

129748

MEMORIA DESCRIPTIVA

de un primer Certificado de Adición por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº. 126459" expedida en 1º. de agosto d. 1932 por: "UNA NUEVA MAQUINA PARA HACER CIGARRILLOS", (clase 59).

Inventor D. FRANCISCO PINTADO.-

Residente en MADRID.-

A.G.- 2.720.-



En la patente principal se describen todas las partes que constituyen la máquina para hacer cigarrillos y emboquillados, pero la práctica ha demostrado que algunas de las partes que la constituyen pueden mejorarse sin salirse de la esencia del invento.

Al efecto, se han introducido modificaciones constructivas, tanto en lo que se refiere a los gatillos de sujeción de las plataformas, como al mojadador y otros puntos que irán describiéndose a continuación.

Estas modificaciones se representan en los dibujos adjuntos y especialmente en la figura V, puesto que en ella se representan en líneas de puntos las partes que se reivindicaron en la patente principal y en trazos las modificaciones que forman el objeto del presente primer Certificado de Adición.

En dicho dibujo

La figura A es una vista de costado de la nueva disposición de la tensión de la cinta portadora del tabaco.

La figura B es la misma que la anterior pero cuando el muelle tensor se ha comprimido y los gatillos han sujetado el carro.

La figura C es una vista en planta de la disposición tensora.

La figura D es un corte dado por la tolva que hace ver la nueva disposición del acelerador para remover el tabaco y evitar hacer esta operación con la mano.

La figura E es un corte central dado en la figura D.

La figura F es una vista de costado de la nueva disposición de la pieza portadora del peine y del tope del



30 tope del gatillo loco que levanta la planchita para mojar  
la goma del papel de fumar.

La figura G es un corte dado transversalmente en  
la figura F.

35 La figura H es una vista de costado de la nueva  
disposición de las dos piezas que forman el carro con su  
correspondiente tensor, y de los gatillos que aprisionan  
las plataformas.

La figura I es una vista de costado de las dos pie-  
zas del carro cuando están engatilladas.

40 La figura J representa un corte central dado en la  
figura I.

La figura K es una vista del dispositivo que levanta  
los costeros de la plataforma elevando el peine.

45 La figura L es una vista de costado de la parte de  
los gatillos cuando enganchan al final de su carrera.

La figura M es una vista de costado de la pieza  
porta-peine.

La figura N es una vista en planta de la figura ante-  
rior.

50 La figura O es un corte dado por el centro de la  
pieza porta-peine.

La figura P es una vista de costado de la pieza  
porta-peine levantada, para la limpieza.

55 La figura R es un corte central dado por la nueva  
disposición del mojadador.

La figura S es una vista en planta de la figura an-  
terior.

Las figuras T y U son vistas por delante y de cos-  
tado respectivamente de la nueva disposición de la tensión



60 de la cinta en la parte delantera de la máquina.

La figura V es una vista en perspectiva de la máquina donde aparecen en trazo todas las modificaciones constructivas que se han introducido.

65 La primera modificación consiste en que el vástago 1 (figura A), en el cual corre la corredera 3, lleva rodeado a él el muelle espiral 4, que sirve para dar la tensión por la parte trasera de la máquina a la tela o cinta cauchutada 5, que rueda en el rodillo 6 y cuya extremidad va sujeta a la pieza 7, que va sujeta por un vástago 7.

70 Por debajo de las piezas reseñadas anteriormente hay un doble gatillo 11 con extremidad 10, que enganchan en 9 cuando se ha rechazado hasta el final de su carrera a las plataformas 8, y que giran en el tornillo con cuello 12.

75 En la semi-planta representada en la figura C, solo se ve uno de los tornillos con cuello 12, en el que gira el gatillo correspondiente 10.

80 La tecla 18 está fija en la extremidad del vástago 17, cuya otra extremidad está unida al costado de la pieza 17, por medio de un remache, sirviendo dicho vástago 17 para el movimiento de los gatillos 11 los que, al girar, en 12 libertan al vástago 9 que lleva el carro 8 por medio del vástago 15 que va fijo en medio del vástago 17.

85 Al empujar el carro en la dirección de la flecha, (figura C), el vástago 9 se engatilla con los dos gatillos 11, quedando en esta posición hasta que, actuando sobre la tecla 18, el movimiento descendente de esta hace girar a los gatillos, libertando al vástago 9 y, por tanto, al carro 8.



90 Lo que precede es una de las modificaciones que se han introducido, con la que resulta mucho más facil el engatillado y desengatillado del carro al final de su carrera, en la dirección de la flecha de la figura C.

95 Otra de las modificaciones introducidas se representa en la figura D, en la que el vástago 19, que llamaremos acelerador, lleva unas aspas 20, (figuras D y E), con objeto de remover el tabaco debidamente. En la extremidad del vástago 19 va calado otro vástago 21 que lleva en su extremidad un boton 22 que sirve para transmitir el movimiento al vástago 19 y por tanto a las aspas 20. 48  
100 es la extremidad de uno de los soportes que sostienen la tolva.

