

19



129746

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por
veinte años en España, a favor de DON
EDMUNDO LLORET NAVARRO, residente en MA-
DRID, Pl. Capitan Cortes, 5, de naciona-
lidad española,

por:

"DISPOSITIVO DE CONTROL HORARIO DE APAR-
CAMIENTO DE VEHICULOS"

- - - -



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un dispositivo de control horario de aparcamiento de vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15 Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, indeformabilidad, estética y economía.

20 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

25 En la citada hoja de dibujos queda representado:

LA FIGURA PRIMERA.- Muestra un despiece del dispositivo de control horario cuyo registro se preconiza.

LA FIGURA SEGUNDA.- Es una vista en perspectiva del dispositivo montado y apto para su utilización racional.

30 En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Carcasa del dispositivo, de forma cilíndrica regular.

2.- Ventana exterior y anterior, dotada de un cristal o material transparente optico, que aumenta las dimensiones de las referencias horarias, previstas en el rodillo correspondiente

129746



En un lateral, se observa la hora de llegada, en el otro la hora limite de aparcamiento y en el central puede disponerse cualquier leyenda o motivo publicitario.

35 3.- Ventana de control visual, posterior para observación del usuario del vehículo, de las referencias horarias correspondientes.

40 4.- Medios de soporte para ajuste del dispositivo, no existiendo sobre el particular ninguna limitación, dándose convencionalmente y solo a título de ejemplo, una pletina escuadrada que recibe a una pletina recta.

50 5.- Rodillo alojado en el interior de la carcasa -1- y en el cual están previstas las correspondientes referencias horarias, de llegada y limite de aparcamiento, las que resultan visibles a través de las ventanas ópticas -2-3-.

45 6.- Maneta de giro del rodillo -5-, saliente al exterior por uno de los extremos de la carcasa y que facilita digitalmente, la selección de ajuste del correspondiente control horario.

50 7.- Tapa del extremo opuesto de la carcasa, que asegura la disposición interior del indicado rodillo -5-.

55 8.- Sector anular perforado concéntricamente, previsto en el extremo correspondiente de la carcasa -1- y cuya finalidad es establecer el posicionado del rodillo en la fase de giro selectivo, al alojarse eventualmente en cualquiera de dichas perforaciones, una bola.

9.- Bola mencionada, acoplada en el extremo correspondiente del rodillo y que esta presionada por un muelle.

60 10.- Resorte indicado, que al empujar a la bola -9-, situada a esta en cualquiera de los orificios del disco anular -8-, asegurando su fijación eventual.



Este dispositivo será fabricado en cualquier clase de material conveniente y en las dimensiones más adecuadas.

65 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

N O T A

70 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75 1ª.- DISPOSITIVO DE CONTROL HORARIO DE APARCAMIENTO DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente porque comprende un rodillo, montado en forma giratoria en el interior de una carcasa de forma cilíndrica, estando previsto que dicho rodillo presente en su superficie y en los sectores más convenientes, los horarios de llegada y de finalización del tiempo de aparcamiento, cuyas referencias son visibles desde el exterior, tanto por la parte anterior para control del encargado del servicio y por la posterior para el propio conductor y a través de unas ventanas de óptica ampliada dispuestas longitudinalmente en dicha carcasa, existiendo como medios determinativos el giro y ajuste del rodillo en las fracciones horarias establecidas, un sector anular previsto en el extremo correspondiente de la carcasa y contando el rodillo en el extremo coincidente, con un resorte que presiona a una bola que se ajusta selectivamente en los orificios del arco mencionado y cuya operación es realizada digitalmente por un mando exterior giratorio; comportando el dispositivo medios apropiados de fijación.

80
85
90 2ª.- DISPOSITIVO DE CONTROL HORARIO DE APARCAMIENTO DE VEHICULOS.

