



MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE ACOMPAÑA LA SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCIONA FAVOR DE DON JOAQUIN XIQUES SALA, RESIDENTE EN BARCELONA Y DOMICILIADO EN LA CALLE DE DALMAO Nº 17, POR: "MEJORAS EN LAS BICICLETAS, TRICICLOS, PATINETTES Y ANALOGOS".

Hay una serie de máquinas destinadas a aumentar la velocidad de marcha aprovechando únicamente la fuerza muscular humana, como son las bicicletas, triciclos, patinettes, etc., ya sea con fines utilitarios o con fines puramente de juego o esparcimiento.

Todas estas máquinas presentan un inconveniente que consiste en que por su volumen son de difícil o incómodo transporte y como por otra parte su peso es, en general, reducido, resulta que un medio que permite disminuir el indicado volumen, ha de unir a las muchas cualidades que dichas máquinas aatesoran la importantísima de hacerlas fácilmente transportables aún a mano.

Las mejoras a que se refiere esta descripción y para las que se solicita patente, resuelven el problema referido y consisten esencialmente en construir las máquinas citadas de varias piezas, articuladas o no, las cuales mediante uniones



apropiadas, ensambles diversos, tornillos y tuerca, en-
ches a roce, etc., puedan enlazarse sólidamente y desmontarse
con facilidad, de manera que el volumen, peso y dimensiones
20. relativas de las distintas piezas permita acomodarles facil-
mente en una caja o estuche apropiado para su transporte o
bien enlazarlas mediante correas, cintas u otra disposición
análoga, una vez desmontadas.

A título de ejemplo y sin que ello signifique restricción
25. alguna en el objeto de la patente solicitada, reseñaremos una
aplicación de las mejoras indicadas a un modelo de bicicleta
con ruedas auxiliares de apoyo, otro de triciclo y otro de
patinette.

En los dibujos adjuntos:

30. La fig. 1ª representa (en vista lateral) un triciclo desmon-
table según nuestra invención.

La fig. 2ª muestra en vista frontal el mismo triciclo.

La fig. 3ª nos representa dicho triciclo en planta.

Tal como se vé en dichas figuras podemos desmontar el tri-
35. ciclo en la siguiente forma: separar el manillar 1 (fig. 1ª
2ª y 3ª) desatornillando la tuerca 2 (fig. 1ª 2ª y 3ª); sepa-
rar las piezas 3 y 4 (fig. 1ª) desatornillando la tuerca 5
(fig. 1ª y 4ª). El modo como la pieza 3ª sujeta y enlaza a las
4 y 6 se comprende fácilmente por la inspección de la fig. 4ª
40. (detalle de la pieza 3ª en que a es un corte vertical; b una
planta; c y d detalles de la parte articulada; e y f cortes
vertical y horizontal de la parte fija y j una vista enalza-
da de la pieza e.

Desatornillando la tuerca 7 (fig. 3ª) separaremos uno de
45. los pedales y entonces podrá separarse el otro arrastrando
consigo al eje de la rueda delantera; dicha rueda queda, por



lo mismo, desmontable y entonces la pieza 6 se dobla por su articulación 8 (fig. 1^a). La pieza 6 y su articulación 8 se hallan representadas en detalle en las figs. 5^a y 6^a.

50. La pieza 9 (figs. 1^a y 7^a) va enchufada (graduable) a la pieza 4 (fig. 1^a) y sujeta por el tornillo 10. La pieza 9 lleva soldada la prolongación 11 (figs. 1^a y 7^a) a la que se une el sillín por la pieza 12 (figs. 1^a y 8^a) en la forma que las tres vistas de la fig. 8^a permiten apreciar. La pieza 9 (fig. 55. 7^a) sujeta al eje de las ruedas traseras mediante una plancha 13 (fig. 7^a) que se une a la misma por los tornillos 14. Las ruedas traseras van sujetas a su eje por una tuerca 15 (fig. 3^a). Una vez desmontadas las piezas, pueden guardarse en estuche de forma y dimensiones variables que pueden ser en un caso particular las indicadas en la fig. 9^a.

Las hojas 3^a y 4^a representan la aplicación de las mismas mejoras a una bicicleta con ruedas auxiliares de apoyo.

La fig. 10^a representa la bicicleta en vista lateral; la 11^a una vista frontal de la misma y la 12^a representa la mencionada bicicleta en planta.

