

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente á una patente de invencion por 20 años que se solicita á favor de D^a M. L. Coat, residente en Madrid, por "NUEVO SISTEMA DE MUELLES DE ACERO PARA ACOLCHONAMIENTOS."

5



Los innumerables sistemas de suspension á base de muelles espirales de alambre de acero que sirven para adaptar en colchones, asientos, etc. padecen generalmente defectos de construccion que los hacen inservibles para los propositos señalados. Su tension apunta casi siempre en el sentido vertical unicamente, lo que les quita elasticidad y confort, que son dos cualidades esenciales.

10

En segundo lugar, tienen siempre el inconveniente de demasiado peso, que en un esqueleto para colchon de cama camera llega á alcanzar en muchos casos hasta 10 kilogramos. Por lo tanto, tiene que recurrirse á construir los colchones en tres partes; esto con el fin de que se puedan manejar mas facilmente.

15

En la construccion que es objeto de la presente invencion hemos procurado corregir los dos inconvenientes indicados, á saber:

20

ELASTICIDAD.- La elasticidad se hace tanto en el sentido vertical, horizontal ó inclinado, debido al hecho de que los resortes-alambres apuntan siempre en sentido inclinado, mientras que las arandelas tienen su tension en el sentido vertical. Ambas acciones se completan entre sí, obteniendose de este modo el resultado satisfactorio que era el objeto de la investigacion.

25

PESO.- El peso de un esqueleto para cama camera

30 fluctua entre 1.600 y 1.800 gramos, con lo que es facilmen-
te manejable el colchon aunque este se haga en una sola pie-
za.

La solucion del referido problema era sencilla: se
construyó un muelle de dimensiones anchas y de un diametro
variable, segun los grados de dureza que se quieran obtener.

35 La periferia la constituye un aro de alambre de acero ribe-
teado fijandose en cada ribete un alambre-resorte que apunta
en sentido inclinado hacia dos arandelas sobrepuesta una de
ellas é interpuesta la otra. En cada aro periferico se apre-
cian, pues, alambres de numero variable entrelazados con el
40 alambre periférico y fijados en sus cabos en las arandelas que
a su vez, llevan en su parte interior bridas para la fijacion
del alambre.



En un colchón ó asiento entran un numero variable de
muelles que se fijan entre sí mediante una brida especial y
45 en el borde de un alambre. El numero de muelles lo determina
el tamaño deseado.

Para dar mas clara idea vamos á referirnos á un caso
de realizacion practica del invento y para ello nos auxilia-
remos de los adjuntos dibujos, citados solamente á titulo de
50 ejemplo:

La Fig. 1.- nos presenta un alambre periférico.

La Fig. 2.- es una vista de dos arandelas unidas por
medio de dos alambres.

La Fig. 3.- es otra vista de conjunto del nuevo siste-
55 ma de muelle de acero, y

La Fig. 4.-es asimismo una vista de diversos muelles
del sistema citado unidos entre sí para formar un asiento ó
acolchonamiento.

Los arcos ó ribetes f de la figura 1 sirven de punto
60 de fijacion de los alambres e (figs. 2 y 3) que apuntan á las
arandelas a y a' fijadas a ellas en sus cabos, por medio de bri-
das segun se ve en la figura 3.

En la figura 2 se advierte que la tensión de estos muelles no apuntan en un sentido determinado, si no que lo mismo dá preionar sobre un punto vertical que hacerlo en sentido ablicuo.

65



N O T A

Por la presente invención se reivindica la propiedad y explotación por " NUEVO SISTEMA DE MUELLES DE ACERO PARA ACOLCHONAMIENTOS" caracterizado por que:

70

1º Lleva un alambre periférico de forma circular con unos entrantes o ribetes destinados a servir de punto de fijación de alambres-resortes que apuntan en sentido inclinado hacia dos arandelas, sobrepuestas una de ellas é interpuesta la otra.

75

2º En cada aro periférico se aprecian, pues, alambres de número variable entrelazados con el alambre periférico y fijados en sus cabos en las arandelas que, a su vez, llevan en su parte interior bridas para la fijación del alambre.

