

8 ABR. 1936



129309

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. Manuel JANE VIDAL, de nacionalidad española,
residente en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -
por: "DISPOSITIVO DE FRENO Y SOPORTE PARA COHECITOS INFANTILES",

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de freno y soporte para cochecitos infantiles.

Más concretamente concierne el modelo a un dispositivo
5 aplicable a los largueros de los bastidores de los cochecitos
para niños, para el frenado de dichos vehículos y servir al propio tiempo de soporte de la parte trasera del cochecito en la que va el correspondiente manillar.

El fin primordial que se obtiene con este dispositivo,
10 además del de frenado, es el de evitar el vuelco del cochecito



por el referido extremo, percande que ocurre a menudo en los cochecitos en uso, cuando el crío se abalanza hacia dicha parte y con su peso desequilibra el vehículo.

5 Comprende el dispositivo un puente-soporte en forma similar a una W provisto en sus extremos de dos tacos de freno que se aplican contra las ruedas respectivas del cochecito y cuyo puente está dotado de dos bridas en U de articulación, pro-
10 vistas cada una de ellas de un muelle helicoidal, una de cuyas extremidades va sujeta a un punto del larguero mientras que su otro extremo va fijado a un punto excéntrico de la brida, de modo que dichos muelles actúan atrayendo al puente por sus extremos provistos de tacos, para que estos elementos se apliquen fuertemente contra las ruedas, frenándolas, mientras la parte inferior del puente-soporte se apoya contra el suelo sirviendo
15 de soporte del cochecito.

Para facilitar la explicación, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

20 En los dibujos:

La figura 1, muestra el dispositivo de freno y soporte visto en perspectiva en posición activa.

La figura 2, representa en sección longitudinal el propio dispositivo, en posición pasiva, o sea plegado.

25 La figura 3, ilustra el dispositivo en posición activa, según una sección longitudinal.

Consiste el dispositivo, en un puente varilliforme -1- de forma similar a una W con sus extremos doblados hacia el exterior y provistos de sendos tacos de freno -2- y -3- jun-
30 to a cuyos extremos van fijadas unas bridas -4- y -5- articuladas a los extremos del correspondiente bastidor -6- del cochecito, cuyo puente va tensado mediante dos muelles helicoidales



-7- y -8- para obligar al mismo a adoptar una de las dos posiciones, o sea de freno y soporte del cochecito o en posición plegada por debajo del bastidor.

A dicho efecto, los muelles tensores van fijados a las
5 bridas por uno de sus extremos, a un punto situado junto al correspondiente taco y en posición excéntrica respecto del eje de giro de los mismos, mientras que por su otro extremo están fijados al correspondiente larguero, de modo que una vez vencido el punto crítico de resistencia en su movimiento de oscilación, actúan
10 túan por encima de los largueros del bastidor, o bien por debajo de los mismos, a los efectos indicados.

A fin de amortiguar el choque del puente -1- contra los largueros del bastidor, van dispuestos en los mismos unos parachoques -9- de material apropiado.

15 El accionamiento del dispositivo se efectúa con el pie, empujando en sentido adecuado al mismo por su tramo central, para vencer la resistencia que en uno u otro sentido presentan los muelles de que va provisto.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran
20 en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el dispositivo de freno y soporte de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados,
25 por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

30 1.- Dispositivo de freno y soporte para cochecitos

- 4 - 120300

8 APR 1967



infantiles, caracterizado e s e n c i a l m e n t e por consistir en un puente varilliforme similar a una W con sus extremos doblados hacia el exterior y provistos de sendos tacos de freno que se aplican contra las ruedas del cochecito, junto a cuyos extremos van fijadas unas bridas articuladas a los extremos del correspondiente bastidor del cochecito y cuyo puente va tensado mediante dos muelles helicoidales para obligar al mismo a adoptar la posición de freno y soporte, o bien la de posición plegada por debajo del bastidor.

10 2.- Dispositivo de freno y soporte para cochecitos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los muelles tensores van aplicados a las bridas por uno de sus extremos, a un punto situado junto al correspondiente taco de freno y en posición excéntrica respecto del eje de giro de los mismos, mientras que por su otro extremo van fijados al correspondiente larguero del bastidor del cochecito.

15 3.- Dispositivo de freno y soporte para cochecitos infantiles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los largueros del bastidor solidario del dispositivo están dotados de dos parachoques para amortiguar el choque del puente varilloforme al plegarse contra los mismos.

20 4.- DISPOSITIVO DE FRENO Y SOPORTE PARA COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelo-

129309

- 5 -



8 ABR.

na, para Madrid, a 8 de Abril de 1967.

