

129542



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

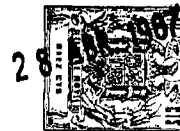
Correspondiente a un Modelo de Utilidad, para todo el territorio español y protectorados, por:
"EMPUÑADURA PARA PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES EN VEHICULOS".

A nombre de: DON JUAN VICENT DIAZ, de nacionalidad española, residente en MADRID, General Yagüe, 35.

=====:

5

La presente Memoria se refiere, como indica su enunciado, a una empuñadura especialmente ideada para su acoplamiento a las palancas de cambio de velocidades en toda clase de vehiculos, con el fin de dotar a éstas de un elemento decorativo y estetico, siempre de acuerdo con la linea del automovil que se trate y con los gustos y apetencias del propio usuario toda vez que el mismo puede variar el elemento decorativo sin necesidad de especiales herramien-



10

tas ni obra que requiera tiempo ni habilidad.

15

20

En esencia, está constituida ésta empuñadura por un cuerpo que por su base inferior presenta un especial alojamiento para los medios de acoplamiento del mismo a la varilla de la palanca de cambio que se trate, mientras que en la base superior presenta un vaciado en el que se acopla por simple presión un cuerpo transparente que comprime por su base a un disco elastico, sobre el cual puede colocarse cualquier motivo ornamental, sea una medalla escudo, fotografía, etc. etc., el cual es siempre visible ya que el cuerpo transparente permite su perfecta visibilidad.

25

30

Con el fin de que el acoplamiento de ésta empuñadura a la varilla de la palanca de cambio, se efectue sin que en ningun caso pueda suponer un esfuerzo directo sobre la misma la acción sobre ella, se prevé que dicho acoplamiento se efectue por intermedio de casquillos, elementos elasticos y embellecedores externos que terminan de obtener en el conjunto, un aspecto externo siempre dentro de las mas rigurosas exigencias del usuario.

35

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

40

A continuación, se hará una detallada descripción de la empuñadura que se cita, con referencia a los planos que se acompañan en los que se representa a simple título de ejemplo no limitativo, una -

129542



45

forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de la misma.

En dichos planos se ilustra:

En la figura uno: Vista en despiece del conjunto de la empuñadura.

50

En la figura 2: Vista de la empuñadura, armada y en sección longitudinal de la misma.

55

Según el ejemplo de ejecución representado, la empuñadura que se preconiza, está constituida por un cuerpo (1) de material adecuado para el mejor efecto estético, tal como plásticos transparentes, coloreados o de características similares, en cuyo cuerpo y en su base superior, se prevé un vaciado (2) en forma cilíndrica de dos diámetros escalonados, para que en el interior de menor diámetro pueda encajarse un disco (3) de material esponjoso o elástico, y sobre el otro cuerpo (4) de diámetro igual al del escalonamiento superior, en el que se prevén características físicas tales que proporcionen un máximo de transparencia, para permitir la visión clara e incluso aumentada de cualquier disco (5) que se sitúe entre la base inferior de éste cuerpo (4) y la superior del disco elástico (3), comprimiendo al mismo y proporcionando un total contacto entre dicho disco (5) y el cuerpo (4).

60

65

70

En el cuerpo principal (1), en su base inferior, se ha previsto un taladro axial en el que se incluye un casquillo (6) perfectamente ajustado, de material metálico o similar con suficiente resistencia, ciego en su base superior y dotado de una zona roscada (7)

129542



75

de menor diametro y otra lisa (8) inferior con el fin de que en la primera pueda roscarse el extremo superior de la varilla (9) de la palanca de cambio mientras que en la segunda encaja un manguito elastico (10) que impide que los esfuerzos aplicados sobre el conjunto de la empuñadura se transmiten directamente a la varilla, pudiendo romper o al menos averiar dicha empuñadura.

80

Rodeando la varilla (9) de la palanca de mando del cambio de velocidades, se ha previsto un tubo externo embellecedor (11) que apoya su base superior en el manguito elastico (10) mientras que el extremo inferior lo apoya sobre la plataforma (12) a la que se fija la varilla de mando (9), consiguiendo con ello que ésta funda externa (11) quede perfectamente inmóvil y ajustada.

85

90

Es evidente que con ésta empuñadura citada, se permite una decoracion siempre de acuerdo con las necesidades y gustos del usuario, toda vez que el disco ornamental (5) puede ser variado por el mismo colocando medallas, escudos, fotografias o los motivos que en cada caso sean mas adecuados y a su especial deseo, sin precisar herramientas, mano de obra especializada ni ninguna clase de tiempo, ya que el cuerpo transparente (4) encaja a presion y por tanto puede ser mudado de su lugar cuantas veces se considere necesario.

95

100

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

129542



105 Los terminos en que queda redactada ésta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito debiendose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

110 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

115 1ª.- Empuñadura para palanca de cambio de velocidades en vehículos, caracterizada por estar constituida por un cuerpo de material opaco, de características físicas adecuadas y forma de acuerdo con el tipo de vehiculo que se trate, en cuyo cuerpo, se ha previsto en su base superior un vaciado cilindrico con diámetros escalonados, para permitir la inclusión en el interior de menor diámetro, de un disco de material elastico, y en el externo de mayor diámetro, de una tapa transparente que aplica su base inferior sobre el disco elastico, permitiendo la insercion entre ambos de cualquier disco con motivos ornamentales adecuados, en una total inmovilidad y sujecion.

