

12963



129639

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: VEGLIA, S.A.E.

RESIDENCIA: MADRID -16-

Avda. del Generalísimo, 37

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE FIJACION
A SALTO SOBRE LA PARED DEL SALPICADERO
DE UN AUTOMOVIL, DE UNA CAJA-CUADRO --
QUE CONTIENE INSTRUMENTOS INDICADORES
PARA LA CONDUCCION"

Prioridad: ~~FRANCE~~ FRANCE, U. italiano n.º 4.644 del 20-5-66
a nombre de la Sociedad per Azioni FRATELLI BORLETTI

Sc.-

129639



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las pres-
5 cripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial
de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el
30 de abril de 1.930.

10 En la construcción de autovehículos, existe actual-
mente la tendencia a disponer todos los instrumentos indica-
dores, tales como el tacómetro, el indicador de nivel de la
gasolina, el indicador de la presión del aceite, el indicador
de la temperatura del agua y otros eventuales instrumentos
ó avisos luminosos a disposición del conductor, en el inte-
rior de una caja única, o "cuadro" que se monta posteriormen-
15 te sobre el salpicadero del autovehículo.

 Es importante que la operación de montaje y desmon-
taje de dicho cuadro en la adecuada sede del salpicadero no
presente dificultades sino que, sea lo más fácil y simple -
posible, de modo que se pueda sacar y volver a montar rapi-
20 damente en el cuadro sin útiles especiales, ya sea en el mon-
taje en fábrica, ya sea para pequeñas reparaciones o también
solamente para sustituir, por ejemplo, una determinada lámpa-
ra de señalización averiada.

 Han sido adoptados hasta ahora diversos sistemas
de fijación del cuadro sobre el salpicadero, que llevan con-
25 sigo el uso de tornillos externos o bridas bloqueables en el
interior sobre la pared del salpicadero, y todavía estos sis-
temas son relativamente complejos, tanto en su construcción -
como en su montaje.

30 Han sido también propuestos dispositivos a lámina



1 elástica, asociada por un extremo al cuadro y por el otro li
bre de muellear y de llegar a acuñarse sobre el borde inter-
no de la ventana del salpicadero dentro de la cual se aloja
dicho cuadro; estos dispositivos, relativamente simples en
5 la construcción y en el montaje, presentan aún dificultades
en su desmontaje.

El dispositivo de fijación según el presente mode-
lo elimina también este inconveniente y ofrece notables ven-
tajas prácticas en su uso; este dispositivo es particularmen-
10 te del tipo mencionado anteriormente a láminas elásticas y
es sustancialmente caracterizado por el hecho de que lleva
al menos un cuerpo a lámina elástica recortado y plegado en
forma de un primer apéndice que termina con un perfil en L,
para la fijación por acuñado sobre el borde interior de la
15 ventana del salpicadero, y de un tercer apéndice para el con-
trol del movimiento elástico de dicho segundo apéndice, los
tres apéndices, divergentes entre sí, siendo idealmente em-
potrado a lo largo de un eje paralelo al borde de la caja-
cuadro al cual están asociados.

20 El Modelo se describe mejor referenciándolo a los
dibujos anexos que representan una forma preferida de reali-
zación y en los cuales:

La figura 1 muestra esquemáticamente en perspecti-
va la parte derecha del cuadro con el dispositivo de fija-
25 ción.

La figura 2 muestra una sección transversal del
dispositivo en posición próxima a la de fijación.

La figura 3 es una vista análoga a la figura 2 -
con el dispositivo de fijación actuando.

30 La figura 4 es una vista de la pieza.

41-29639



1 Como se ve, el dispositivo de fijación a salto -
consta de una o más elementos realizados por corte y dobla-
do de una lámina elástica relativamente delgada; generalmen-
te son suficientes dos elementos en las extremidades opues-
5 tas de la caja del cuadro. Cada elemento está constituido
por un brazo o apéndice 3, a través del cual el instrumento
se fija a la superficie inferior o fondo 1 de la caja del
cuadro 2, por un segundo apéndice 5, para la fijación a sal-
to, el cual termina en una parte plegada 6 en L y dirigida
10 hacia el alto sustancialmente a lo largo del costado de la
caja 2, y por último de un tercer apéndice 7 sobre el cual
es posible actuar hacia abajo mediante el accionamiento a -
mano del conjunto.

