



10 tãnto por su sencillez constructiva, como de aplicaci3n, funcionamiento, resistencia, duraci3n, moralidad, completa exenci3n de peligro, ejercicio de reflejos psicot3cnicos, estetica y economiã.

15 El nuevo Modelo, recae sobre un juego, en el que intervienen dos o mãs jugadores, que controlan en la fase operativa, a unos microb3lidos, que se desplazan a vertiginosa velocidad por una pista de circuito cerrado y cuyas jugadas estãn ajustadas a los reglamentos automovilestas de competici3n.

20 Estos microb3lidos, circulan a lo largo de una pista electrificada y son controlados independientemente por unos telemandos.

Para la debida comprensi3n de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a tãtulo de ejemplo, se representan todas y cada unas de las partes que lo forman y relaci3n que guardan entre sã.

25 En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Muestra un tramo de pista, recta 3 curva, formado por un plano de material resistente y aislante y que se puede elazar con otros tramos para formar el circuito de la pista.

30 FIGURA SEGUNDA.- Representa la disposici3n para enlace de los tramos de pista.

FIGURA TERCERA.- Ilustra un posible circuito formado por el enlace de tramos de pista.

35 FIGURA CUARTA.- Indica un tramo de pista, en el qual las zonas de desplazamiento de los vehiculos se estrechan, para formar pasos peligrosos de colisi3n lateral.

FIGURA QUINTA.- Es un tramo de pista bifurcada, para



facilitar el cambio de dirección de los microbóolidos.

40 FIGURA SEXTA.- Corresponde a otro tramo, en el cual
están previstas en ambas direcciones, unos dispositivos con-
tabilizadores de vueltas al circuito.

45 FIGURA SEPTIMA.- Representa un tramo viario, al
cual ha sido adaptado un dispositivo de alimentación eléctri-
ca por pilas secas, o por transformador, que regula los vol-
tajes y consecuentemente las velocidades, arranque y parada
de los microbóolidos.

FIGURA OCTAVA.- Es una sección transversal de un
tramo de pista, que presenta la guía deslizante del vehículo
y correspondiente toma de corriente bipolar.

50 FIGURA NOVENA.- Es la misma vista del tramo, apre-
ciándose la colocación racional del microbóolido.

FIGURAS DIEZ Y ONCE.- Representan detalles comple-
mentarios de la instalación de la pista.

55 Estas figuras y con el mismo valor en todas ellas,
se aprecian las siguientes referencias:

1.- Tramos que forman por su enlace el conjunto de
la pista.

60 Estos tramos están formados por un plano, resisten-
te y aislante, dispuestos coplanariamente, para formar los
correspondientes circuitos, en múltiples combinaciones, arbi-
trariamente establecidas.

Los tramos serán de longitud apropiada y de pro-
yección recta o curva.

64 2.- Láminas perfiladas electrificadas, que forman
las tomas de contacto para alimentación de los motores de
los microbóolidos.

Estas láminas están situadas paralelamente y per-
miten la marcha de dos vehículos por cada tramo simultanea-

129413 25



mente.

70

Cada lámina está unida a un contacto polar.

3.- Enganches previstos para la fijación entre sí de los tramos de pista -1-.

Estos enganches, son de disposición machihembrada y permiten su ensamble y fácil separación.

75

4.- Tramos de pista bifurcada, en las cuales, las guías -14- permiten por su posición, el cambio de dirección o desviación de los pequeños vehiculos.

5.- Contabilizadores de vueltas, dispuestos en un tramo -1-.

80

Estos contabilizadores, comprenden un disco de control, con un eje en el que está situada una aguja giratoria, que recibe el movimiento intermitente de avance, por medio de unas ruedas dentadas dispuestas en una ranura de la propia pista y cuyo movimiento de paso, provocado por el propio vehiculo, es transmitido al contador.

85

La aguja es mandada selectivamente para ocupar su posición cero.

6.- Piezas que se ensamblan en diversas combinaciones y que forman las vallas de pistas, parques y demas elementos relacionados con el juego.

90

7.- Postes de montaje de las llegadas y salidas y que se sitúan en los puntos más apropiados del recorrido de la propia pista.

8.- Soportes de las vallas y demas elementos de señalización.