La fig. 13^a representa la horquilla delantera en las tres vistas: lateral, vertical y frontal.

La fig. 14^a representa la pieza que va del eje de la rueda trasera al de las ruedas de apoyo, en dos aspectos de la misma.

La fig. 15^a representa la rueda de apoyo en vistas de frente y lateral.

La fig. 16^a representa el eje de la rueda trasera.

La fig. 17 el eje de las ruedas de apoyo.

75. La fig. 18 una llave de tubo para facilitar el desmontaje de la bicicleta.

La fig. 19 representa la pieza donde va tornillado el sillín.



La fig. 20 representa dos vistas del sillín.

La fig. 21 un estuche de forma y dimensiones variables
80. donde pueden guardarse las piezas una vez desmontada la bicicleta.

Las hojas 5ª y 6ª representan la aplicación de las mejoras de referencia a un patinette.

En los dibujos:

85. Las figs. 22, 23 y 24 representan el patinette en vista lateral, frontal y planta, respectivamente.

En la fig. 22 puede apreciarse la forma en que debe llevarse a cabo el desmontaje: la pieza 17 consta de dos partes que van unidas por medio de una pieza de unión con cuatro tuercas ; por
90. su parte inferior va unida a la pieza 16 que a la vez se une por su otro extremo a la plataforma del patinette. Estas dos uniones se efectúan también por medio de tornillos.

La fig. 25 representa el eje de las ruedas traseras, en dos vistas.

95. La fig. 26 el eje de la rueda delantera.

La fig. 27, dos vistas de la rueda.

La fig. 28, la pieza que va tornillada en la parte inferior de la plataforma en la que existe una ranura por donde pasa el eje de las ruedas traseras.

100. La fig. 29, el manillar.

La fig. 30, varios aspectos de la pieza que une la de dirección con la plataforma del patinette.

La fig. 31 dos vistas de la plataforma.

La fig. 34 varios aspectos de la pieza de dirección con las
105 correspondientes de unión.

La fig. 32 varios aspectos de la bocina y farol.

La fig. 33 una de los varios sistemas de estuche que pueden emplearse para guardar las piezas desmontadas.



No alterarán la esencialidad de esta patente todas aquellas pequeñas variaciones de forma, detalle y disposiciones accidentales que en su realización práctica puedan introducirse y no modifiquen fundamentalmente las mejoras descritas.

N O T A:

Esta patente se refiere a:

1ª - Mejoras en las bicicletas, triciclos, patinettes y analogos esencialmente consistentes en construir las máquinas citadas de varias piezas, articuladas o no, las cuales mediante uniones apropiadas y ensambles diversos, tornillos y tuercas, enchufes a roce, etc., puedan enlazarse solidamente y desmontarse con facilidad.

2ª - Las propias mejoras realizadas en particular mediante las uniones y separacion de piezas descritas en la precedente memoria;

