



1938

129151

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

COCHE DE TURISMO, DE JUGUETE, ACCIONABLE A DISTANCIA

Solicitante: D. Esteban CUNCHILLOS ILARRY

Nacionalidad: Española

Residencia: ZARAGOZA

Domicilio: Las Rosas 8 (Barrio Casablanca)

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 El presente modelo de utilidad se refiere a un coche de turismo, de juguete, accionable a distancia, y cuyas líneas coinciden, a escala reducida, con el vehículo deportivo conocido por la nomenclatura "Jaguar E".

10 El coche según la invención, se halla dotado de un telemando, va alimentado por pilas eléctricas, y mediante el telemando se gobiernan los movimientos de avance, retroceso, direccionales, faros y bocina del coche; por otra parte, su construcción está cuidada con miras a completar los más pequeños detalles del coche real a que representa, tanto en su interior como en sus líneas exteriores.

15 Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización, no limitativo, del objeto de la invención, en cuyas partes electromecánicas caben cuantas variantes de realización sean factibles sin que se altere su esencia. En dichos dibujos:

20 La fig. 1 muestra una planta del chasis del vehículo con sus mecanismos.

La fig. 2 es un alzado lateral del vehículo.

La fig. 3 muestra la caja de mando a distancia.

25 De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, tenemos un vehículo de deporte dotado de una carrocería que coincide, a escala de juguete, y en todos sus detalles, con el vehículo tipo Jaguar E, teniendo una turada de capot larga y en declive hacia la parte delantera y una cabina relativamente reducida, de línea marcadamente aerodinámica que desciende en curva abierta y alargada hacia la parte de los parachoques traseros del coche. Esta carrocería va montada en el chasis, y lleva un blin-

30

129151

13 ABR.



35

daje que ,debidamente acoplado, carena los bajos del coche, efectuándose el montaje de este conjunto con solamente seis tornillos y dos pitoncillos de acople, montando esta disposición, además, los parachoques traseros y la matrícula del coche.

40

El chasis es de pletina, y en su parte delantera, algo más estrechada que la posterior, lleva dos orejetas laterales, a las que se articula una pletina portafaros (2) que lleva atornillado el capot del vehículo, que bascula de atrás hacia adelante para poder manipular en el motor. En los portafaros van acopladas las bombillas de los faros (2') del vehículo, efectuándose una conexión mediante un cable que va a la caja de mando a distancia atravesando el motor, a lo largo del bastidor del coche y embutiéndose en un mecarrón (12) que lleva todo el cableado.

45

50

Seguidamente va acoplado un radiador figurado y un motor figurado (M) y debajo del mismo, en un cajado formado por una pletina, va el mecanismo de dirección consistente en dos semiejes que llevan las ruedas direccionales delanteras (R) cuyos semiejes cada uno va apoyado en una pletina con unas orejetas (3) a las que se articulan a cada lado, un sistema de palanca o biela (4) independiente pero sincronizadas, comandadas por un cable direccional (8) que va a un volante (18) prrvisto en la caja de manda a distancia y que va cubierto por una vaina de material plástico, compensándose sus esfuerzos sobre el sistema de palancas direccional mediante resortes, quedando dispuestos de forma que los ejes de cada rueda pierdan su alineación axil cuando giran las ruedas, lo que permite tomar bien las curvas. Este mando también, a la salida del coche, queda alojado dentro del macarrón (12) que cubre todos los mandos y cableado del vehículo exteriormente.

55

60

Con (7) se referencia el cable de alimentación de

129 15 1

13 ABR



65

los faros, en el dibujo adjunto, al que antes se aludió.

70

Hacia la parte posterior del chasis (1) va un mecanismo sonoro imitador de un claxon, constituido por un diminuto electroimán (10) con un cable de alimentación que parte de la caja de mando a distancia del vehículo, que se halla dotada de una cámara inferior para alojamiento de las correspondientes pilas eléctricas (13); el mando se acciona por un interruptor situado en la cara superior de la citada caja de mando a distancia (16). Al apretar el botón mencionado, la corriente de las pilas manda un impulso al electroimán produciendo la vibración de una lengüeta metálica que sueca como chicharra, imitando el sonido del claxon. El cable de alimentación de este electroimán también sale al exterior a través del macarroón (12) que lo cubre.