80

3º Estos muelles son susceptibles de unirse entre sí por sus alambres periféricos formandose con el conjunto asientos o colchones, cuyas características mas salientes son: a) reducción de peso que, comparados con otros colchones de una fuerza suspensiva similar, resulta ser de un 25% aproximadamente de estos; y, b) suspensión en todos los sentidos: vertical, horizontal o inclinado, por adaptarse los muelles en cada caso a las formas del cuerpo.

85

" NUEVO SISTEMA DE MUELLES DE ACERO PARA ACOLCHONAMIENTOS".

90

Consta esta memoria de tres hojas mecanografiadas por una sola cara haciendo un total de noventa líneas.

Madrid, 22 de Diciembre del 1.932.

Aboscriva

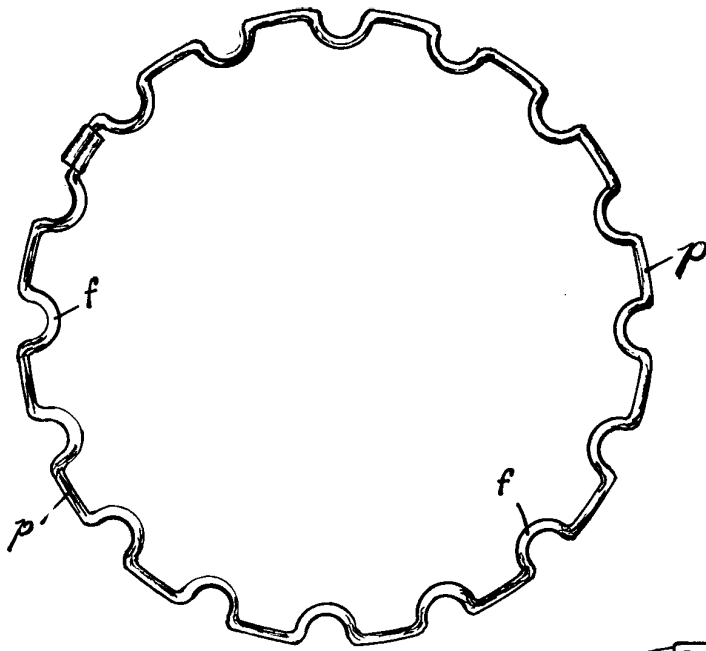


Fig. 1

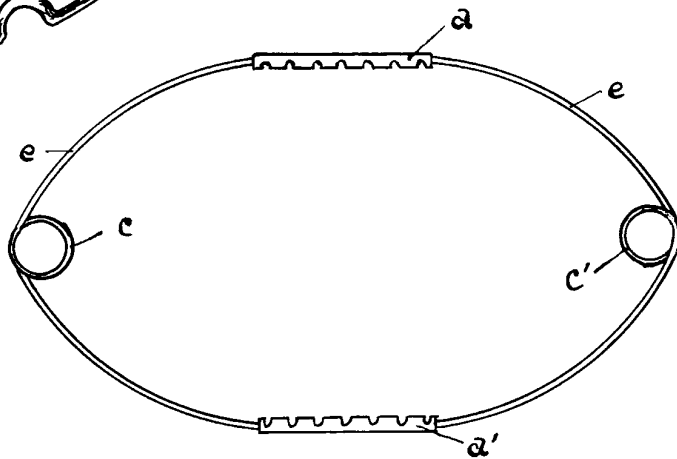


Fig. 2

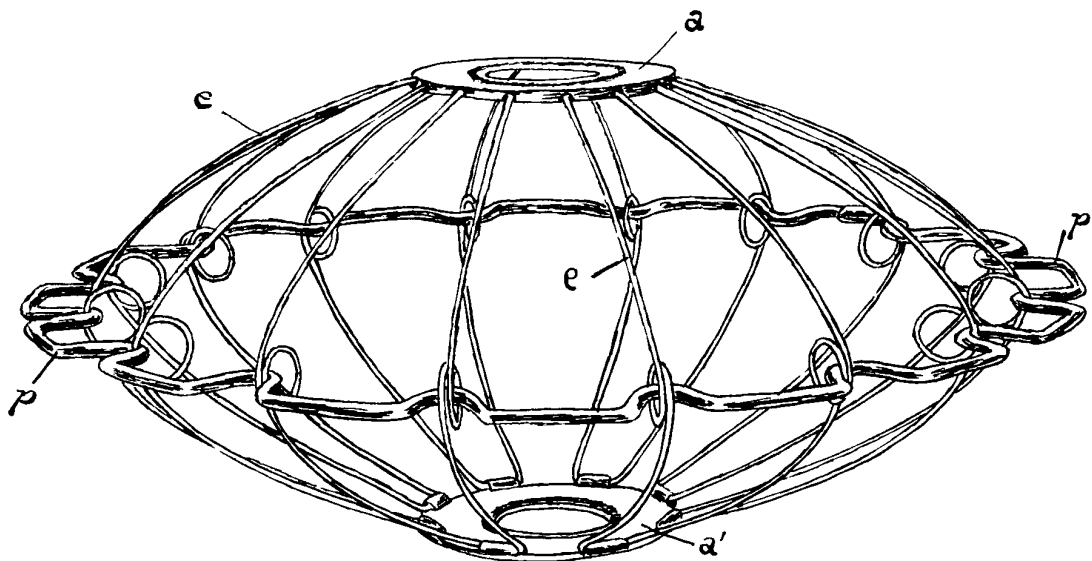


Fig. 3

escala variable

Madrid, 22 de Diciembre de 1932

A. B. ...

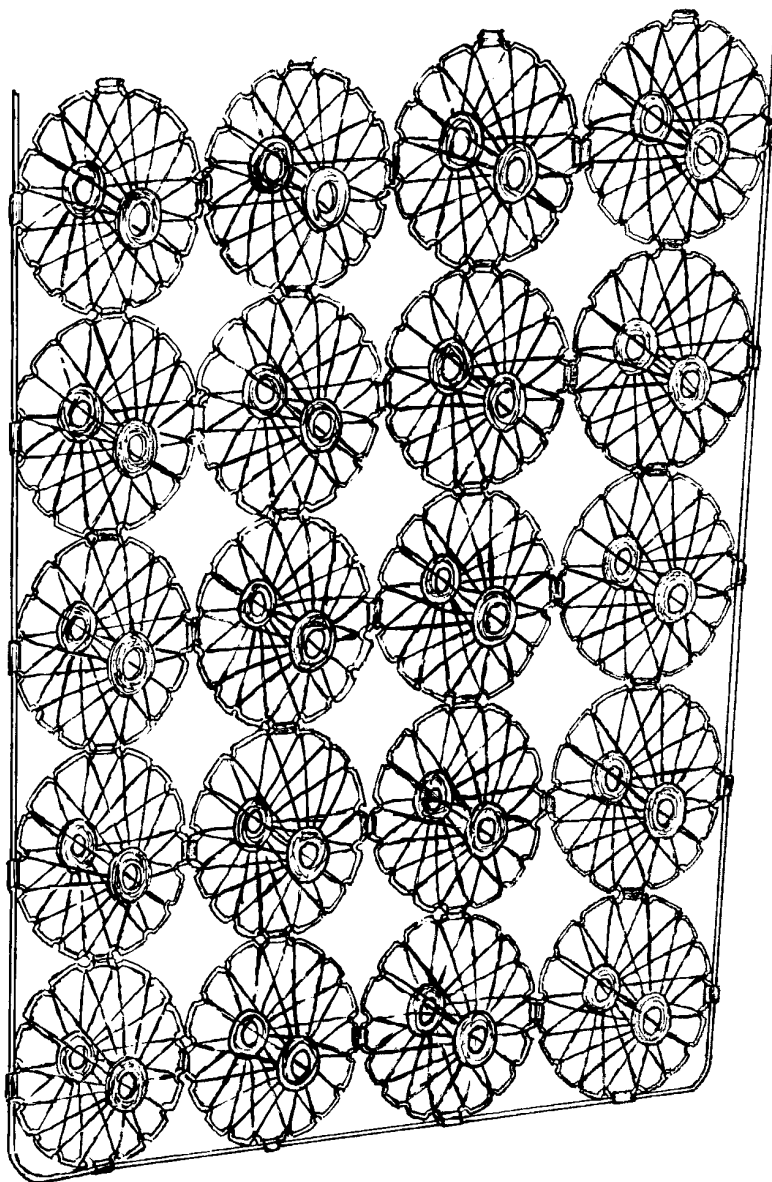


Fig. 4

escala variable

Madrid, 22 de Diciembre de 1932

A. Osorio