95

Estos soportes presentan ranuras para encaje en la parte inferior y lateral perfilado, de cada tramo de pista.

9.- Soportes de distintas alturas, que permiten crear distintos niveles de altura de las pistas y sus corres-



100

pondientes peraltes.

Estos soportes, de amplia base de sustentación, presentan en su parte superior un ranurado en cruz, para facilitar el montaje de los tramos citados -1-, por su borde referido.

105

10.- Resaltes previstos con medios comunicantes, que permiten la instalación de los conductores para la electrificación de las láminas -2-.

110

11.- Caja de contención de las correspondientes pilas secas de alimentación de los motores de los vehículos, a través de las láminas -2-.

12.- Transformadores de reducción y aumento de voltaje, determinativo del control de funcionamiento de los microbólidros.

115

Tanto la caja -11-, como el transformador -12-, presentan cables de conexión directamente a las pistas y los mandos de control selectivo, por medios desmontables.

13.- Microbórido, accionado por motor eléctrico de voltaje apropiado, alimentado por las pilas secas de la caja -11- por intermedio de las láminas -2-.

120

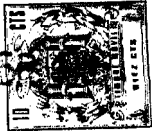
14.- Guía prevista en la parte inferior del vehículo y que se aloja con facultad de desplazamiento, en un surco central constituido en cada tramo de pista y precisamente entre ambas láminas bipolares -2-, según el detalle de las figuras 8ª y 9ª del plano anexo.

125

Esta guía permite el normal desplazamiento del coche en sus áreas de marcha competitiva y reduce o evita la salida, vuelco ó derrape del microbórido.

130

Escobillas, dispuestas en posición coincidente con la guía -14- y que reciben la polaridad de las láminas y la transmiten para su funcionamiento al motor correspondiente.



Los coches, seran representaciones a escala de famosas marcas automovilisticas de competición.

135

El equipo puede complementarse, por otros medios de señalización, alumbrado, representaciones de protecciones a escala y en general, reproducciones de todos los elementos típicos de este tipo de pruebas deportivas.

En la fabricación de este juego se utilizarán los materiales más convenientes y sus dimensiones estarán ajustadas a escalas convencionales.

140

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere ó modifique esencialmente su finalidad característica.

145

N O T A

En resumen: el presente Modelo de Utilidad habrá de recaer sobre las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

150

1ª.- Juego de pista electrificada, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de tramos de pista, dotados de medios machihembra dos para la formación de circuitos cerrados apropiados, siendo estos tramos viarios de las dimensiones más convenientes y de proyecciones rectas y curvas, estando formado cada tramo por un plano resistente, de material aislante y comportando sendos pares paralelos de láminas metálicas perfiladas y paralelas, que representan los medios de contacto bipolar para el funcionamiento del motor, alimentado por transformador y por una caja de pilas secas de voltaje adecuado, presentando las vias citadas, sectores machihembrados de enlace entre sí, con posibilidad de fácil separación, estando las láminas de contacto dispuestas en una sola dirección y a base de bifurcaciones para cambios de di-

155

160



165 rección natural del recorrido de los correspondientes micro-
bólicos, con pesos estrechos para favorecer el peligro de
colisión lateral.

170 2ª.- Juego de pista electrificada, según la ante-
rior reivindicación, caracterizado esencialmente porque uno
de los tramos de la pista, comporta sendos contabilizadores
de vueltas de los coches, constituidas por contadores de es-
fera numerada y controlada por el giro de una saeta montada
en un eje unido a una rueda dentada sobre la que actua el co-
che en su paso por la pista, presentando este contabilizador
una maneta de accionamiento para la puesta a cero.

175 3.- Juago de pista electrificada, según las ante-
riores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque
las pistas comprenden la disposición de un surco previsto
entre las láminas electrificadas en el cual un pivote húa
del vehículo asegura su posicionado y facilita su desplaza-
miento en colaboración con las ruedas correspondientes, con-
180 tando cada vehículos con una carraca determinativa de la pro-
ducción de sonidos, imitación de explosiones de motor de com-
bustión, complementandose el equipo con soportes para esta-
blecer peraltes, tramos a distintos niveles, señales de llega-
da, indicativas, vallas montables sobre los perfiles de las
185 pistas y accesorios similares.