15 Preferiblemente los apéndices 5 y 7 están situa-
dos en el mismo plano y el apéndice 3 se dirige con un do-
blado sustancialmente a escuadra sobre la perpendicular al
plano formado por los apéndices 5 y 7. El apéndice 3, se pue-
de obtener por ejemplo de una lámina plana (ver fig. 1 y 4)
mediante el corte a lo largo de tres lados y doblado a lo -
20 largo del cuarto lado 8, siendo este último el eje ideal de
empotramiento de los apéndices 5 y 7.

El funcionamiento del dispositivo de fijación an-
teriormente descrito, es extremadamente simple: una vez fi-
jado el apéndice 3 al fondo 1 de la caja 2, los apéndices
25 5 - 7 coplanarios se disponen sustancialmente como se indi-
ca en la figura 2. Se introduce entonces la caja 2 en la --
adecuada apertura 9 del salpicadero de un autovehículo defi-
nida por un borde 12 oportunamente moldeada. Oprimiendo so-
bre la caja 2 en el sentido de la flecha 10 para encajarla
30 en la apertura 9, el apéndice 5 se apoya sobre la arista 11

5
- 129639



1 flexando hacia al interior y en el momento en el cual, el -
borde de la caja 2 está en contacto con la arista 11 salta
a la parte inferior del borde 12 acuñando de esta forma su
doblado 6 en L.

5 Cuando se quiera extraer la caja 2 se ejerce sim-
plemente una presión a mano sobre el apéndice 7 en la direc-
ción de la flecha 13; se obtiene de tal modo una flexión ha-
cia el interior del apéndice 5 el cual libera el doblado 6 -
del borde 12 y permite por tanto sacar del salpicadero la -
caja 2.

10 Hecha la descripción precedente hemos de añadir,
que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y
la que se reivindica en la siguiente

15 NOTA

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita,
recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20 1.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE FIJACION A SALTO
SOBRE LA PARED DEL SALPICADERO DE UN AUTOMOVIL, DE UNA CAJA-
CUADRO QUE CONTIENE INSTRUMENTOS INDICADORES PARA LA CONDOC-
CION, caracterizado por el hecho de llevar al menos un cuer-
po a lámina elástica cortado y doblado en forma de un primer
25 apéndice para su fijación a la caja-cuadro, de un segundo -
apéndice, para la fijación a salto sobre el borde interno -
de la ventana del salpicadero, y de un tercer apéndice para
el control a mano del movimiento elástico de dicho segundo
apéndice, los tres apéndices, divergentes entre sí, siendo
idealmente empotrados a lo largo de un eje paralelo al bor-
de de la caja-cuadro a la cual están asociados.

30

- 6 -
129639



1

2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE FIJACION A SALTO SOBRE LA PARED DEL SALPICADERO DE UN AUTOMOVIL, DE UNA CAJA-CUADRO QUE CONTIENE INSTRUMENTOS INDICADORES PARA LA CONDUCCION, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el segundo y tercer apéndice son coplanarios, en tanto que el primer apéndice se separa del plano de los anteriores, sustancialmente en ángulo recto.

5

10

3.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE FIJACION A SALTO SOBRE LA PARED DEL SALPICADERO DE UN AUTOMOVIL, DE UNA CAJA-CUADRO QUE CONTIENE INSTRUMENTOS INDICADORES PARA LA CONDUCCION, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el primer apéndice, que termina con un doblado sustancialmente en L, es obtenido de una lámina plana que constituye dichos segundo y tercer apéndice, por cortado a lo largo de tres lados y doblado sustancialmente en el ángulo recto a lo largo del cuarto lado.

15

20

4.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita : "DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE FIJACION A SALTO SOBRE LA PARED DEL SALPICADERO DE UN AUTOMOVIL, DE UNA CAJA-CUADRO QUE CONTIENE INSTRUMENTOS INDICADORES PARA LA CONDUCCION".

25

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

30

Madrid, 5 de mayo de 1.967
BERNARDO UNGRIA
P.P.

