

129495

129495

*NUEVO SISTEMA DE CONSTRUCCION DE ESCALERAS PARA EQUIPOS EXTINTORES DE
INCENDIOS*

Srtas. Ana Biosca y Maria Biosca.

Los Srtes. Juan Alonso y Mario López, ciudadanos españoles, residentes en Barcelona, (España) calle Via Layet no 46, solicitan patente de invención por 20 años en España y sus colonias por "nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios" Clasa 9, clase 86.
Inventor: J. Alonso López.



833

Existen diferentes tipos de escaleras para equipos extintores de incendios provistos de mecanismos para hacerlos extensibles mediante cables y sistemas de movimiento de rotación sobre el eje horizontal que los soportan en la parte superior de los equipos apropiados para extinguir o disminuir el daño de inclinación. El sistema de movimiento de estas escaleras para poder efectuar los movimientos de que están dotadas, es manual y esto puede efectuarse desde la base de la escalera. Este inconveniente es muy importante puesto que en muchos casos se alumbra el trabajo en el extremo de las escaleras. Se consigue el movimiento de extensión haciendo un sistema de cables y un sistema de movimiento manual frente las escaleras reclinadas.

El presente invento describe un nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios en el cual el movimiento de los diferentes mecanismos para obtener los movimientos de la escalera se efectúan mediante motores eléctricos que pueden ser controlados desde la base de la escalera o desde su extremo superior. Con este nuevo sistema se evita el inconveniente anteriormente mencionado y se consigue un mayor eficiencia en el empleo de las escaleras en la extinción de incendios.

En los dibujos que se acompañan a este invento se muestra un ejemplo de la disposición de los motores y su aplicación para obtener los movimientos de las escaleras.

En la fig. 1 se presenta una disposición para hacer extensible una escalera 1 mediante cables 2 que se enrollan y desenrollan en

5
10
15
20
25

un tambor 3 accionado por un motor eléctrico 4. Las flechas (a) indican el movimiento ascendente de la escalera y las (a') el descendente.

30 En figura 2 se presenta una disposición para aumentar o disminuir el ángulo de inclinación de la escalera 1 mediante un cus-
diente dentado 5 que estando unido a la escalera 1 es accionado por un motor eléctrico 4' aumentando o disminuyendo el ángulo de inclinación de la escalera según indican las flechas b' y b respectivamente.

35 En figura 3 se presenta una disposición para hacer girar la escalera 1 sobre su plataforma mediante un arco dentado 6 unido a la escalera 1 y accionado por el motor eléctrico 4". Las flechas (c) indican la dirección de giro hacia la derecha y las (c') la dirección de giro hacia la izquierda.

40 Los motores eléctricos son alimentados por la corriente continua en un grupo motor-dinamo que puede estar montado sobre el mismo coche que soporta la escalera.

45 La conexión de los motores para su puesta en marcha y paro, se efectúa mediante pulsadores u otros sistemas de conexión apropiado, ya sea desde la base de la escalera como también desde el extremo superior de la misma, para lo cual se ha provisto un cable de varios conductores que se extiende al propio tiempo por la escalera y que une eléctricamente la base de la escalera con su extremo.

50 En dicho extremo superior se ha dispuesto una especie de plataforma de trabajo provista de una barandilla. En esta plataforma se instala el cuadro de maniobra de los motores y un aparato telefónico para poder comunicar con el personal que se encuentra al pie de la escalera.

55 Como que el número de revoluciones de los motores es muy superior a las necesarias para obtener los movimientos relativamente lentos de la escalera, la transformación para la reducción de velocidad se obtendrá mediante tornillos o a fin u otro sistema de reducción apropiado.

60 Las disposiciones de los distintos elementos que intervienen en este nuevo sistema de construcción pueden ser múltiples y variados siempre que no se aparten de la idea del invento, que radica en un nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios en el cual se emplean motores eléctricos aplicados directamente sobre los mecanismos que sirven para dotar la escalera de los movimientos deseados, lo que permite que la escalera sea accionada eléctricamente desde el extremo superior de la misma.



2

70

De todo lo anteriormente expuesto se desprende la gran ventaja de este nuevo sistema de construcción sobre todos los hasta ahora conocidos puesto que con la disposición objeto de esta patente puede ser accionada la escalera en todos sentidos por un mismo bombero que trabaja en su extremo.

75

Los materiales empleados en este sistema de construcción serán los apropiados a cada uno de sus piezas.

N O T A

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y sus Colonias deberá tener en "Nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios" siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente:

80

1º "Nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios" caracterizado por el hecho de que los mecanismos que producen los distintos movimientos y operaciones que efectúa la escalera están movidos por motores eléctricos que los accionan directamente.

85

2º "Nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios" caracterizado por el hecho de que los motores eléctricos pueden ser conectados y desconectados ya sea desde la base de la escalera como también desde el extremo superior de la misma, mediante pulsadores u otros sistemas de conexión eléctrica unidos a los motores eléctricamente por cables de varios conductores.



90

3º "Nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios" caracterizado por el hecho de que en el extremo superior de la escalera se ha provisto una plataforma de trabajo sobre la cual se instala el cuadro de manobra de los motores eléctricos y un aparato telefónico para comunicar con el personal que se encuentra al pie de la escalera.