75

80

Finalmente, el mecanismo motriz se halla constituido por un electromotor (9) cuyo eje acciona una rueda o corona dentada (11) solidaria del eje trasero del vehículo, y que lleva un inversor de marcha, gobernándose a través de las necesarias conexiones, a través del mando a distancia, teniendo un botón de gobierno para la marcha de avance (15) y otro para la de retroceso (14); de este eje va solidarizada una de las ruedas traseras (R) del coche; las restantes son de giro loco.

85

90

Debajo del chasis (1) va una carena (no representada con detalle pero que se aprecia en la fig. 2 del dibujo) que cubre toda la parte inferior del mismo y se sujeta solamente mediante cuatro tornillos; la parte de la culata del chasis-carrocería, lleva unos tetones (5) para la fijación de esta parte del conjunto mediante un par de tornillos que acoplan la parte posterior de la carrocería, a cuyo mantenimiento en posición cooperan unos tetoncillos

95

129 15 1



100

(6) distribuidos convenientemente, que se encastran en un alojamiento correspondientes de la carrocería. Mediante este ajuste se acoplan los parachoques traseros y la matrícula, que lleva una perforación para la salida del macarrón que cubre todo el cableado del coche y termina en la caja de mando a distancia.

105

En ésta, el botón de mando de los faros lleva un órgano de fijación o seguro accionable a voluntad, lo que permite que los faros, o bien lancen destellos intermitentes o bien proyecten luz fija, y los dedos del usuario, se hallen libres para manipular los restantes mandos de las marchas adelante y atrás y el claxon, así como el volante.

110

Finalmente, tras los detalles descritos sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere su esencia pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños adecuados, sin limitación.

115

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

120

1 - Coche de turismo, de juguete, accionable a distancia, caracterizado por el hecho de poseer una carrocería que tiene un capot largo y en declive hacia adelante, con faros embutidos, y posee un parabrisas curvo muy oblicuo hacia atrás, que cubre la parte delantera de una cabina relativamente reducida con relación a la longitud del



125

capot, cuya cabina, de líneas marcadamente aerodinámicas, descende en una curva abierta y alargada hacia los para- choques traseros del vehículo; yendo esta carrocería mon- tada en el chasis a través de seis tornillos y cuatro te- toncillos de acople; y llevando debajo del chasis, que es

130

de pletina, una carena que cubre todos los bajos del ve- hículo.

2 - Coche, según reivindicación 1ª caracterizado por- que el chasis de pletina, aludido, tiene su parte delante- ra más estrecha que la posterior, y lleva en dicha parte delantera una orejeta a cada lado, a las que se articula una pletina con forma de "U" alargada, que lleva los fe- ros del vehículo, sirviendo de portafaros de los mismos y lleva atornillado el capot del vehículo que bascula de atrás adelante cuando desea abrirse; llevando acoplados los portafaros unas bombillas, efectuándose la conexión del cable de alimentación de las mismas, en común, y yen- do dicho cable por debajo de un motor simulado, hacia la parte posterior del vehículo, donde se embute dentro de un macarrón que porta interiormente todo el cableado del dispositivo de gobierno de dicho vehículo.

135

140

145

3 - Coche, según reivindicaciones 1 y 2 caracteri- zado porque seguidamente va acoplado sobre la parte de- lantera del chasis un radiador y un motor simulados, yen- do debajo de éstos un pequeño cajeadado donde va el mecanis- mo direccional del vehículo, consistente en dos semiejes que llevan cada uno una de las ruedas delanteras, de giro loco; yendo estos semiejes apoyados en unas pletinas cada uno, con unas orejetas a las que, a cada lado, se articu- la un sistema de bielas, independientes pero sincroniza- das, comandadas por un cable direccional que va a parar a un volante provisto en la caja de mando a distancia del vehículo, y que va cubierto por una vaina de material

150

155

13 ABR. 1961



plástico; compensándose sus esfuerzos sobre el sistema
bielas direccionales mediante resortes, quedando el siste-
ma direccional dispuesto de manera que los ejes de cada
rueda pierdan su dirección axil cuando vira la dirección
lo que permite tomar bien las curvas; yendo este mando,
a la salida por la parte posterior del coche, alojado en el
macarrón que cubre todo el cableado y lo une con la caja
de mando a distancia.

