



115

llos 20 y 54; los muelles 16 y 17 por medio del eje central fijo 6 y 7 respectivamente. Uno de los extremos del muelle 16 está a o sea sobre el tope 19 de la pieza 17. En el extremo del muelle mencionado 16 va unido el coquillo 20 que regula la presión por medio de la clavija y entalladura mostrada en la figura 2. El muelle 53 se enrolla también el coquillo 54 quedando sujetados un extremo con la leva 51 y el otro extremo en el mismo coquillo 54 fijado por su clavija y entalladura exactamente igual al que tiene el tope ya descrito. Por lo tanto tenemos que estos muelles ejercen los dos el mismo efecto, por medio de la unión del eje como descrito, con el eje 20 con sus levas y con los toques 56 y 24 y por los rodillos 23 y 57 y sus piezas 58 y 17 respectivamente, una presión entre el rodillo 58 y la pieza 62 que se flexibilizará y no permitirá que esta esté unida de la pieza 62 en el acto por medio de los toques 51 y 16 a las palancas que llevan las lengüetas oscilantes 14 y 15 respectivamente, hasta que saldrá de su contacto por el movimiento ejercido del cigüeñal, y a partir de este momento la levasera entrará dentro del cajón efectuando contacto los toques 16 y 51 con las palancas que llevan las lengüetas 14 y 50 y por lo tanto no dejarán oscilar las sales de tope 52 y 17 no quedando en contacto con las palancas de tope brazo 64 y con la palanca de tope 24.

120

125

130

135



140

145

150

155

En la posición del cigüeñal según demuestra la figura 5 el rodillo 58 está a punto de escapar y de desconectarse de su pieza oscilante 62. Suponiendo pues que la levasera está metida dentro del cajón, tal como indica la figura 4, dejará libre el tope para oscilar libremente, porque los toques 51 y 16 se pondrán en contacto con los extremos de las palancas 14 y 50 que llevan las lengüetas oscilantes 12 y 13, e impedirán el movimiento de las sales 17 y 52 y no se conectarán con la palanca de tope 24 y la palanca de tope brazo 64, tal como se ha descrito anteriormente, pero cuando el cigüeñal estará en su punto bajo, es decir a una situación opuesta a la figura 5 entonces las extremidades 21 y 55 de las bielas 5 y 11 en contacto con los toques de regulación 56 y 23 y los rodillos 23 de las palancas 29 serán levantados lo suficiente para dejar el peso libre de la salida de la levasera hasta que en su curso ascendente volverá a colocarse el rodillo 58 encima de la pieza 62 y por lo tanto se separarán las extremidades de las bielas 53 y 21 respectivamente de su contacto.

En caso de que la levasera 9 no haya entrado en el cajón

200 lar rebalando en su superficie por medio de un rodillo con el fin de que la lanzadera a su entrada quede libre del mecanismo de las palas, quedando solamente dicho mecanismo en acción en una parte avanzada del telar y ejerciendo por lo tanto un mecanismo de control de la lanzadera. Por lo tanto si la lanzadera no entra producirá el paro del telar en un punto determinado del arbol cigüeñal, parando el telar por medio del tipo de freno por un lado y por el otro aflojará los hilos del ardiembre.

205 3º "Perfeccionamiento en el mecanismo de retención y control de posición de la lanzadera" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 6 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Buenos Aires 18 Febrero 1933