95

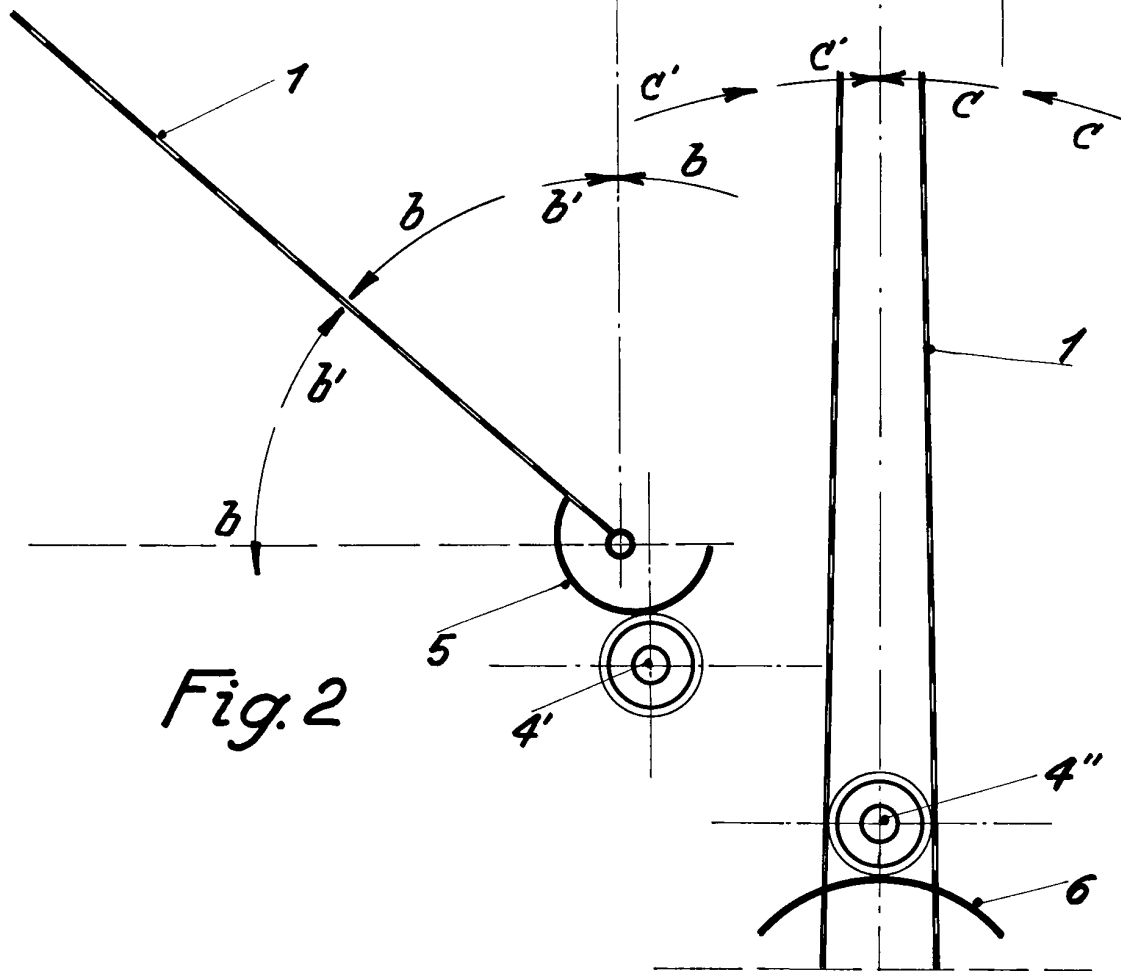
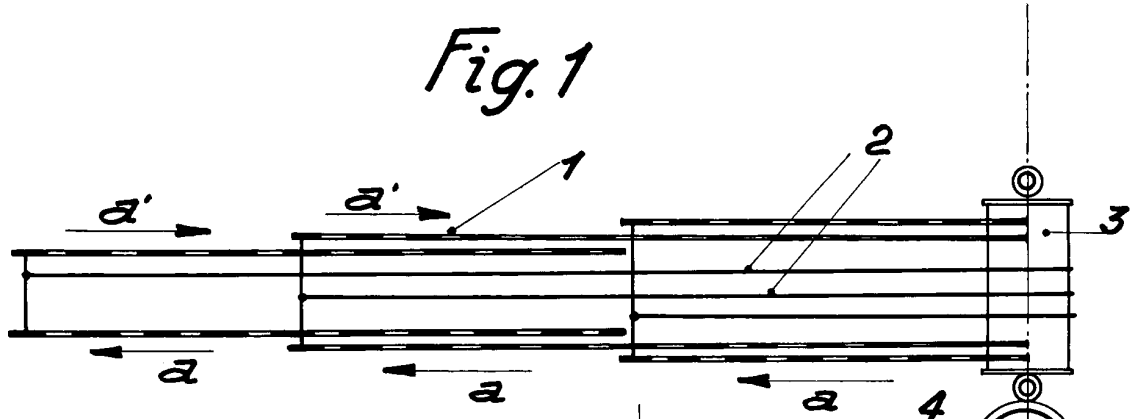
4º "Nuevo sistema de construcción de escaleras para equipos extintores de incendios" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

100

Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 21 Enero 1933

J. B. RENTER RIDUERA
E.E.



21-1-92

Fig. 3