4ª.- JUEGO DE PISTA ELECTRIFICADA, de conformidad
en un todo en lo esencial y fines industriales en lo descri-
to en la precedente memorias Descriptiva y gráficamente re-
presentada por los adjuntos planos para su mejor comprensión.

190 Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio en 191 líneas.



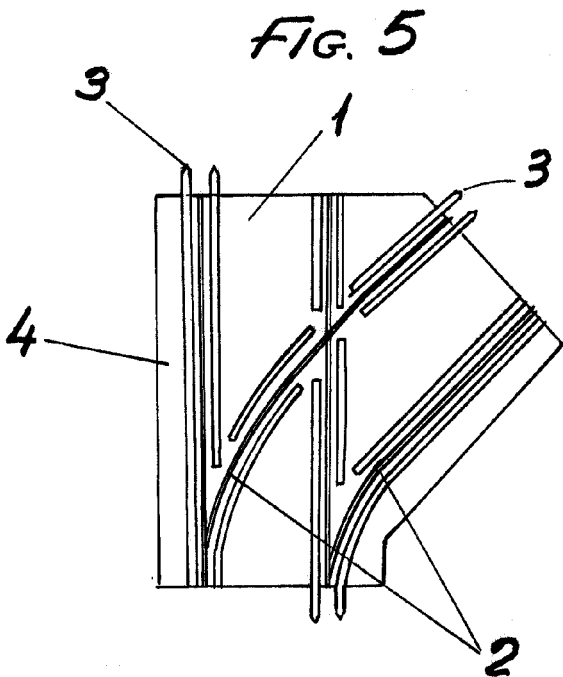
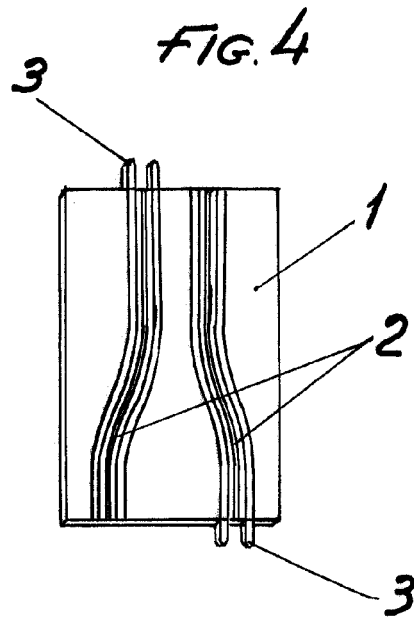
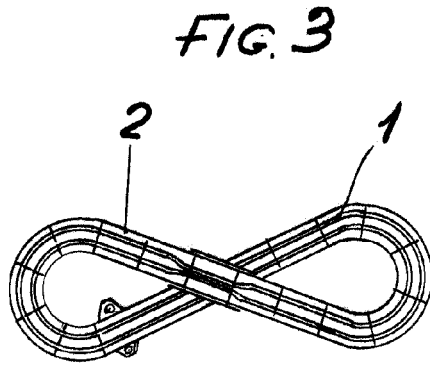
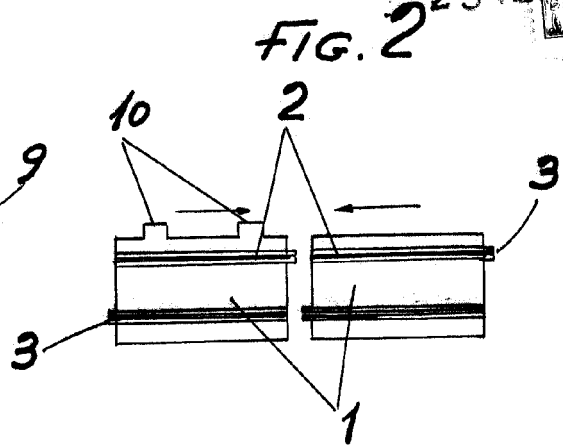
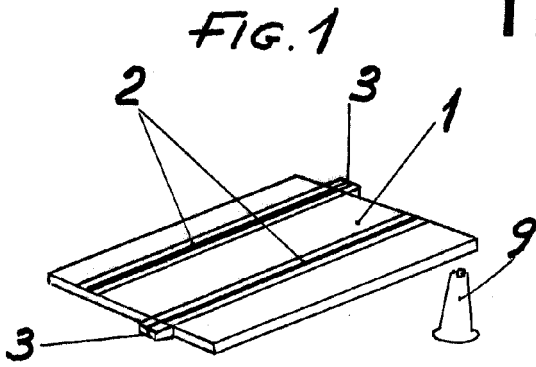
129413

Madrid, 25 de Abril de 1.967

Por autorización del interesado.