El carro 8, lleva dos costeros 40 que giran en 46 con objeto de que puedan levantarse para la limpieza. Entre los dos costeros 40 va la planchuela 29 sobre la cual  
105 se coloca el papel de fumar que gira en dos pivotes y dicha planchuela 29 movida por el gatillo 26 que gira en 27, al hacer tope con 25, cuya distancia se puede graduar por medio del boton 24.

110 Entre los dos costeros 40, va el peine 45, con sus rodillos 47, de modo similar al reivindicado en la patente principal.

Los dos carros se unen por medio del gatillo 82 con muesca 84 que lleva en su parte superior un boton 88 que  
115 sirve para elevar la extremidad 85 del gatillo 82 y efectuar el desengatillado. Para unir los dos carros, se actúa en dirección inversa sobre las teclas o salientes 81, viendose engatillados los dos carros en la figura I.

Cuando se empujan los dos carros hasta el final de



120 su carrera, al quedar terminado el cigarrillo, ambos ca-  
rros se desengatillan automáticamente cuando la extremidad  
inferior del gatillo 32 tropieza contra el soporte 43 que  
sostiene la tolva.

125 Cuando el papel ha sido mojado por el rodillo corres-  
pondiente, al correr los carros pasaría difícilmente por  
debajo del peine 45 y, con el fin de evitar este inconve-  
niente, se ha previsto en la base de la máquina un salien-  
te 39 el que al resbalar sobre él un gatillo 38, que gira  
en 37°, hace que la extremidad 36, (figura K), eleve un  
130 poco el peine 45, con cuyo movimiento el papel de fumar  
pasará libremente sin deterioro alguno.

Otra de las modificaciones introducidas en esta má-  
quina, se refiere al mojador, el cual, como en la patente  
principal, está constituido por una caja 50 dentro de la  
135 cual va igualmente un fieltro 55, en la parte inferior,  
sobre el que se coloca otro fieltro 54, recibiendo ambos  
el agua necesaria. Sobre el fieltro 54 va una chapa 51  
que sirve para oprimir ambos fieltros por medio de un bo-  
ton 52 al que atraviesa, así como a ambos fieltros y a la  
140 pared superior e inferior de la caja 50, un tornillo 53.  
La caja 50 lleva también, en la tapa y en la parte inte-  
rior otro fieltro 56 al que recubre la chapa 57 con su co-  
rrespondiente boton 59 para sujetar a la chapa 57. Cuan-  
do se aproxima el rodillo mojador que se describe en la pa-  
145 tente principal, al depósito de agua, dicho rodillo entra  
en una muesca practicada entre la caja 50 y la tapa del  
deposito, según se ve a la derecha de la figura R y, al  
introducirse, entre la extremidad 66 de la tapa de la ca-  
ja resbalando sobre el plano inclinado 67, esta se levanta



150 ta lo necesario para dejar paso al citado rodillo, el que  
toma la cantidad de agua necesaria del fieltro 56, cerrán-  
dose la tapa de la caja-depósito de agua tan pronto se ha  
retirado el mencionado rodillo.

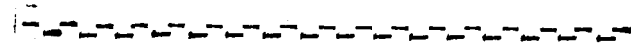
155 Describiremos ahora los tornillos (tensores de la  
cinta, que se hallaban en la parte inferior de la parte  
delantera de la máquina, según se describía en la patente  
principal, y para mayor facilidad del operador se han co-  
locado sobre la base 65 (figura T) en donde se ve que la  
tensión de la cinta o tela cauchutada 5 se obtiene por me-  
160 dio del movimiento 64 que, al subirlo más o menos, efec-  
tuando su rotación en los tornillos 63, hacen que el vástago 61  
descienda o se eleve estirando o aflojando la cin-  
ta para dar mas o menos rizo a dicha cinta. En las figu-  
ras T y U se ve que 62 en donde va calado el vástago 61  
165 que sube más o menos según el número de vueltas que se dan  
a la tuerca 64.

En la figura V, en perspectiva, se ven en trazo to-  
das las modificaciones que se han introducido en la paten-  
te principal, cuyas letras A B C D E F G H I J K L M N O  
170 P T y U designan todas las partes que hemos descrito ante-  
riormente, con lo que se podrán apreciar perfectamente to-  
das las mejoras y modificaciones introducidas, de modo que  
el funcionamiento de la máquina pueda considerarsele per-  
fecto.

175 Nos reservamos el derecho de introducir en las mo-  
dificaciones reseñadas cualesquiera otras que siga aconse-  
jando la práctica, así como de introducir en la fabricación  
de las distintas piezas todas las modificaciones de forma  
que resulten para la mayor facilidad del manejo de la má-  
180 quina objeto de la patente principal y de este primer Cer-  
tificado de Adición.



N O T A



Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este primer Certificado de Adición a la patente de invención n°. 126.459, son los siguientes:

185 1º.- En unas mejoras introducidas en el objeto de la patente principal, un nuevo modo de sujeción de la cinta o tela cauchutada, que consiste en que el vástago 1, en el que corre la corredera 8, lleva un muelle espiral 4, para dar tensión a la parte trasera de la máquina, en la cual va fija dicha tela o cinta cauchutada a la pieza 3 que va, a su vez, sujeta por el vástago 7.