C. RENTERIA RIBAURA

E. R.

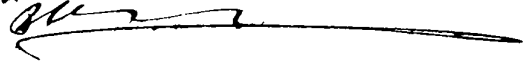



Fig 1

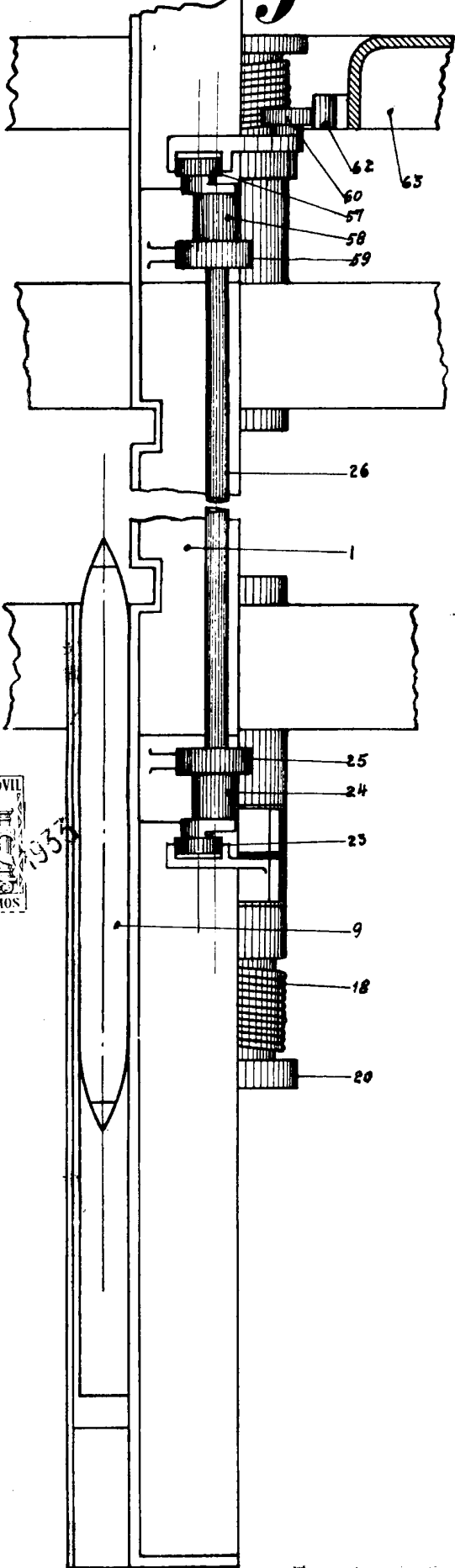
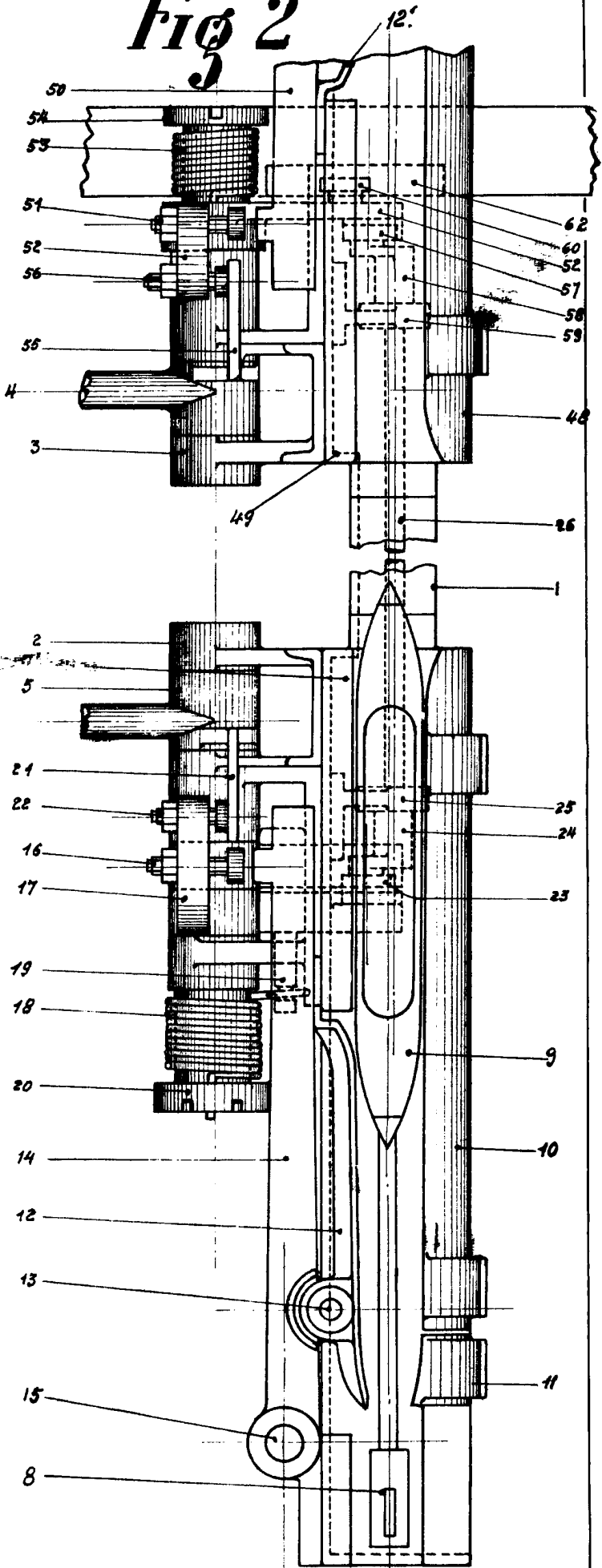


