

1 29511



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: PICO Y PEREZ S.R.C.

RESIDENCIA: IBI (Alicante) - Ctra. de Bañeres, s/n

ENUNCIADO: " MECANISMO IMPULSOR PARA VEHICULOS DE

CARRERA DE JUGUETE "

Prioridad: Patente n.º del

RM.



1 La invención a que se refiere la presente Memoria cons-
tituye una novedad industrial con características y ventajas que la
hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella
se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto
5 sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto
refundido, publicado el 30 de Abril 1.930.

 La invención a la que se concreta la presente Memoria,
consiste en un mecanismo impulsor para vehículos de carrera de juguete
que se constituye mediante el acoplamiento a una pista de al me-
10 nos un circuito cerrado móvil, establecido por una cinta sinfín que
se acopla por las curvas que comprende a sendas poleas, proveyendo
a la citada cinta de un vástago vertical que sobresale de la referi-
da pista, para recibir el acoplamiento de un vehículo de carreras de
juguetes, arrastrándole por el circuito formado, rodando sobre la pis-
15 ta.

 El movimiento de la cinta sinfín que forma el circuito
cerrado, sirviendo de transmisión entre las poleas en que se apoya
viene dado por una polea acoplada al eje de salida de un micromotor
eléctrico, que fijado a un soporte desplazable bajo la acción de un
20 mando exterior, entra en contacto o fricción con una de las poleas
del circuito, bajo tal accionamiento, produciéndose su parada por
la separación de estos elementos.

 Un brazo de palanca, interpuesto en el recorrido del vástago
vertical de la cinta en cuestión, es movido por éste proporcionándole
25 el correspondiente giro, que transmite a un trinquete, articulado
en su otro extremo y que por engranes sucesivos sobre la corona
de un disco, va indicando el número de revoluciones o vueltas que
se proporcionan al vehículo de carreras de juguete.

 La figura 1ª de la hoja de planos que se adjunta, nos
30 muestra una vista en planta, parcialmente seccionada, del conjunto

129511



1 del mecanismo impulsor en cuestión, donde podemos apreciar que, ba-
jo una pista o plataforma (1) y mediante convencionales soportes (2),
se establecen unas poleas (3), a las que se acopla la cinta sinfín
(4), que constituye el circuito cerrado, a la que se provee de un
5 vástago vertical (5), que sobresale de la superficie de la pista (1)
para recibir el acoplamiento del vehículo (6), haciéndole rodar por
ella.

La figura 2ª, nos muestra una sección transversal, se-
gún se indica en la figura 1ª, representándose la provisión de la
10 polea (7), acoplada al eje de salida del micromotor (8), cuyo motor
se encuentra fijado a un soporte desplazable con un mando exterior
(9), bajo cuya acción la polea motriz (7) entra en contacto o fric-
ción con una de las poleas (3) del circuito. Consiguientemente, la
parada se efectúa por separación de los mismos elementos.

15 La figura 3ª, representa la sección longitudinal del
conjunto, según se indica en la figura 1ª, que unida a las dos repre-
sentaciones anteriores nos da una idea exacta del mecanismo impulsor
para vehículos de carrera de juguete, mostrándonos especialmente la
interposición de un brazo de palanca (10) en el recorrido del vástago
20 vertical (5) de la cinta (4), que acoplado en el correspondiente
soporte (11) transmite el movimiento producido por el paso del refe-
rido vástago, por su extremo (12) al que se le articula una uña o
trinquete (13), que en sus oscilaciones sucesivas y por engrane en
una corona dentada del disco (14) nos indica las vueltas o revolucio-
25 nes de la cinta sinfín o del vehículo a ella acoplado, completado
este mecanismo convencionalmente con elementos (15) de retención del
disco contador.

30 Caracterizan a este mecanismo impulsor, la suma sencillez de cada uno de sus elementos y su fácil montaje, en una extensa variedad de formas de circuitos, que hacen, de una parte, que su

129511



1 producción industrial sea sencilla y económica, como también que su constitución aporta un efecto nuevo que le destaca como original entre sus similares.

5 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

10 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recae sobre las siguientes reivindicaciones:

15 1ª.- MECANISMO IMPULSOR PARA VEHICULOS DE CARRERA DE JUGUETE, caracterizado esencialmente por estar constituido por al menos un circuito cerrado móvil, establecido por una cinta sinfín, acoplada en sus curvas a poleas, de cuya cinta asciende un vástago vertical que sobresale a través de una pista y recibe el acoplamiento de un vehículo de carreras de juguete, estando dado el movimiento de la referida cinta por un mecanismo motriz desplazable mediante un mando exterior a la pista, por el que entra en contacto con una
20 de las poleas que constituyen el circuito, proporcionándole un movimiento de rotación o el paro, comprendiendo además el establecimiento de un brazo en el campo de recorrido del vástago vertical, a cuyo impacto acciona un trinquete que proporciona movimiento a la corona dentada de un disco, contador de revoluciones del circuito
25 móvil.