4 - Coche, según reivindicaciones de 1 a 3 caracte-
rizado porque en la parte posterior del chasis va un meca-
nismo sonoro, imitador del "claxon" del vehículo y que se
halla constituido por un diminuto electroimán, con un ca-
ble de alimentación que parte de la caja de mando a dis-
tancia del vehículo, alimentada a su vez por una batería
de tres pilas secas alojadas en la parte inferior de la
misma; accionándose el mando del claxon a través de un in-
terruptor situado en la caja, superiormente, y que al ser
apretado con un dedo, la corriente de las pilas manda un
impulso al electroimán, produciendo la vibración de una
lengüeta metálica que suena como chicharra imitando el so-
nido del claxon; yendo el cable de alimentación de este
electroimán alojado dentro del macarrón portacables antes
mencionado.

5 - Coche, según reivindicaciones de 1 a 4 caracte-
rizado porque su mecanismo motriz se halla constituido por
un electromicromotor cuyo eje acciona una corona dentada
solidarizada con el eje trasero del vehículo; cuyo motor
lleva un inversor de marcha, bien gobernado, a través de
las necesarias conexiones, por el mando a distancia, que
posee un pulsador para la marcha adelante y otro para la
marcha atrás; yendo dicho eje solidarizado con una de las
dos ruedas traseras del vehículo y siendo locas las restan-
tes.



6 - Coche, según reivindicaciones de 1 a 5 caracte-

zado porque debajo del chasis va una carena que cubre la

parte baja del vehículo, y que se sujeta mediante cuatro

tornillos; llevando la parte correspondiente a la culata

195 y parte baja de la carrocería, unos tetones para la fija-

ción de la parte posterior de la carrocería mediante dos

tornillos operables por debajo del coche; y cooperando al

encaje de la misma unos tetoncillos que se alojan en unos

taladros ciegos que los reciben; acoplándose en este medio

200 de ajuste, los parachoques posteriores y la matrícula del

coche que lleva una perforación para dejar paso al maca-

rrón portacableado, que lo une con la caja de mando a dis-

tabcia, la cual consta de un volante para gobierno direc-

cional del vehículo, un pulsador para marcha adelante, un

205 pulsador para marcha atrás, un pulsador para el claxon, y

otro pulsador, con un seguro, para la alimentación y go-

bierno de los faros, de manera que pulsando, lancen des-

tellos que duran tanto como el impulso; y fijándolo con el

seguro, los faros queden iluminando de manera fija; yendo

210 esta caja dotada de un compartimento para tres pilas se-

cas que son la fuente de alimentación, y que llevan las

necesarias conexiones con los citados mandos.

7 - COCHE DE TURISMO, DE JUGUETE, ACCIONABLE A DIS-

TANCIA.

195

200

205

210

215

129151

13 ABR



Todo según va descrito en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y escritas por una cara con doscientas diez y nueve líneas y dibujos que se acompañan.

Madrid 13 abril, 1967

p.a.