Fig 2



Escala variable.

Juan Picañol Camps

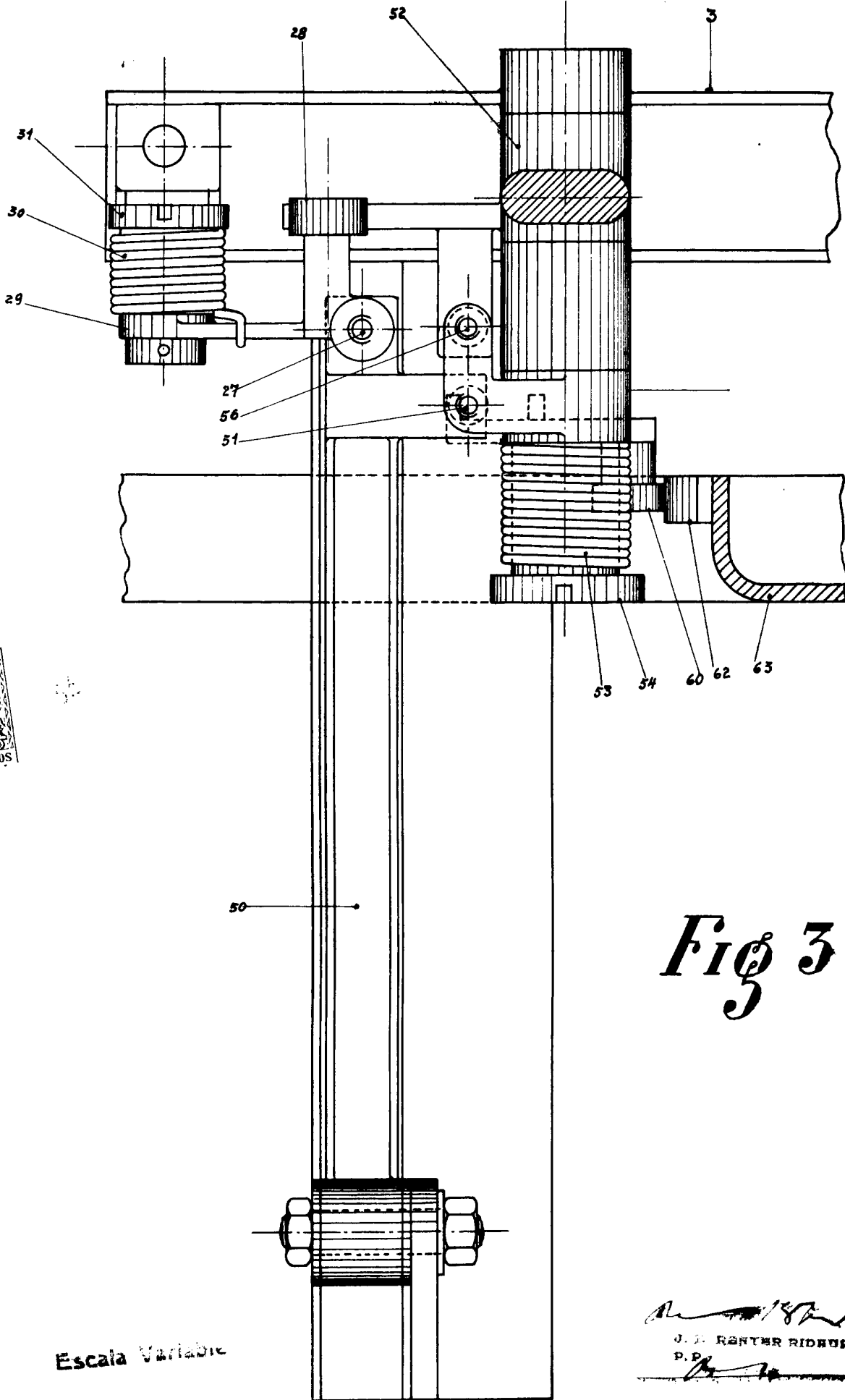