190 2º.- Un doble gatillo 11, con extremidad 10, los que enganchan en 9 cuando se rechaza hasta el final de su carrera a las plataformas 8, cuyos gatillos giran cada uno en unos tornillos con cuello 12, habiéndose previsto, además, una tecla 18, fija en la extremidad del vástago 17, cuya otra extremidad está unida al costado de la pieza 13, por medio de un remache, sirviendo dicho vástago 17 para el movimiento de los gatillos 11, los que, al girar en 12, libertan al vástago 9 que lleva el carro 8 desengatillándolo y, cuando se efectúa el movimiento del carro en dirección contraria, el vástago 9 se engatilla con los gatillos 11 hasta que se liberta al vástago 9 por el movimiento contrario actuando sobre la tecla 18.

200 3º.- En unas mejoras en la patente principal un vástago 19, que lleva unas aspas 20, colocado dentro de la tolva, que sirve de acelerador para remover el tabaco, al actuar sobre un boton 22 con objeto de que el tabaco se

205



210 distribuya uniformemente.

4°.- En combinación con lo reivindicado en 1, 2 y 3 un carro 8, que lleva dos costeros 40, que gira en 46 con objeto de que pueda levantarse para la limpieza, llevando los dos costeros 40, la planchuela 29 sobre la que se coloca el papel de fumar, estando dicha planchuela soportada por dos pivotes para su movimiento por un gatillo 26, que gira en 27, al hacer tope en 25, graduandose la distancia por medio del boton 24; un peine 45 con rodillo 47; un gatillo 32 que une los dos carros, llevando dicho gatillo un boton 33 que sirve para elevar su extremidad 35 y efectuar el desengatillado cuando se quiere separar a los dos carros; y para engatillarlos se actúa sobre unas teclas o salientes 31.

5°.-En combinación con lo reivindicado en los puntos 1, 2, 3 y 4 el desengatillado automatico de los dos carros, cuando se ha terminado el cigarrillo, al tropezar la extremidad inferior de un gatillo 32 con el soporte 43 que sostiene a la tolva.

6°.- En combinación con lo reivindicado en los puntos anteriores un saliente 39, colocado sobre la base de la máquina, para que al resbalar sobre él un gatillo 38, que gira en 37°, haga que la extremidad 36 eleve un poco al peine 45 para que pase facilmente el papel de fumar sin deteriorarse.

7°.-Unas modificaciones en el mojador que consisten en que dentro de la caja 50 se coloca un fieltro, o cualquier otra materia que haga el mismo papel para absorber el agua, sobre el cual se coloca otro fieltro o materia absorbente de la humedad yendo sobre este último fieltro,



240

o materia conveniente, una chapa 51 que sirve para expulsar el agua por medio de un boton 52, llevando dicha caja, en la parte interior de la tapa, otro fieltro o materia conveniente 56 al que recubre la chapa 57, con su correspondiente boton, para sujetar dicha chapa; al aproximarse el rodillo mojador al deposito de agua, dicho rodillo entra entre las extremidades 66 y 67 con el fin de tomar el agua necesaria para mojar el papel de fumar.

245

250

255

8°.- En combinacion con lo reivindicado en los puntos anteriores unos tornillos tensores de la cinta; en la parte delantera de la maquina, colocados sobre la base 65, obteniendose la tension de la cinta o tela cauchutada por medio del movimiento de unas virolas que al subir, mas o menos, girando en unos tornillos, hacen que el vástago que sostiene la extremidad de la cinta, suba mas o menos para dar mas o menos rigo a la citada cinta y por tanto mas o menos tension.

260

9°.- La combinacion de las distintas modificaciones que se han introducido en el objeto principal, reivindicadas en los puntos anteriores, substancialmente como se describe.

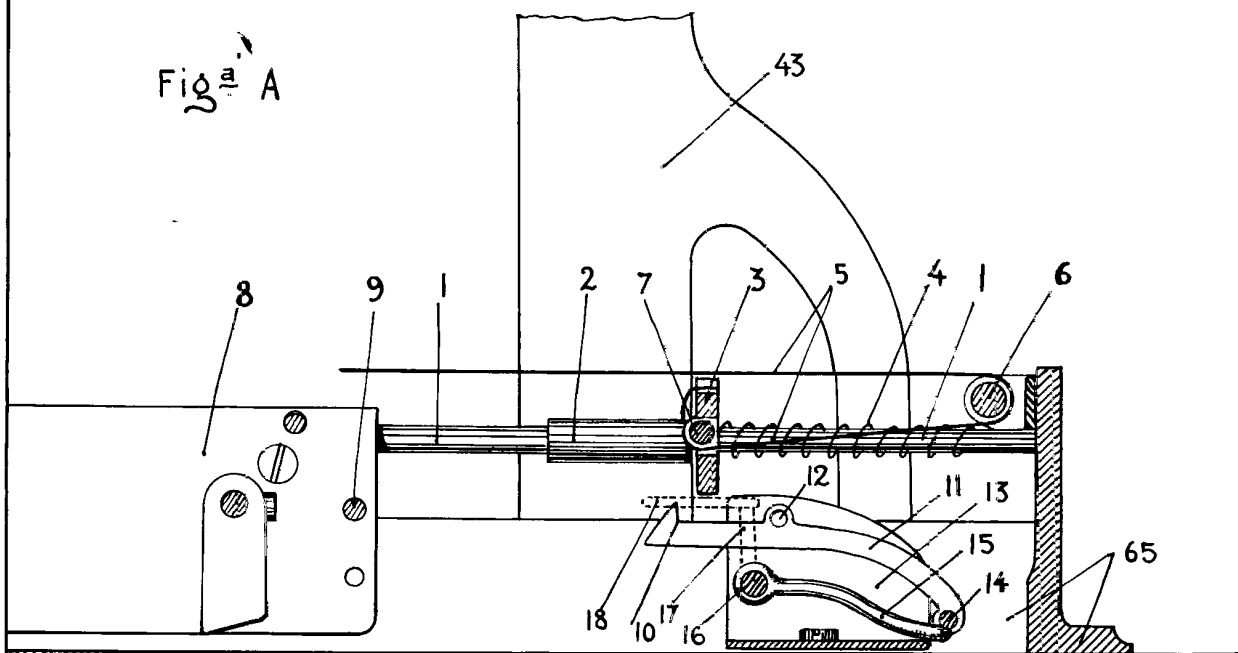
10.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal n° 126.459, todo tal y conforme se describe en la presente memoria la cual consta de 264 lineas y a titulo de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 28 de febrero de 1935.