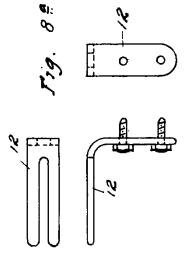
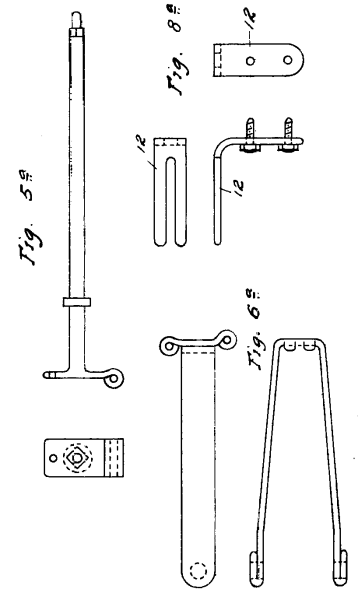
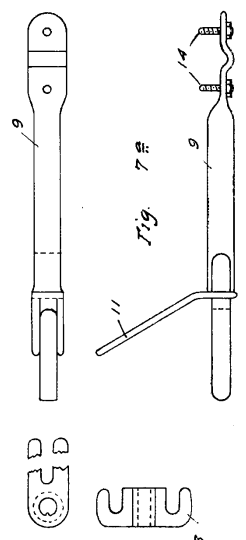
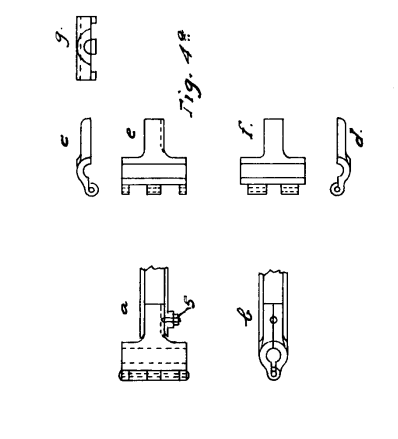
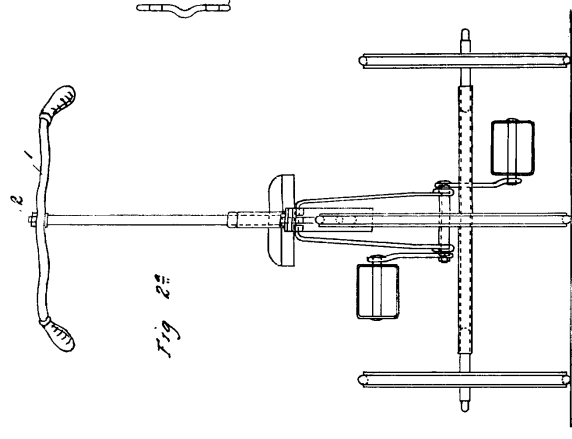
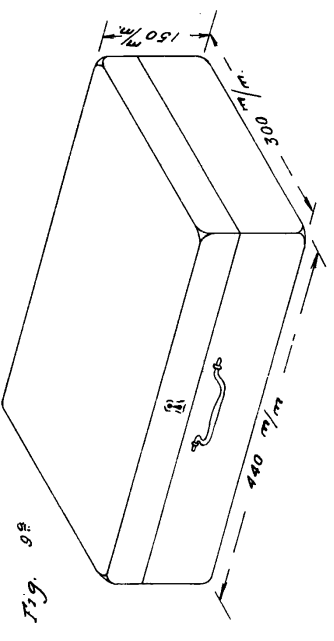
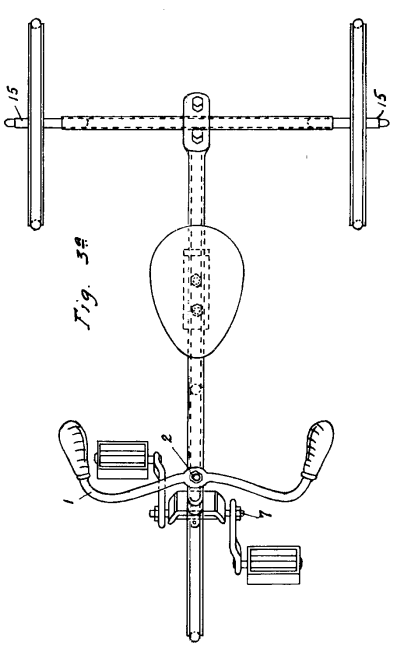
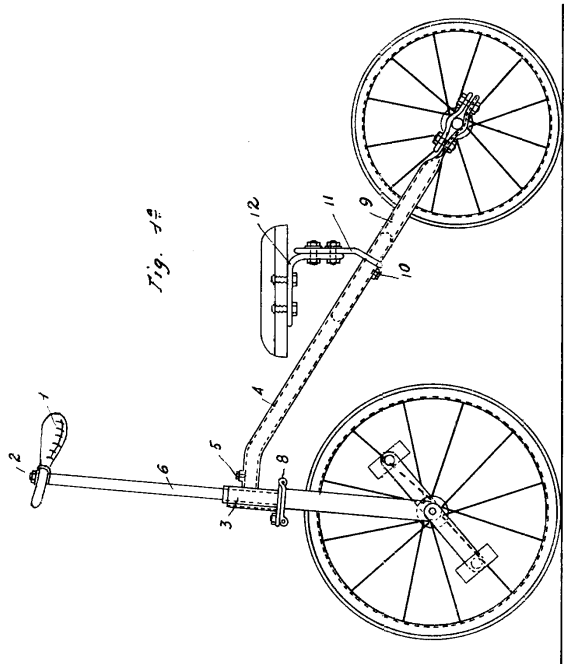
3ª - "MEJORAS EN LAS BICICLETAS, TRICICLOS, PATINETTES Y ANALOGOS".