129639



FIG.-4

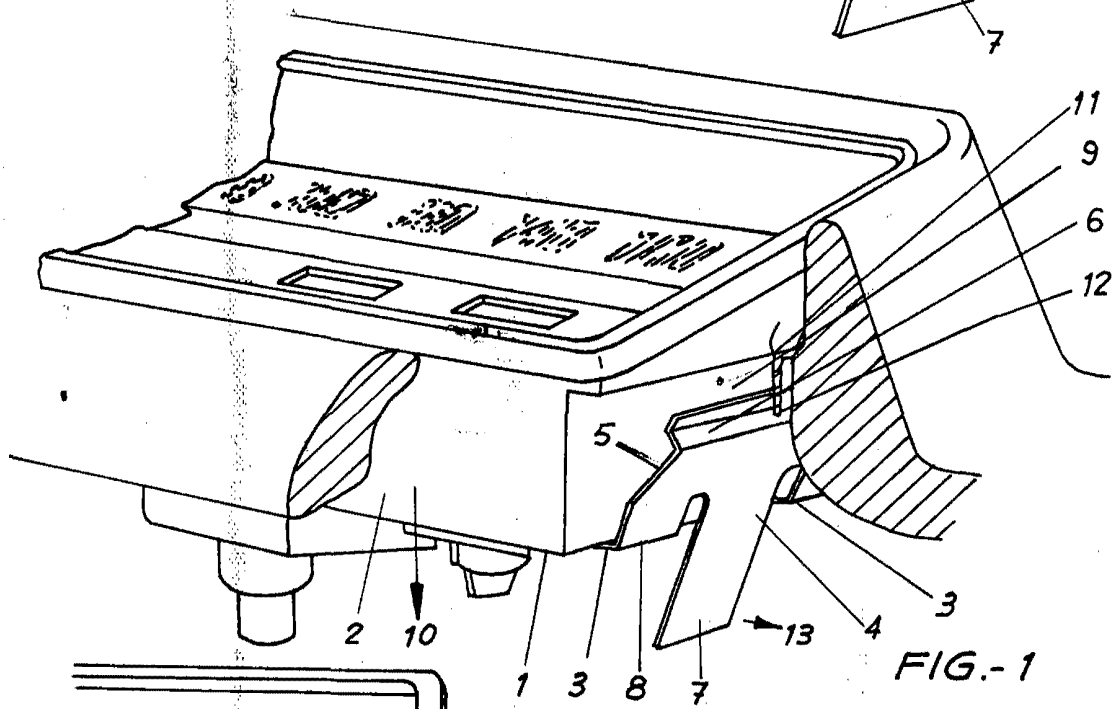
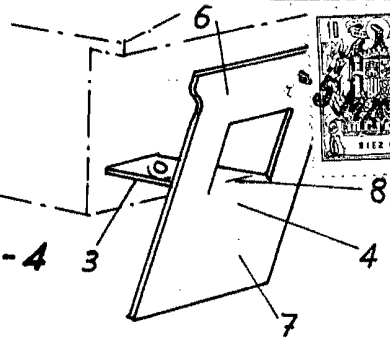


FIG.-1

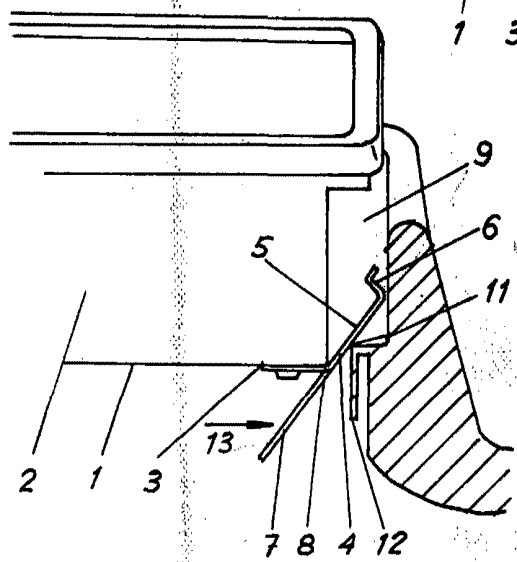


FIG.-2

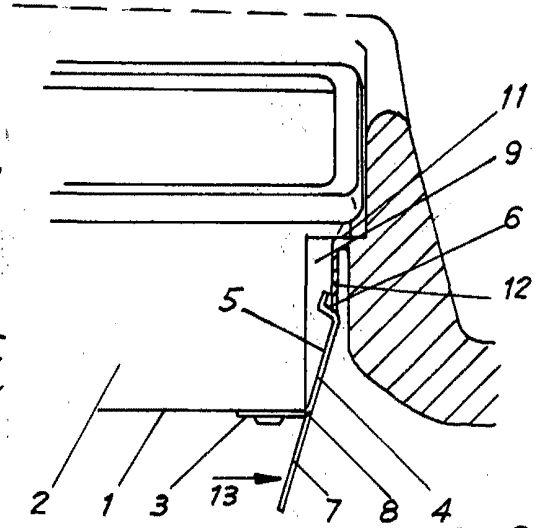


FIG.-3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de mayo de 1967

BERNARDO UNGRIA

P. P.