- 5 -

129746

9 MAY



Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 9 de Mayo de 1.967

JOSE LAHIDALGA,

95

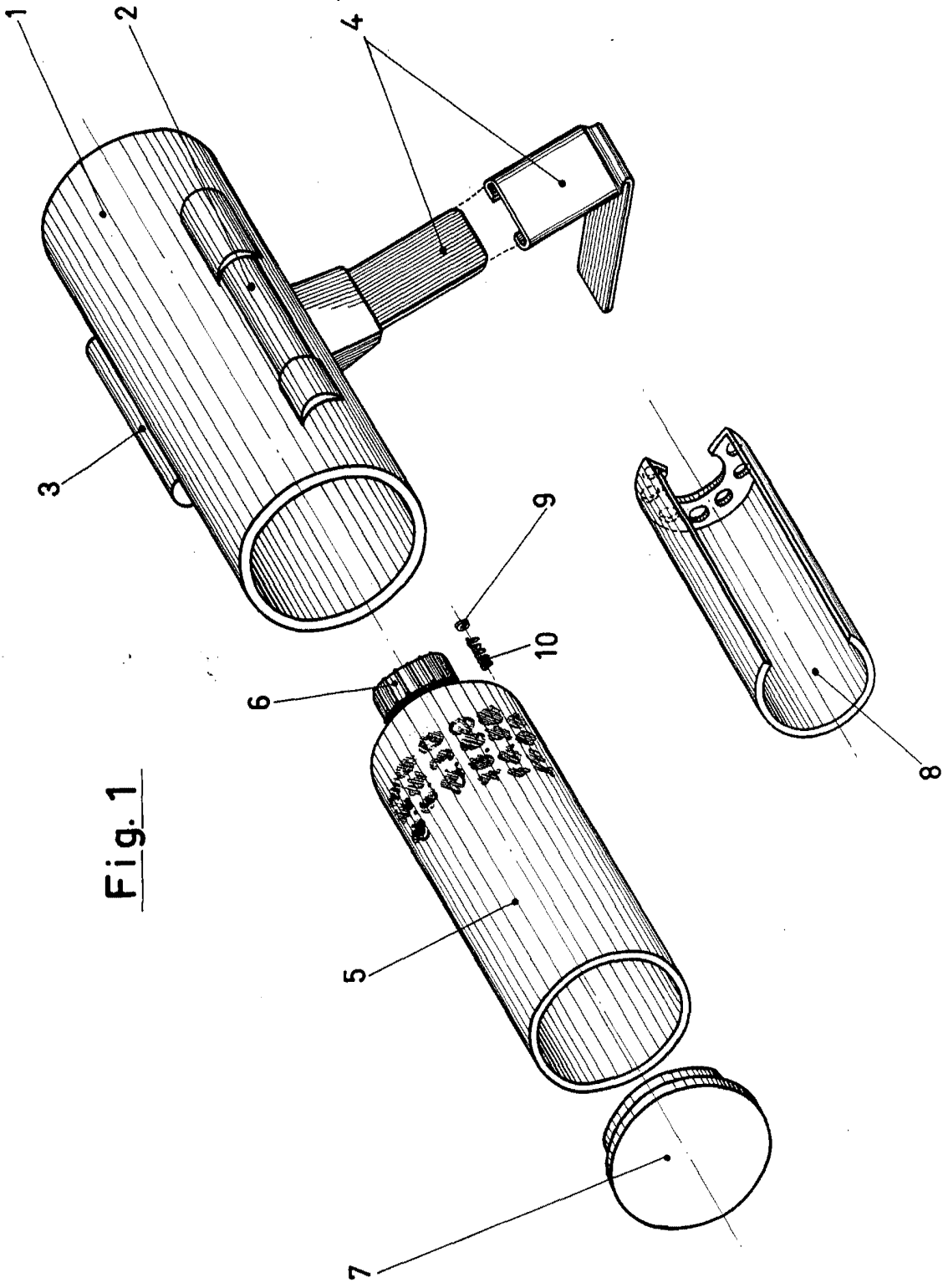