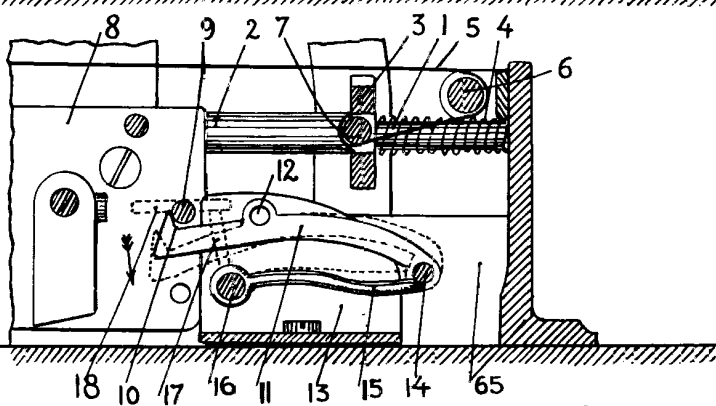
P. A.



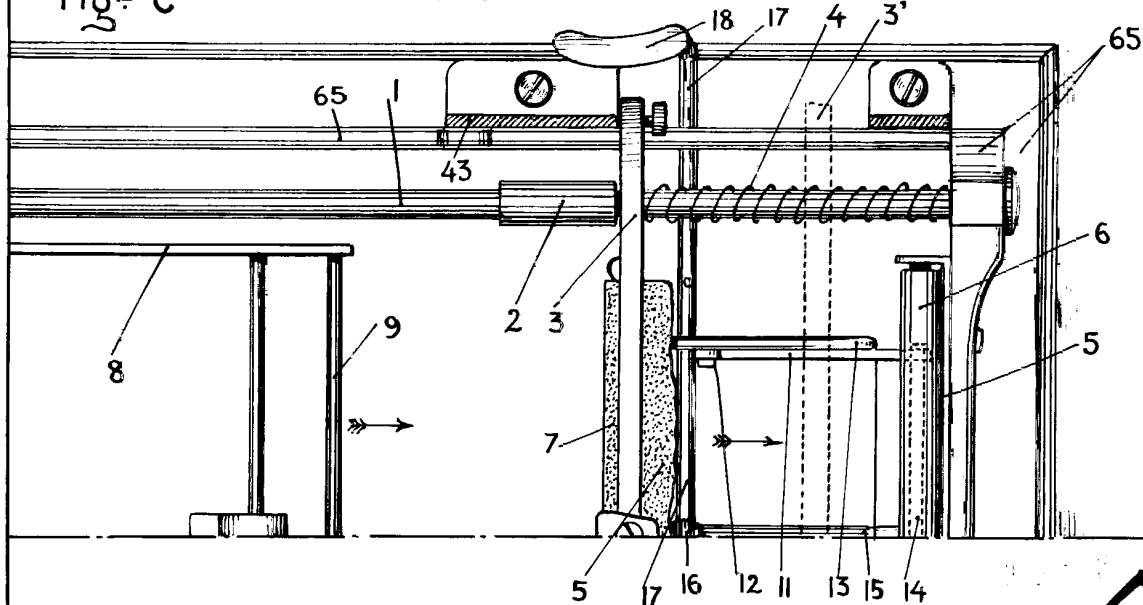
Fig<sup>a</sup> A



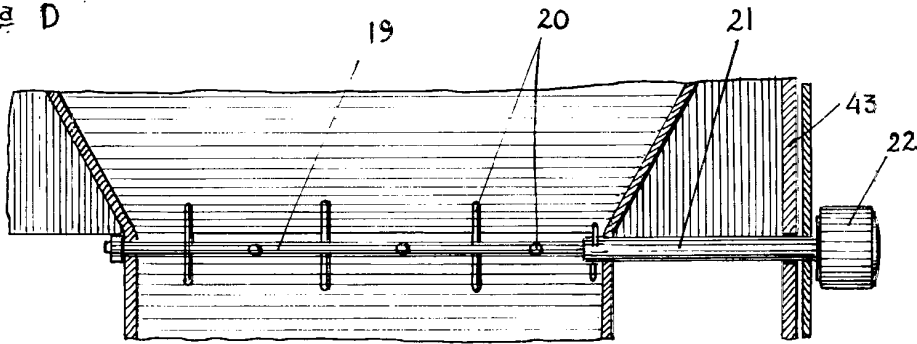
Fig<sup>a</sup> B



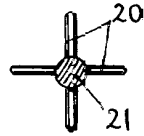
Fig<sup>a</sup> C



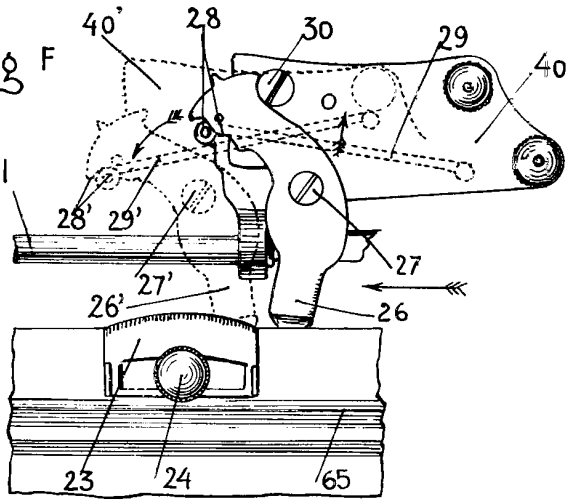