Consta esta Memoria de cinco páginas foliadas, mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, a 19 de Diciembre de 1932

P. A.

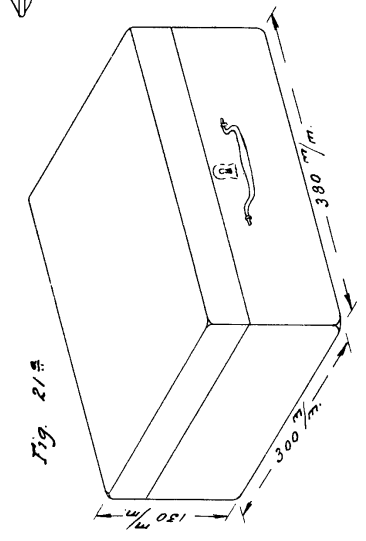
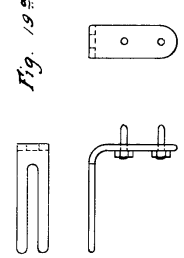
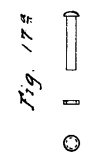
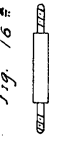
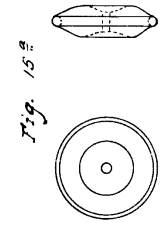
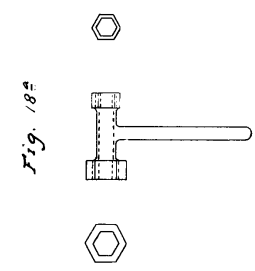
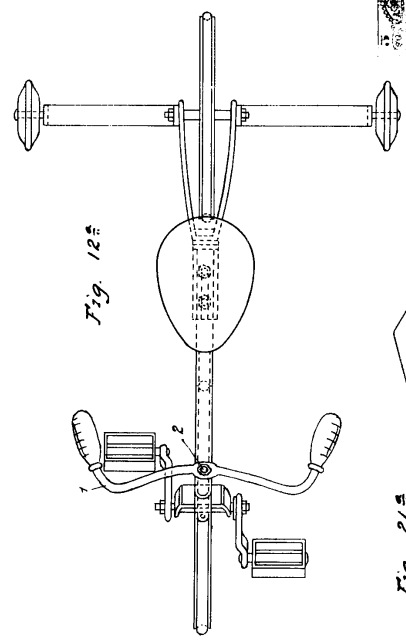
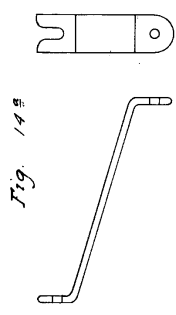
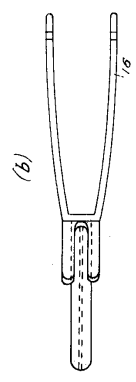
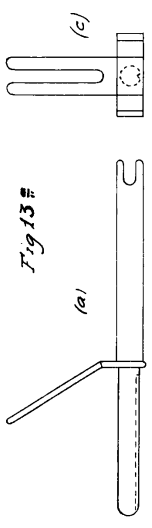
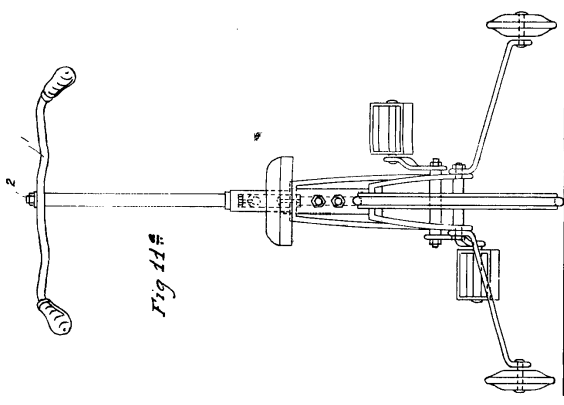
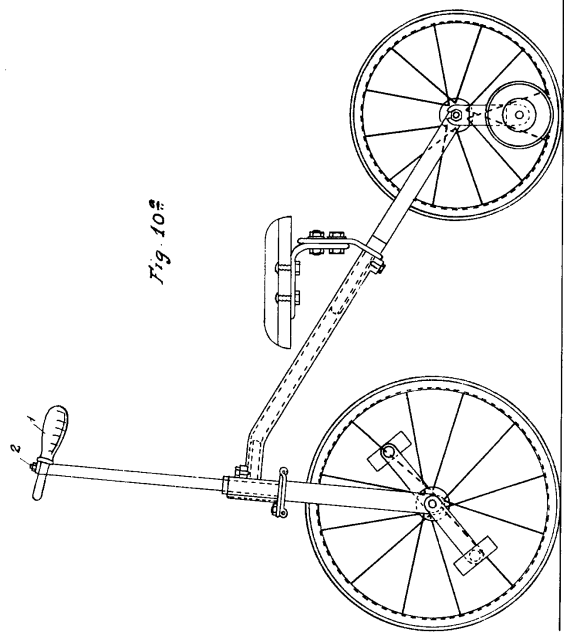
128138



Escala Variable.