30 2ª.-Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "MECANISMO IMPULSOR PARA VEHICULOS DE CARRERA DE JUGUETE".

129511



1

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco paginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 27 de Abril 1967

BERNARDO UNGRIA
P.P.

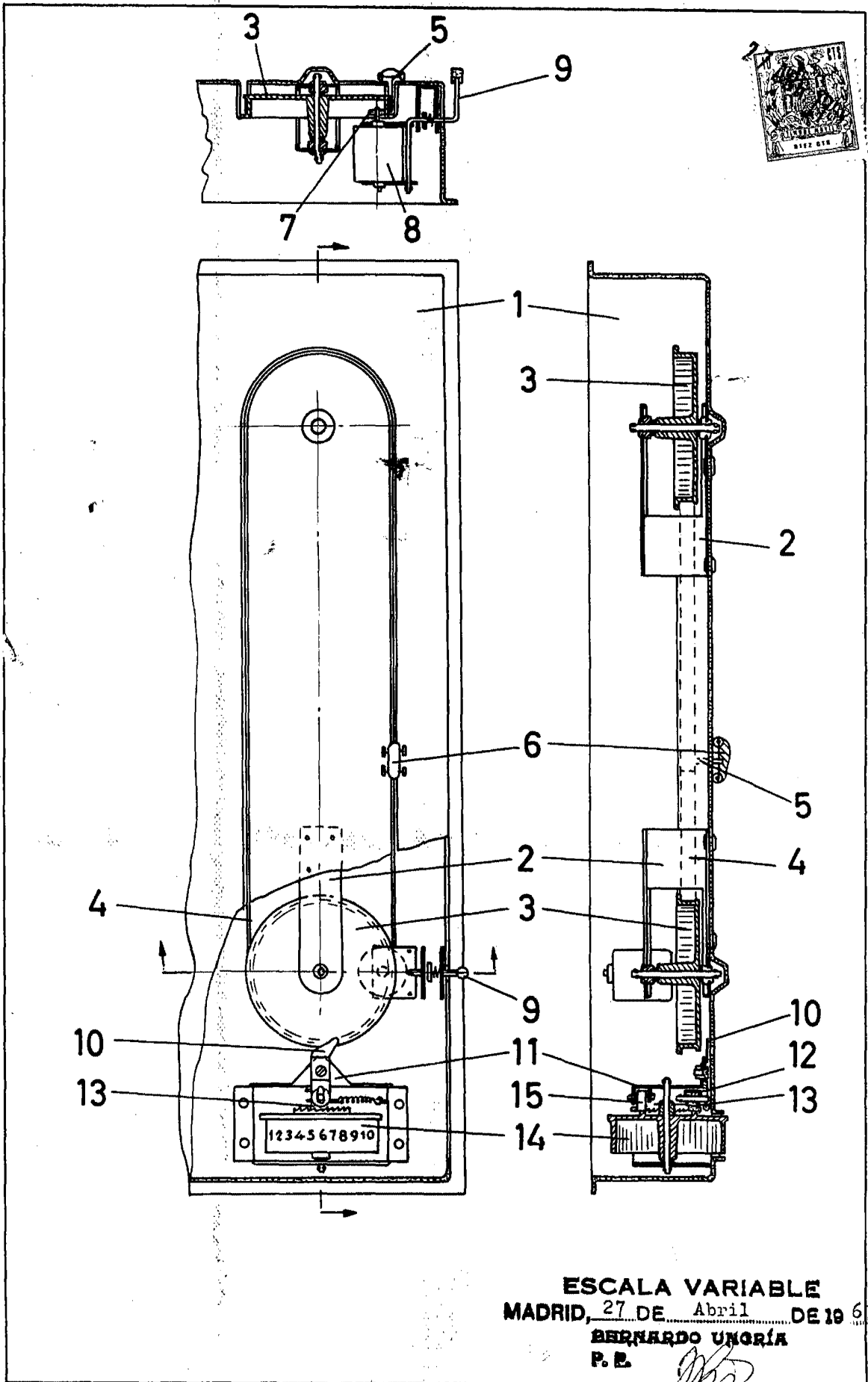
10

15

20

25

30



ESCALA VARIABLE
MADRID, 27 DE Abril DE 19 67
BERNARDO UNGRÍA
P. E.