Fig<sup>a</sup> D



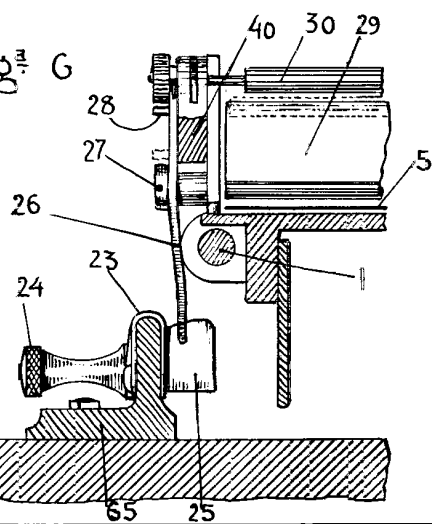
Fig<sup>a</sup> E



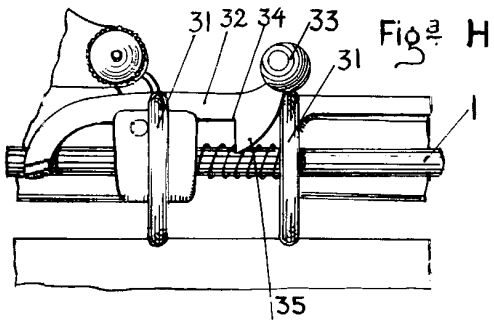
Fig<sup>a</sup> F



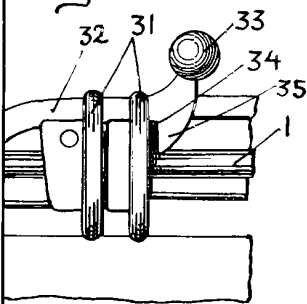
Fig<sup>a</sup> G



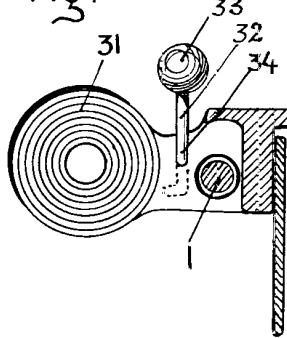
Fig<sup>a</sup> H



