

129732



MAY. 1967

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "SOPORTE DISTANCIADOR PARA CAPOS DE VEHICULOS", a favor de DON PEDRO MORENO SAICEDO, de nacionalidad española, domiciliado en SABADELL (Barcelona), Pasaje Progreso, 15-B-2ª.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte distanciador para capós de vehículos.

5. Mas concretamente, en la invención se ha ideado un soporte, especialmente destinado para facilitar la separación estable del borde inferior de los capós de los vehículos, especialmente vehículos de tipo utilitario, en cooperación con unas bisagras auxiliares, de tipo conocido, que realizan la separación del



borde superior, lográndose la proyección exterior del capó, obteniéndose una abertura en todo su contorno que proporciona una máxima refrigeración.

5. La separación o abertura obtenida, es aproximadamente de unos ocho centímetros.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo en la descripción.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en alzado lateral del soporte en posición de servicio.

15. La figura 2, muestra una perspectiva de la pieza soporte.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un soporte 1, formado por una pieza en U, una de cuyas ramas se prolonga según tramo a escuadra 2, dotado de muescas 3 en sus bordes enfrentados. Este tramo 2 presenta su extremo 4 doblado a manera de gancho.

En la base de la U, se ha previsto un tope elástico 5, que constituye el punto de apoyo del soporte sobre la parte trasera del vehículo.

129732



El otro tramo de la U presenta una ventana 6 con pestaña superior 7 para retenida del pestillo retractil 8 del capó 10, y apoyo elástico 9 para asiento del borde inferior del mismo.

5. Según lo descrito la pieza se fija mediante sus muescas 3 en la ventana propia de la parte posterior 11 del vehículo, que normalmente recibe al pestillo 8 de cierre del capó 10. Merced al extremo 4, la pieza 1, no puede bascular hacia arriba, y en virtud de las muescas 3, tampoco puede desplazar lateralmente, por lo que queda perfectamente bloqueada, para permitir en cooperación con la bisagra de acción múltiple que actúa sobre la parte superior del capó, el desplazamiento de éste hacia atrás, dejando la misma abertura a todo su alrededor, obteniéndose una máxima refrigeración.
- 10.
- 15.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



129732

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Soporte distanciador para capós de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una pieza metálica en forma de U, una de cuyas ramas mas cortas se dobla según un tramo a escuadra, presentando dos muescas enfrentadas en sus bordes laterales y un extremo en ángulo, mientras que la otra rama comprende una ventana prevista para recibir al pestillo retractil del capó, que queda retenido en una pestaña de aquella.
10. 2. Soporte, según la anterior reivindicación, en el que las muescas citadas constituyen el medio de sujeción de la pieza en la ventana de la cerradura del capó, quedando la pieza bloqueada lateralmente y hacia arriba, por medio de su extremo en ángulo.
15. 3. Soporte, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que la base de la U, presenta un tope elástico para apoyo de la pieza en la parte trasera del
- 20.



129752

vehículo.

4. Soporte, según las reivindicaciones 1 a 3, en el que la rama libre de la pieza en U, presenta una pestaña en el borde inferior de la ventana receptora del pestillo del capó, provista también esta pestaña de un tope elástico para asiento del borde inferior del capó, quedando constituida, en cooperación con la bisagra de acción múltiple de la parte superior de aquel, una abertura continua en todo su alrededor para obtener un máximo de refrigeración.
10. 5. Soporte distanciador para capós de vehículos.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, y acompañadas de una lámina de dibujos.

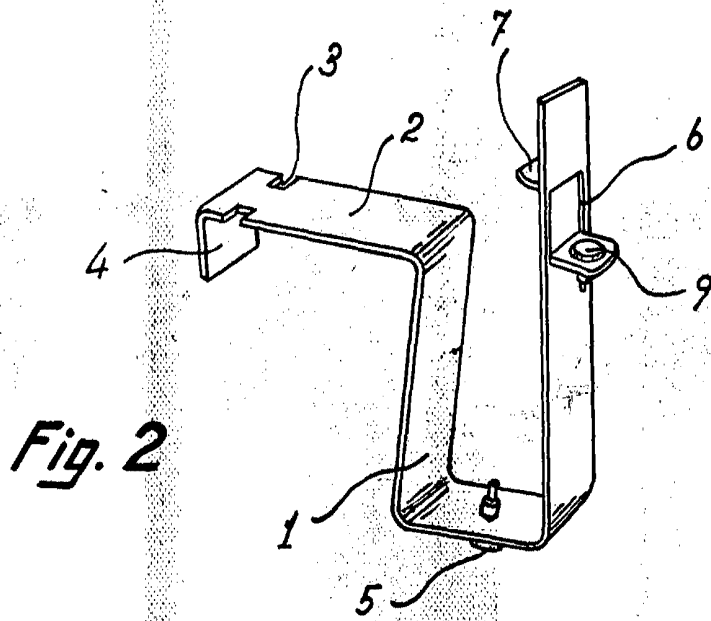
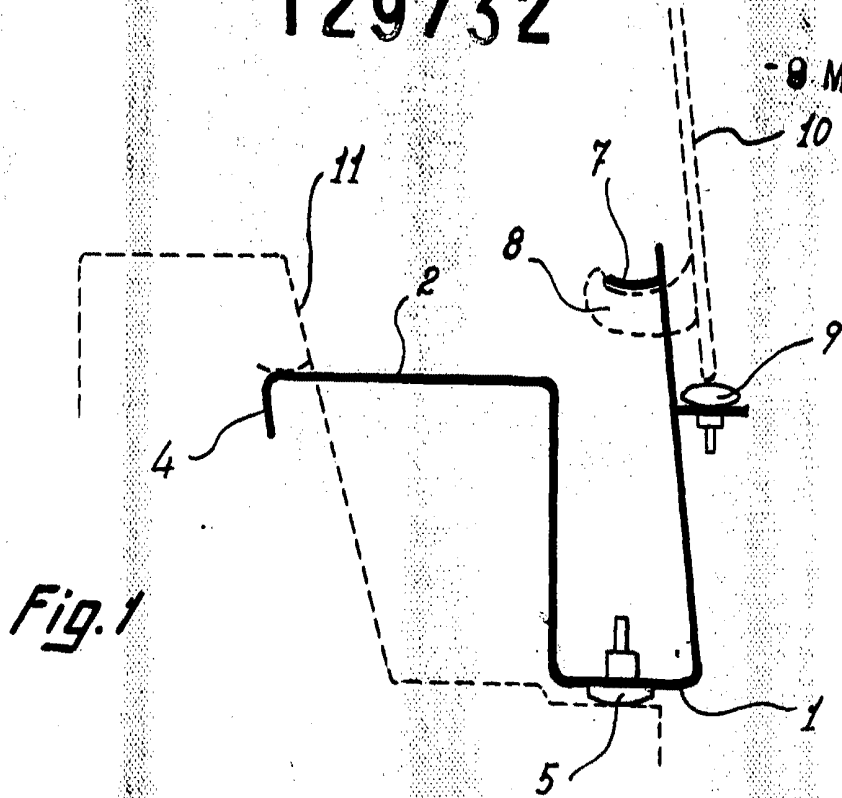
Madrid, a -9 MAY. 1967

D.a.

JAIMESERN

a. B.

129732



Madrid, 9 MAY. 1967
p.p. Jaime Isern