120 2ª.- Empuñadura para palanca de cambio de velocidades en vehiculos, segun reivindicacion primera, caracterizada por haberse previsto en la base inferior del cuerpo principal de la empuñadura, un vaciado en el que encaja un casquillo metalico con taladro ciego interno y zona de fondo roscada para permitir el acoplamiento del extremo de la varilla de mando de la palanca de cambio, y con dicho taladro dotado de una zona mas externa con mayor diametro para inclusion de un manguito elastico que rodea

130

140

129542 28



a dicha varilla de mando, absorbiendo los esfuerzos directos sobre la misma a través de la empuñadura - eliminando toda posibilidad de rotura de una y otra.

145

3ª.- Empuñadura para palanca de cambio de velocidades en vehículos, según anteriores reivindicaciones, caracterizado por haberse previsto apoyada por su extremo superior en la base del manguito interno elástico, una funda tubular de características estéticas adecuadas, que rodea la palanca de cambio quedando la misma con su base inferior apoyada en la superficie de inserción de dicha palanca con el elemento de transmisión de movimiento a la caja de cambios.

150

155

4ª.- "EMPUÑADURA PARA PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES EN VEHICULOS".

Todo ello, tal como se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, debidamente numeradas e ilustradas con el plano adjunto.

160

Madrid, 28 de Abril de 1.967

VICENTE OCHOA
P. P.

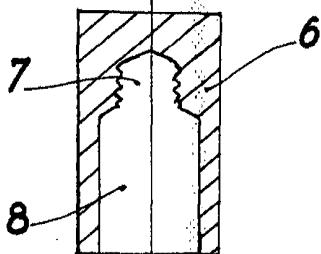
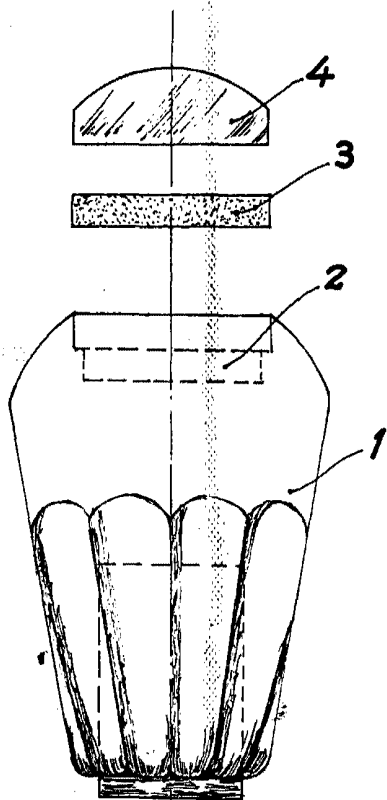
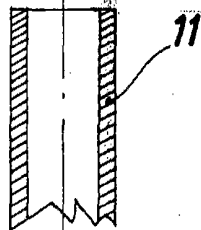


FIG. 1



ESCALA VARIABLE

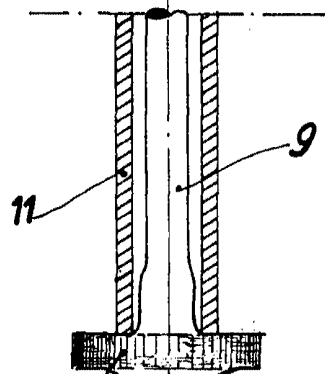
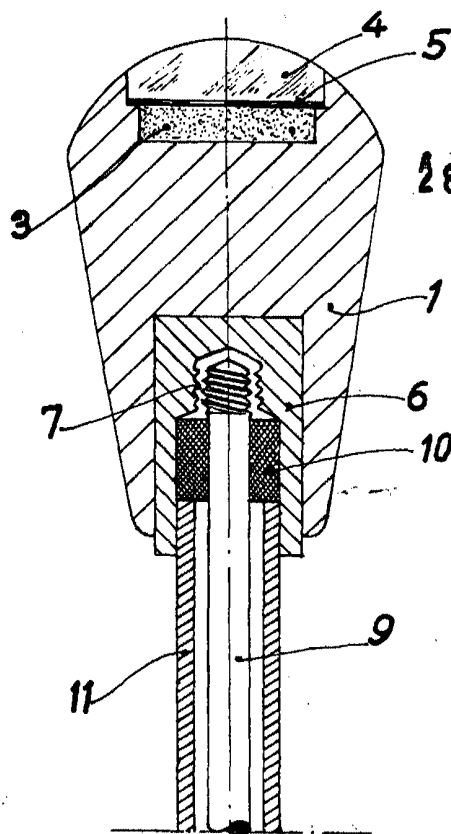


FIG. 2

MADRID, A 28 de
ABRIL de 1.967

VICENTE OCHOA
P. R.