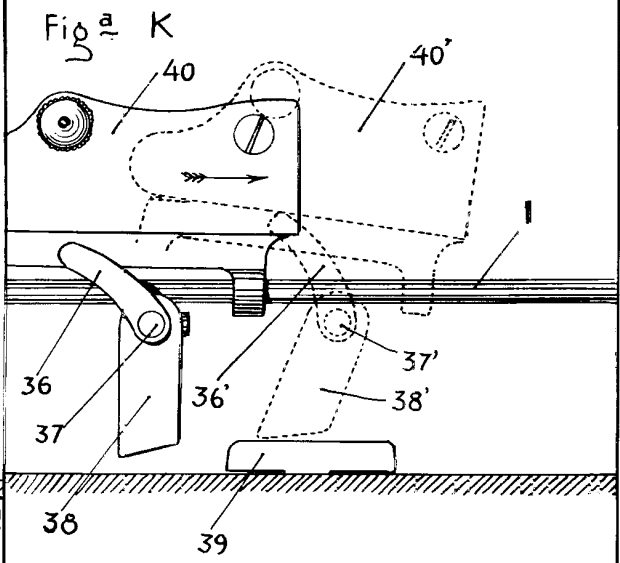
Fig<sup>a</sup> I



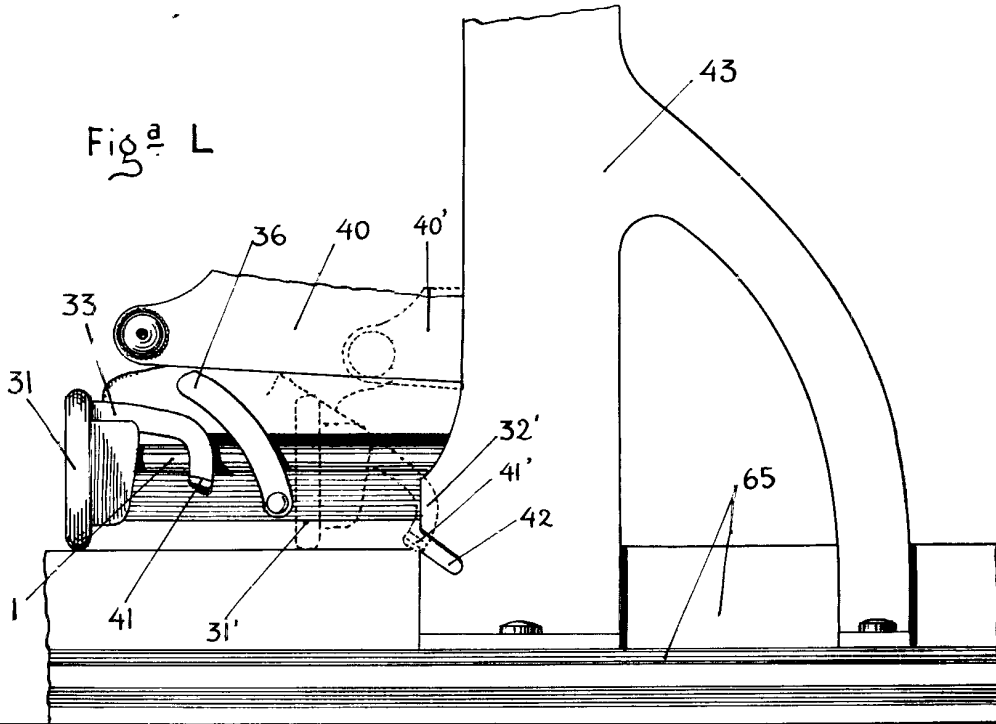
Fig<sup>a</sup> J



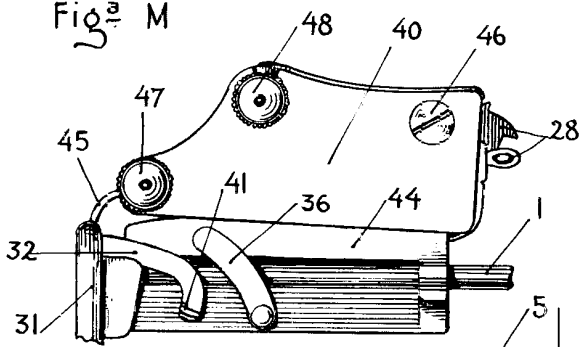
Fig<sup>a</sup> K



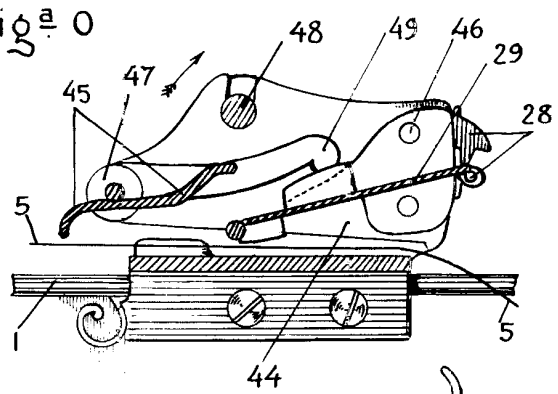
Fig<sup>a</sup> L