José López
[Signature]

129413



Escala variable
Madrid: Abril de 1967

Juan Antonio González Sanz
[Signature]

FIG. 6

129413

25 ABR. 1967

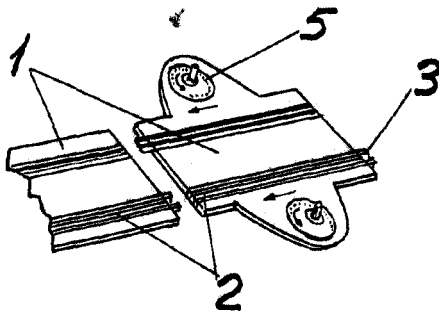


FIG. 7

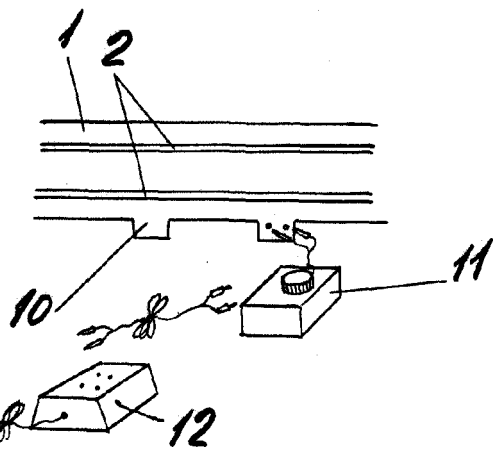


FIG. 8

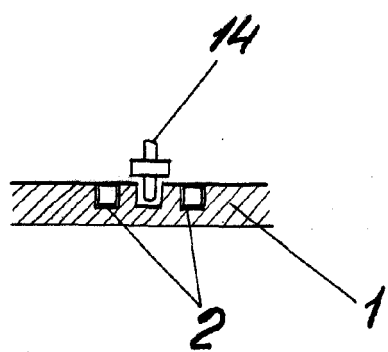


FIG. 9

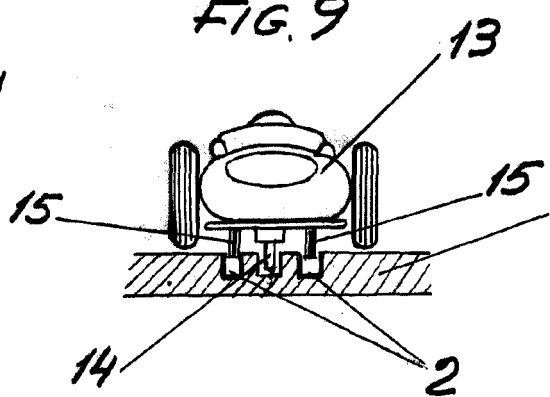


FIG. 10

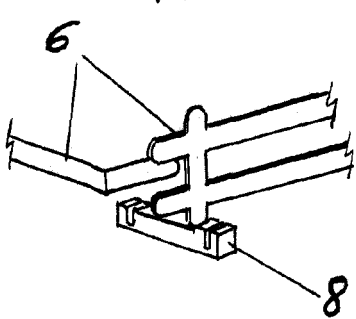
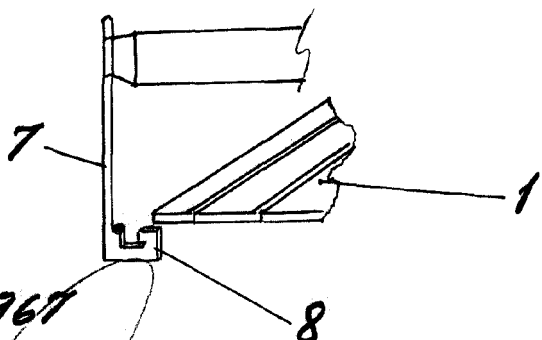


FIG. 11



Escala variable
Madrid: Abril de 1967

Juan López
i.p.