

129496



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de MANUFACTURAS AKRONT, S. A., de nacionalidad Española, residente en HOSPITALET DE LLOBREGAT ( Barcelona ) Riera dels Frares nº 3 al 7, por " UN TORNILLO PERFECCIONADO PARA LA SUJECION DE RUEDAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

Este Modelo de Utilidad hace referencia a un tornillo perfeccionado para la sujeción de ruedas de vehículos automóviles.

Sabido es que las ruedas de los vehículos automóviles se sujetan a un cubo o tambor solidario del extremo del palier mediante tuercas o tornillos que la inmovilizan sobre aquel.

En el caso de emplearse tornillos se utilizan unas arandelas para facilitar el roscado de los mismos, arandelas que al desmontar una rueda para cambiarla por pinchazo u otra razón cualquiera, acostumbran a extraviarse dificultando después la colocación segura del tornillo.

Con el tornillo perfeccionado objeto del presente Modelo de Utilidad, se subsana este inconveniente, pues cuenta con medios para la retención de la mencionada arandela, evitando su caída y pérdida sin restar por ello ninguna eficacia a la acción de aquella ni entorpecer la colocación del tornillo.

129496



- 2 -

Se caracteriza este tornillo por una abrazadera de alambre acerado, dispuesta en una garganta contigua a la arandela o en la primera rosca del tornillo después de aquella.

20 Se caracteriza este tornillo porque la abrazadera de alambre acerado actúa como un resorte manteniendo una presión constante sobre el vástago del tornillo, pudiendo girar con independencia de él y actuando de retén de la arandela.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del tornillo perfeccionado objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la 25 fig. 1 un alzado y la fig. 2 una sección longitudinal.

30 Siguiendo los diseños vemos el tornillo -1-, delante de cuya cabeza -2- queda establecida la arandela -3- que presenta el refundido circular -4- y delante de la cual se halla colocada en la correspondiente garganta, la abrazadera -5- que actúa de retén de la citada arandela -3-, quedando situada entre ésta y la rosca -6- del tornillo -1-.

35 Se fabricará el tornillo descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran pudiendo variar sus dimensiones, formas y acabado y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

- 40 1ª.- Un tornillo perfeccionado para la sujeción de ruedas de vehículos automóviles, esencialmente constituido por una abrazadera de alambre acerado, dispuesta en una garganta contigua a la arandela o en la primera rosca del tornillo después de aquella.
- 2ª.- Un tornillo perfeccionado para la sujeción de ruedas de vehículos automóviles, según reivindicación primera, caracterizado porque la abrazadera de alambre acerado actúa como un resorte 45 manteniendo una presión constante sobre el vástago del torni -

129496



- 3 -

llo, pudiendo girar con independencia de él y actuando de retén de la arandela.

49 32.- Un tornillo perfeccionado para la sujeción de ruedas de vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y escritas de una sola cara.

Barcelona, 18 de ABRIL de 1.967.

P. A.

M. LLORT

129496



18.05

FIG. 1

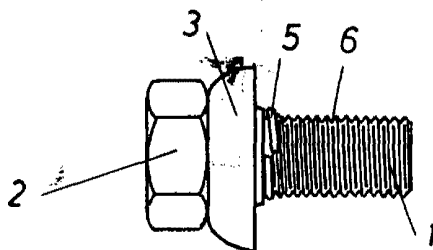
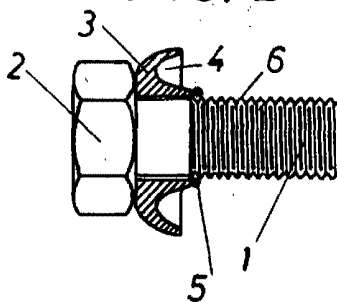


FIG. 2



BARCELONA 18 DE Abil DE 1966  
P. A.

M. LLORT