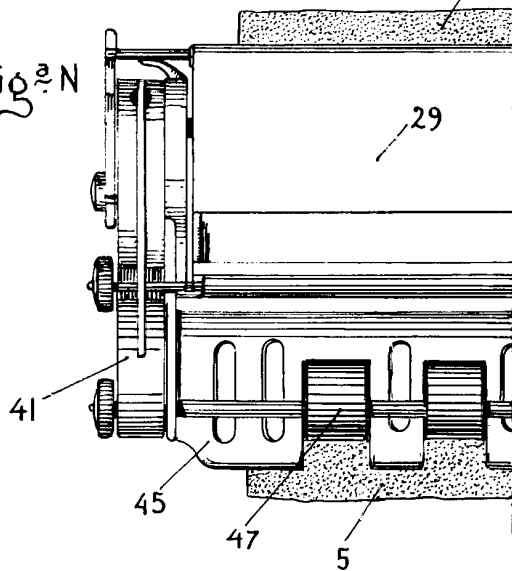
Fig<sup>a</sup> M



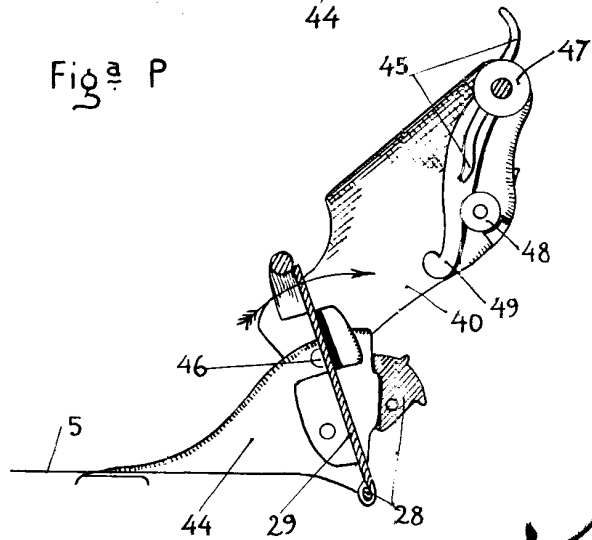
Fig<sup>a</sup> O

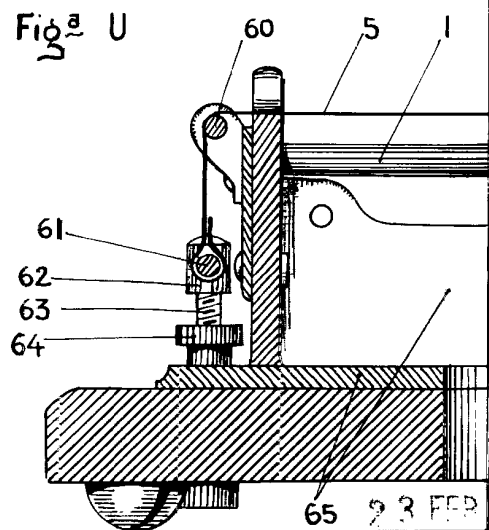
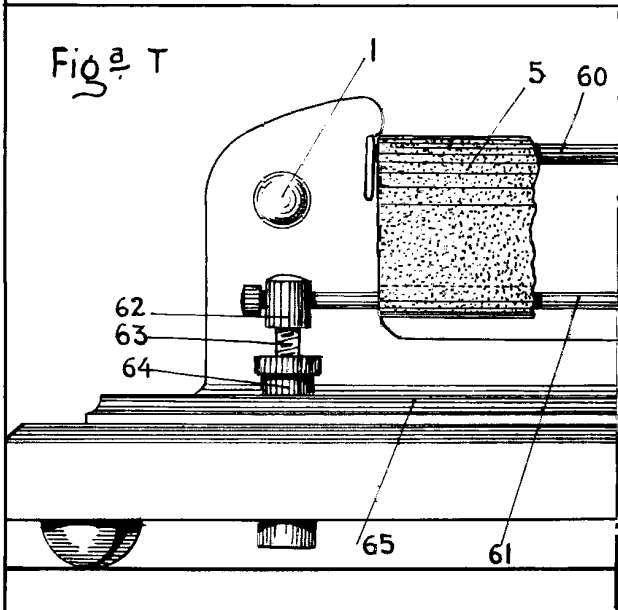
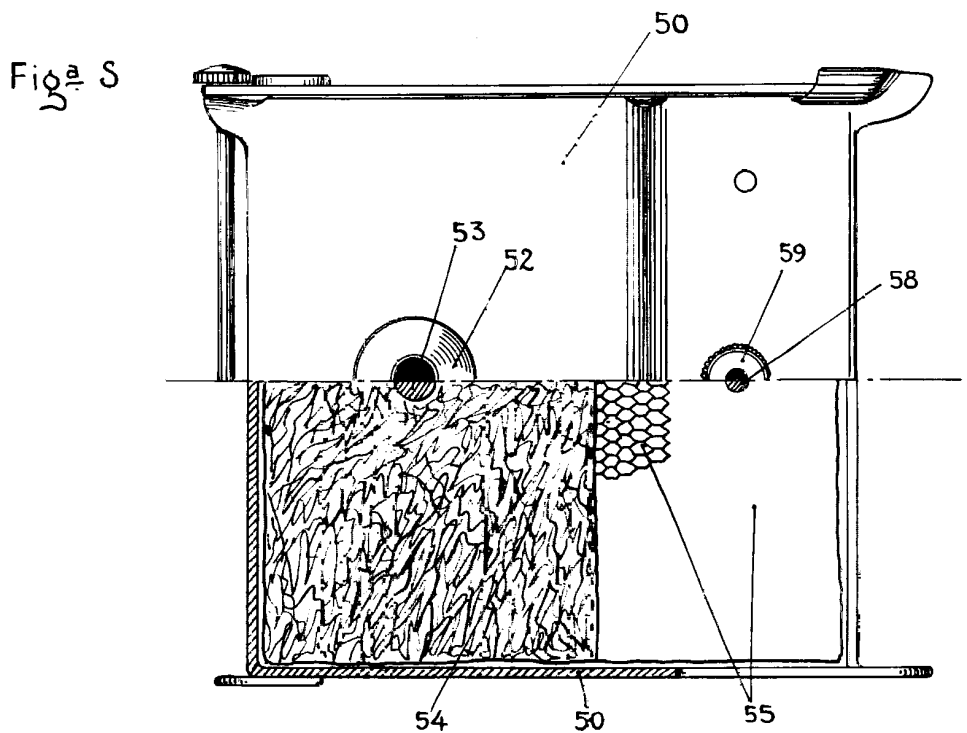
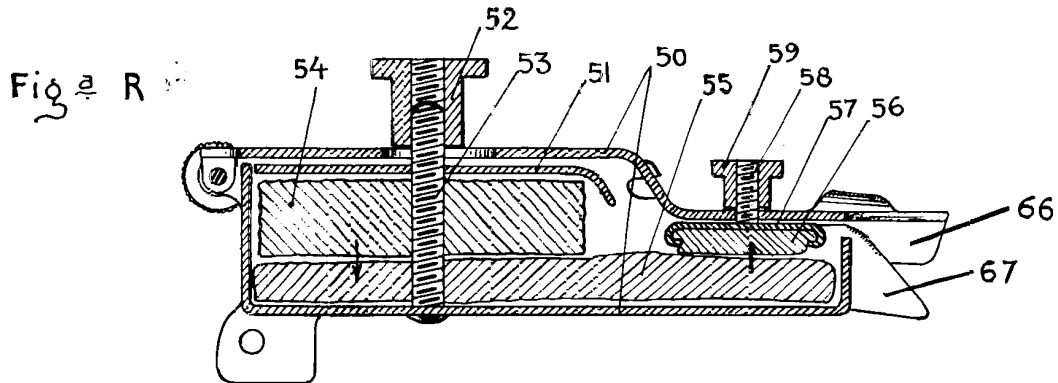


