



26

129714

MODELO DE UTILIDAD
=====

a favor de

D. Magin SOBERANAS PEPIO - de nacionalidad española -
domiciliado en Vallespir, nº 23 - BARCELONA -

por:

"Una carretilla con dispositivo de auto-carga"

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a una
carretilla con dispositivo de auto-carga.

En la invención se ha ideado una carretilla espe-
cialmente destinada para el servicio de manutención en
talleres y similares, del tipo que se utiliza en el trans-
porte de cargas pesadas.



129714

5 La carretilla se caracteriza en esencia por el hecho de comprender un dispositivo de auto-carga que evita esfuerzos innecesarios, así como un personal excesivo, ya que un sólo operario puede realizar con suma sencillez la operación de carga, transporte y descarga.

10 La carretilla comprende una plataforma provista de un eje de ruedas, dispuestos de tal manera que en la posición de reposo o de carga, el plano de la plataforma constituye una rampa, que presenta en su borde elevado, la barra de maniobra del conjunto, que opera a su vez como mando del dispositivo de auto-carga.

15 La barra de maniobra está articulada por su extremo inferior a la plataforma, y presenta a su vez en su zona media, un tirante articulado que forma en su extremo libre un gancho para su acople en un lugar adecuado propio de la caja u objeto a cargar.

20 La barra de mando, merced a su articulación puede girar un cierto ángulo, en sentido longitudinal y según un plano vertical, desplazando longitudinalmente al tirante, cuyo extremo en gancho ejerce tracción de la carga, deslizando sobre la rampa formada por la plataforma de la carretilla.

25 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos que se cita sólo a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, muestra una vista esquemática en alzado lateral de la carretilla, según las posiciones extremas correspondientes a la fase de carga.

30 La figura 2, representa una vista similar a la ante-

129714

26



rior, en la que la carretilla se halla dispuesta en posición de transporte.

5 Según los dibujos, dicha carrétilla está formada por una plataforma -1-, con ruedas de traslado -2-, cuyo eje -3- está descentrado hacia un extremo de la plataforma, en el que se ha previsto la barra de mando -4-, articulada en -5- a la plataforma, y constituyendo su extremo inferior -6- un tope que opera contra la base de la plataforma formando un apalancamiento al ejercer presión en sentido de la flecha F, que eleva el borde -7- de la plataforma, permitiendo el correcto traslado de ésta y su carga -8-.

10 En el punto -9- de la barra -4-, se halla fijado el tirante -10-, en articulación libre, formando su extremo opuesto un gancho -11-, previsto para su enganche en un asidero -12- adecuado de la carga -8-.

15 Al ejercer tracción en sentido de la flecha F', la barra -4- adopta la posición -4'- representada en línea de trazos, y la carga -8-, asciende por deslizamiento sobre la plataforma, quedando perfectamente instalada en ésta.

20 La maniobra de descarga se efectúa en sentido inverso al descrito.

N O T A

=====

25

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

1.- Una carretilla con dispositivo de autocarga, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una plataforma con eje de ruedas descentrado hacia el extremo portador de la barra de mando, y que constituye

30



un plano inclinado, estando la barra citada articulada a dicha plataforma por su extremo inferior, y comprendiendo articulado en su punto medio aproximadamente, un tirante que forma en su extremo libre un gancho, operativamente
5 dispuesto para constituir un medio tractor de la carga a transportar, la cual es atraída hacia la plataforma en el movimiento en retroceso de la barra de asido de la carretilla, en cooperación con el plano inclinado que forma la plataforma de la misma.

10 2.- Una carretilla, según la anterior reivindicación en la que el extremo inferior de la barra de mando está vuelto hacia arriba para constituir un tope en la cara inferior de la plataforma de carga, constituyéndose una palanca que eleva el borde libre del plano inclinado de la
15 plataforma, al propio tiempo que permite el correcto traslado del conjunto sobre sus ruedas.

3.- Una carretilla con dispositivo de auto-carga.

Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sóla cara.