Fig. 1

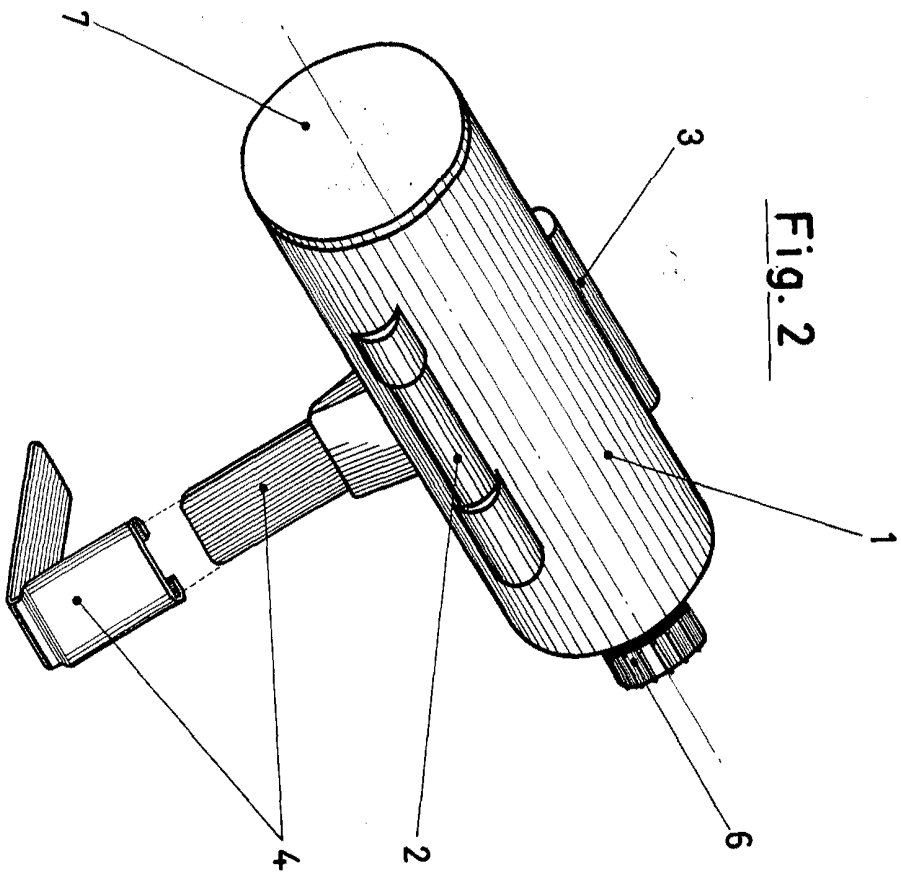
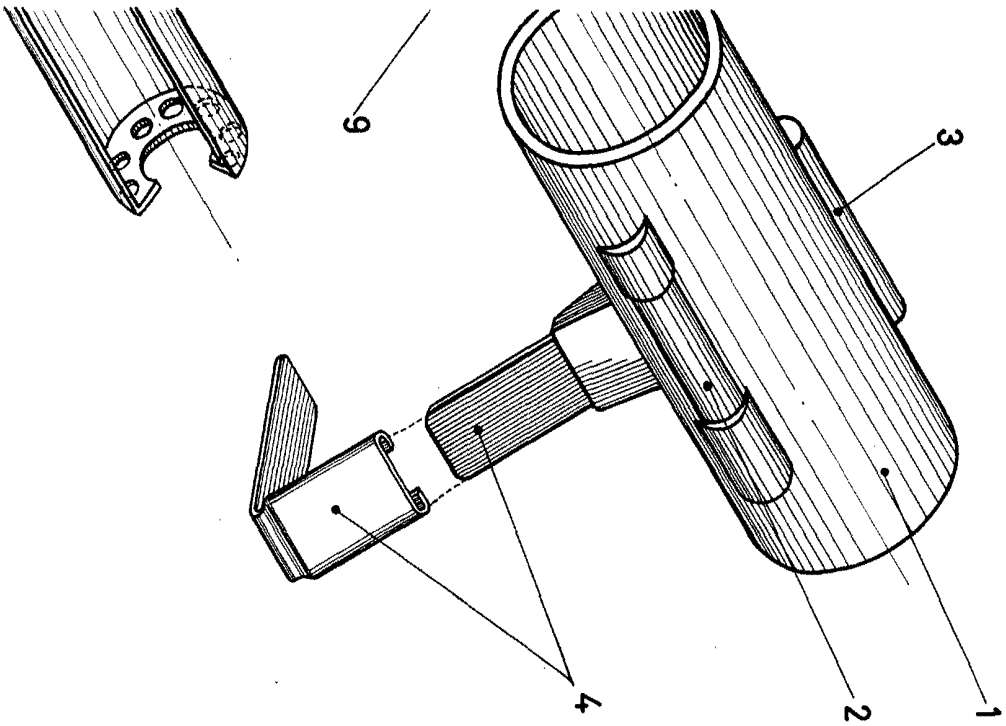


Fig. 2

Madrid, 9 de Mayo de 1.967

JOSÉ MARTÍNEZ

[Handwritten signature]