Fig 3

Escala Variable

J. P. RENTER RIDHORN
P. P.

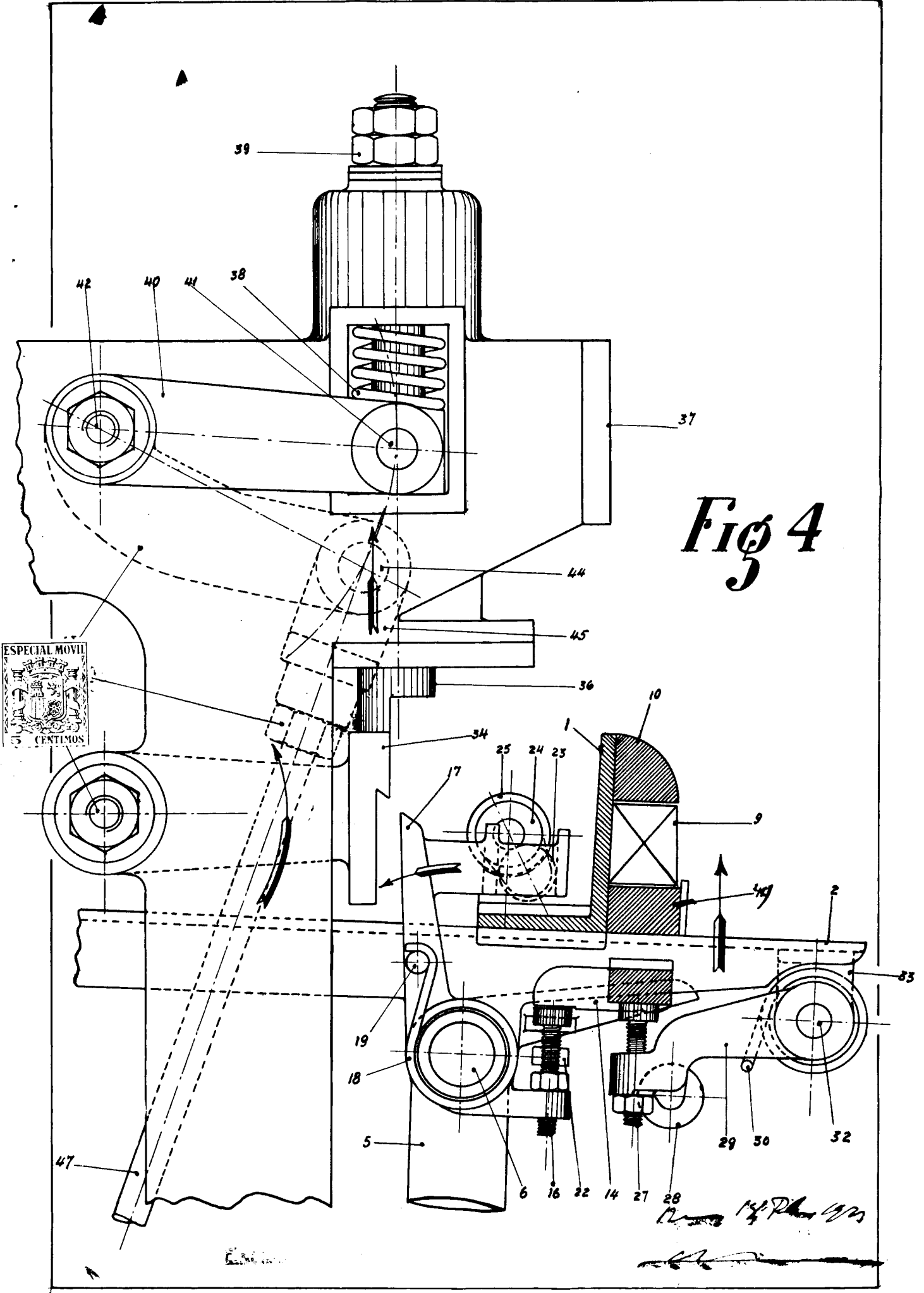