Fig<sup>a</sup> N



Fig<sup>a</sup> P

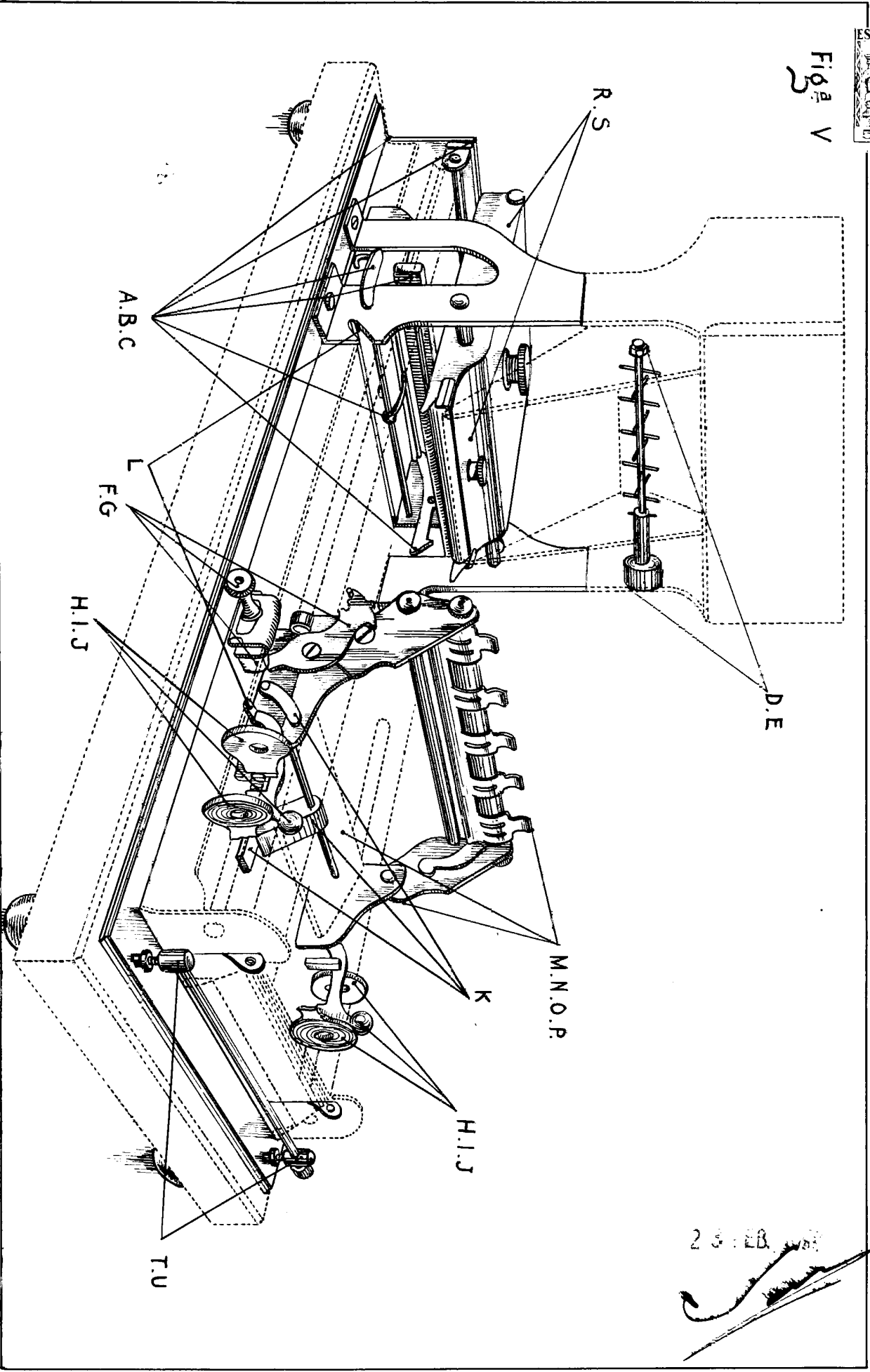




23 FEB

A handwritten signature or mark in the bottom right corner of the page.

Fig. 2  
V



23-EB  
*[Handwritten signature]*