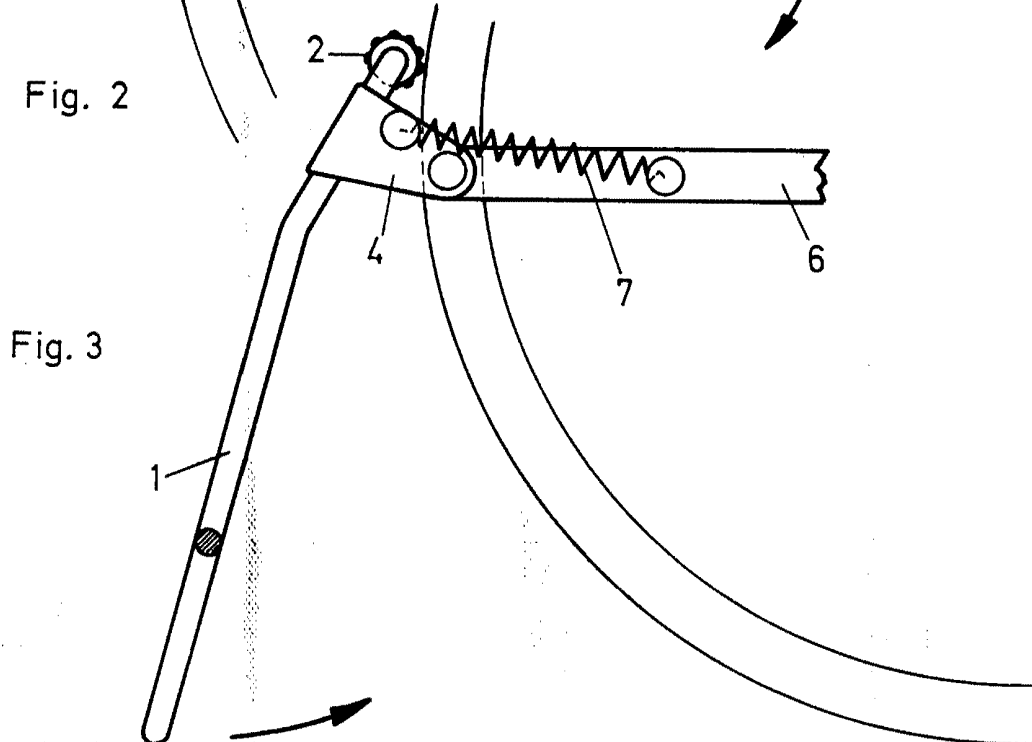
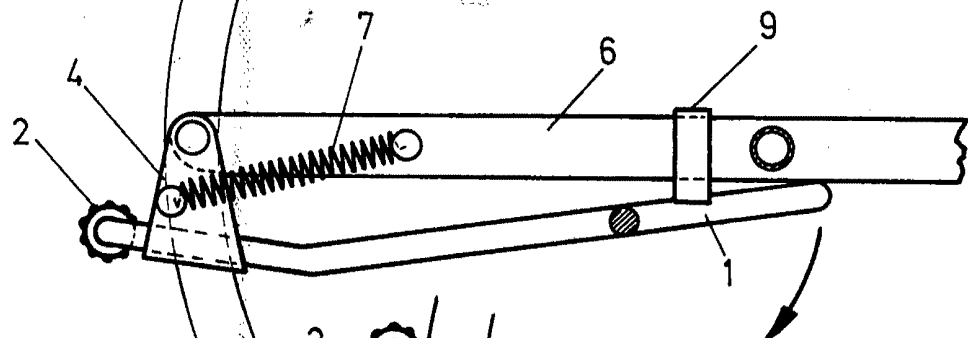
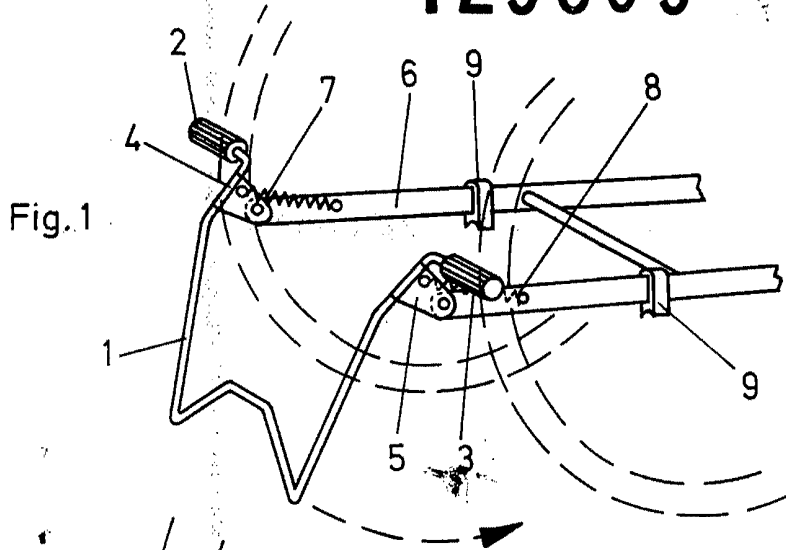
MANUEL JANE VIDAL

P. A.

Manuel Jane Vidal

129309

F. 6. 1967



Barcelona, 8 de Abril de 1967

p.a. manjar