



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
una PATENTE DE INVENCION por veinte años en España
a favor del
Sr. Charles VERANI, residente en NIZA (Francia), 8, Rue
de Orestis
por
" APARATO DE CONTROL DE FUNCIONAMIENTO DEL ENCENDIDO Y
DE LA CARBURACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".

----- oOo -----

5 El aparato objeto de la presente invención es destinado al control del funcionamiento del encendido y de la carburación de los motores de explosión mediante ampollas especiales que contienen un gas peculiar enrarecido, estando cada ampolla unida eléctricamente a una bujía del motor.

El aparato está colocado cerca del motor que se trata de controlar. En el automóvil, dicho aparato va montado sobre el tablero de borde, al lado de los otros aparatos de control.



10 El dibujo adjunto representa una forma de ejecución de la invención, a título de ejemplo. Dicho aparato comprende seis ampollas y puede, por consiguiente, servir para el control de un motor de seis cilindros.

La fig. 1 muestra en plano la tapa del aparato.

15 La fig. 2 muestra el aparato en plano estando quitada la tapa.

La fig. 3 es una vista en plano del puente móvil destinado a obrar sobre los interruptores.

La fig. 4 es una elevación lateral de dicho puente.

20 La fig. 5 es un corte vertical por el centro de la tapa.

La fig. 6 es un corte vertical del aparato, estando quitada la tapa.

25 El aparato está constituido por un zócalo 1, de preferencia de material aislante moldeado, que comprende tantos alvéolos como ampollas debe contener el aparato.

30 Las ampollas 2 son, de preferencia, de vidrio transparente; dichas ampollas se terminan por dos puntas afiladas y metalizadas y contienen un gas especial enrarecido. Una de las puntas de la ampolla penetra en un agujero perforado en el brazo vertical de un soporte metálico 4, en forma de escuadra, fijo al zócalo 1 por medio de un tornillo 5. El brazo horizontal del soporte 4 se termina a pequeña distancia por encima de un tornillo 7 que forma bloque de conexión con la bujía que se trata de controlar. Cada ampolla va de esta forma montada sobre un soporte individual que forma interruptor.

35 La otra punta de la ampolla penetra en un agujero 8 formado en el zócalo 1. El puente (fig.3) de material aislante lleva en su parte superior un botón 9 que atraviesa la tapa. El



puente está provisto de dientes, cada uno de los cuales se
40 halla por encima del brazo horizontal de un soporte 4. Re-
sortes 11 mantienen al puente a cierta distancia por enci-
ma del soporte 4 y la tapa, atornillada al zócalo 1, mantie-
ne al puente en su sitio. La tapa está perforada de lumbrer-
ras 12 que permiten observar las ampollas. Placas transpa-
45 rentes cierran las lumbreras de la tapa.

Estando dichos elementos dispuestos de esta forma, basta
ta apoyar sobre el botón 9 para poner las ampollas en comu-
nicación eléctrica con las bujías correspondientes. Cada
chispa que salta entre las puntas de la bujía producirá la
50 iluminación de la ampolla. Una ampolla que no se ilumine re-
vela una bujía que no produce chispas. Una iluminación débil
de la ampolla indica una chispa débil. Si a la puesta en
marcha del motor por medio del arrancador, el arranque no
se efectúa bien, aunque las ampollas se iluminen, es un in-
55 dice de que el carburador funciona mal. Si alguna ampolla no
se ilumina, ello significa que la magneto no suministra co-
rriente. Finalmente, si durante la marcha se percibe con el
oído un funcionamiento irregular del motor, aunque todas las
ampollas se iluminan normalmente, el desorden tiene por ori-
60 gen algún cuerpo extraño que se haya introducido en el gi-
cleur o inyector del carburador. El aparato descrito permi-
te, por lo tanto, reconocer sin dificultad la causa de cual-
quier funcionamiento irregular del motor.



N O T A.

65 En resumen: La PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Aparato de control del funcionamiento de los motores de explosión que comprende ampollas transparentes que contienen un gas especial enrarecido que se ilumina cuando una chispa salta de la bujía.

70 2.- Apartado, según la reivindicación 1, caracterizado por la conexión entre la ampolla y la bujía por medio de un soporte elástico que forma interruptor.

75 3.- Aparato, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el cierre simultáneo de todos los interruptores por la presión sobre un solo botón unido a un puente soportado por resortes.

80 4.- Aparato, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por un zócalo que lleva los soportes interruptores y el puente que los acciona y provisto de alvéolos paralelos que sirven para el alojamiento de las ampollas.

5.- Aparato, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado por una tapa fija sobre el zócalo y provista de lumbreras que permite observar las ampollas.

85 6.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita por veinte años en España:

” APARATO DE CONTROL DE FUNCIONAMIENTO DEL ENCENDIDO Y DE LA CARBURACION DE LOS MOTORES DE EXPLOSION”.



90

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid 6 de ENERO de 1933.

ALFONSO UNGRÍA

P. P.

Alfonso Ungria

Charles Verani. - Hoja única

Fig. 1

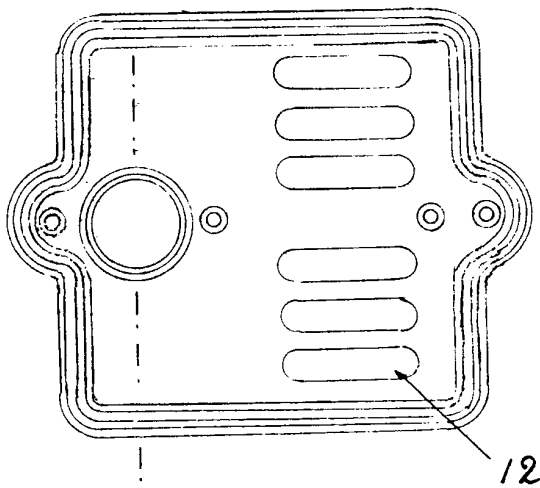


Fig. 3

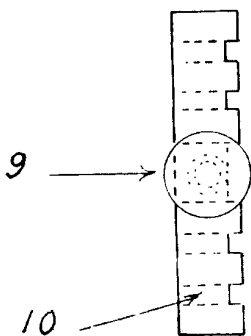


Fig. 2

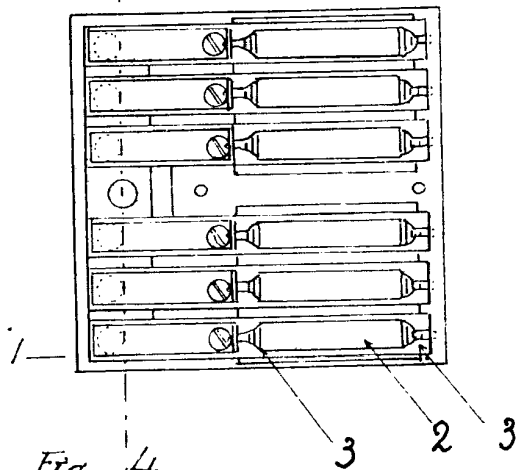
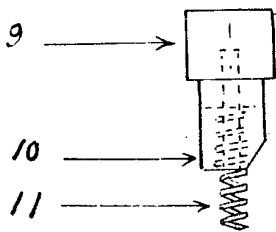


Fig. 4



Escala variable
Madrid 6 Enero 1933

Liquid base

Fig. 5



Fig. 6