129132



Escaleta Variable.

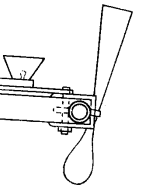


Fig. 22 #

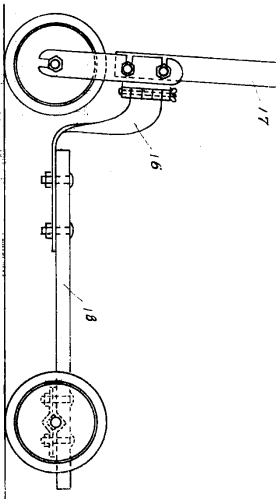


Fig. 23 #

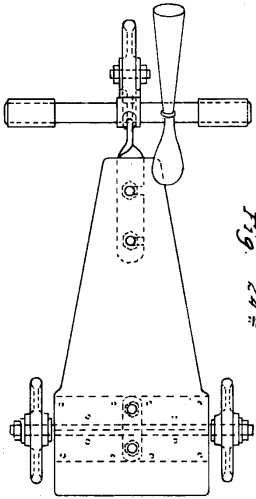
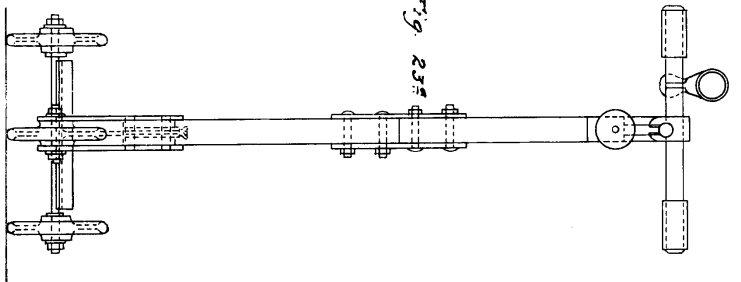


Fig. 25 #

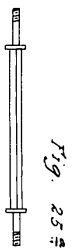


Fig. 26 #



Fig. 27 #

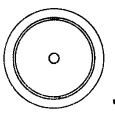


Fig. 28 #

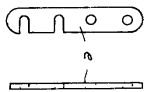


Fig. 29 #



Fig. 30 #



Fig. 31 #

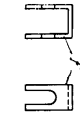


Fig. 32 #



Fig. 33 #



Fig. 34 #



Fig. 35 #

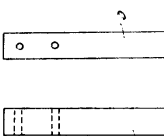


Fig. 36 #

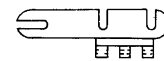


Fig. 37 #



Fig. 38 #



Fig. 39 #

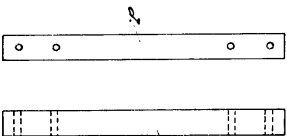


Fig. 40 #



Fig. 41 #

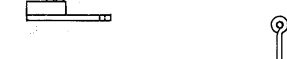


Fig. 42 #



Fig. 43 #

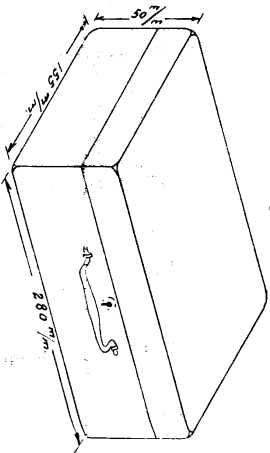
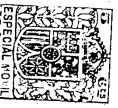


Fig. 33 #

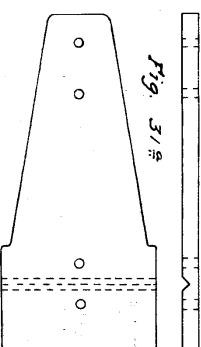


Fig. 34 #



Fig. 35 #



Fig. 36 #



Fig. 37 #



Fig. 38 #

Escala Variable.