Fig 4

14 Picañol 1973
12

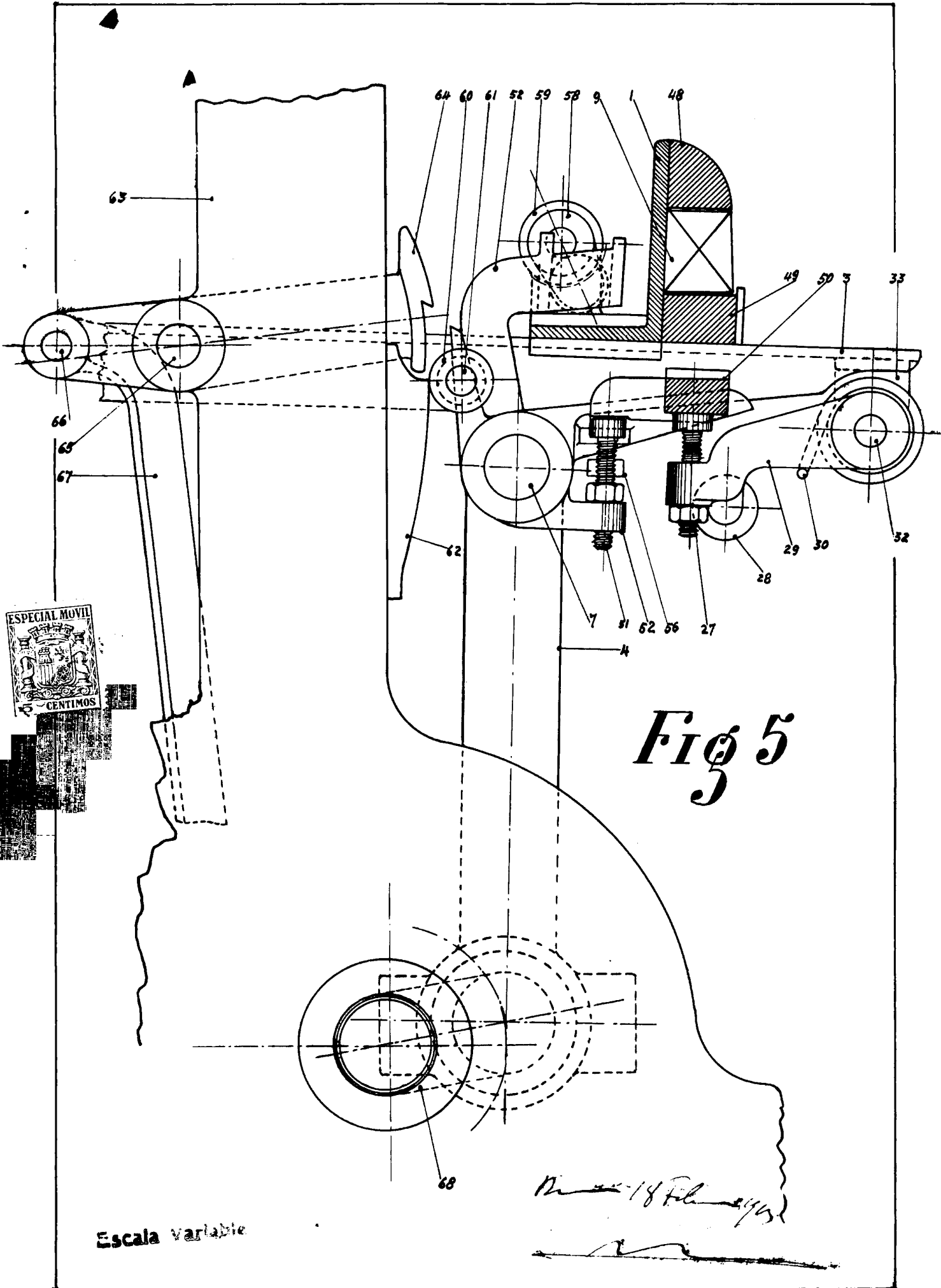


Fig 5

Escala variable