BARCELONA, 26 ABR. 1967

P. A.

120714

120714

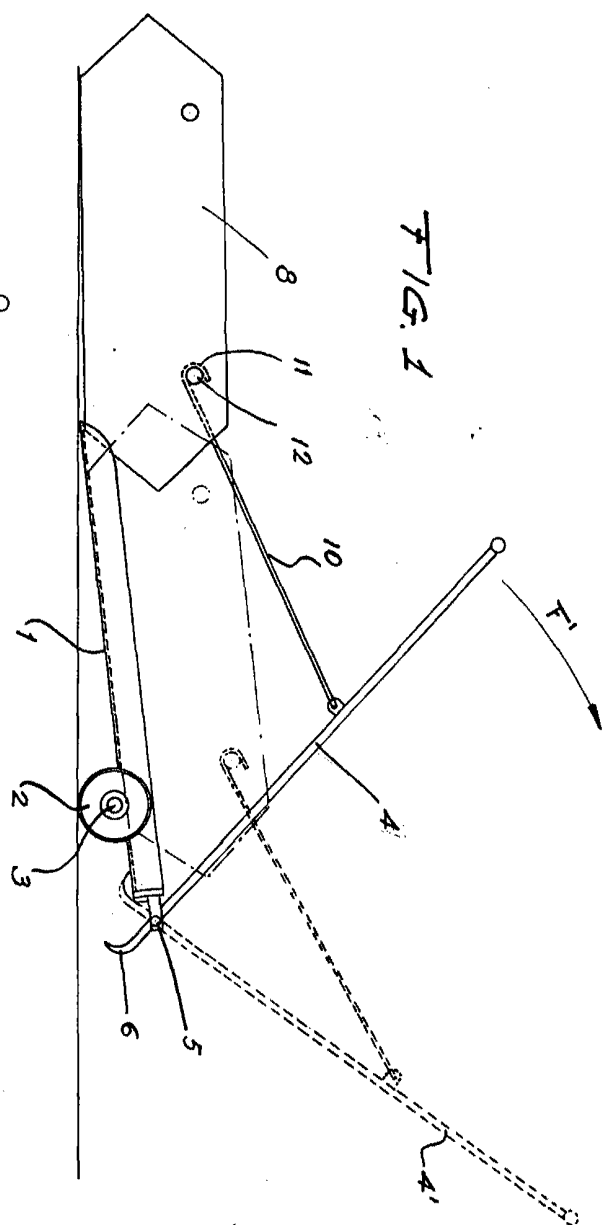


FIG. 1

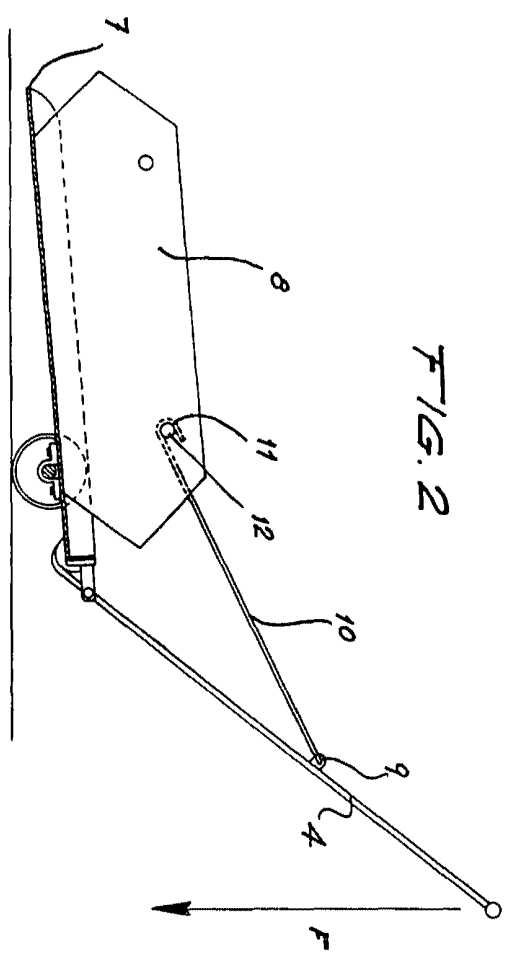


FIG. 2

Handwritten notes or signatures in the bottom left corner.