129151

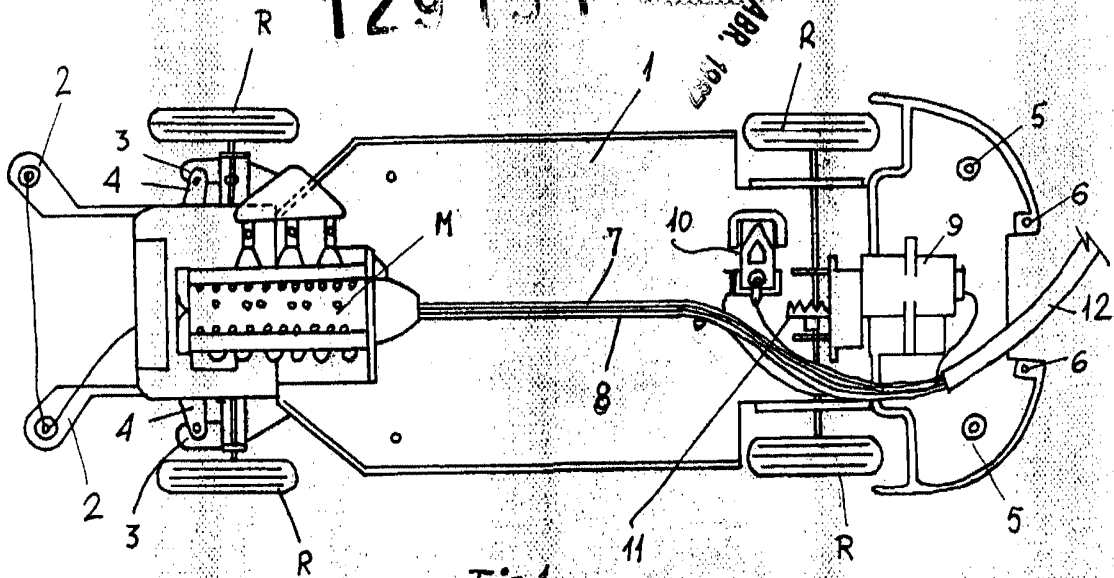


FIG. 1

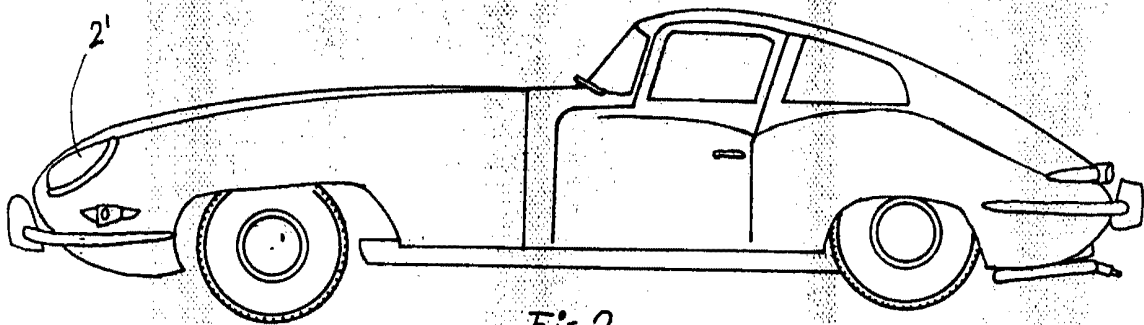


FIG. 2

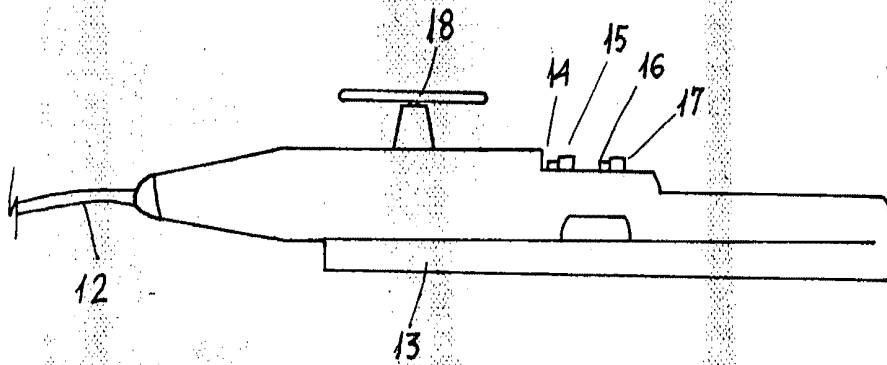


FIG. 3

Escala variable

Madrid 16 Abril 1967