

129069



1901

M O D E L O        D E        U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por " TERMINAL PARA BATERIAS ", cuyo privilegio se solicita a favor de Don MARTIN SAN EMETERIO GONZI, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle San Baltasar, nº 9.

M E M O R I A        D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad viene a referirse, tal como se desprende de la lectura de su enunciado, a un terminal para baterías, cuyas nuevas características de diseño, constitución y conformación, permiten

5        obtener un objeto auxiliar para la industria eléctrica y de la automoción de gran utilidad y que, debido a su simplicidad de manejo así como a los elementos constituyentes característicos, superamplia y notoriamente,

129069

12 ABR



5 a todos los dispositivos existentes en la actualidad que hagan referencia a terminales para baterías, tanto desde el punto de vista técnico como del económico, según se irá poniendo de manifiesto en el transcurso de la presente Memoria.

10 En esencia, el terminal de que se trata está caracterizado por constar de una pieza base alargada, de material eléctricamente aislante, tal como el acetal copolímero o similar que comporta el convencional orificio troncocónico de acoplaje al borne de la batería y que también está provista de un orificio de sección circular normal al eje del troncocónico anterior y cuya pared interior está fileteada.

15 Dicha pieza base y en su zona central tiene practicado, además, un taladro transversal pasante cuyo eje es a la vez perpendicular al del orificio de pared interior fileteada y tangente a la superficie del orificio troncocónico de acoplaje, que vincula los citados orificios a la vez que es susceptible de recibir en su interior  
20 la incorporación de la extremidad, oportunamente desprovista de la cubierta aislante, del correspondiente cable a conectar con el borne de la batería, cuya estable conexión viene determinada por una pieza, asimismo de material eléctricamente aislante, integrada por  
25 una placa alargada que se ubica en aquel citado taladro central de vinculación en función de corredera presionadora, para lo cual está dotada esta última de dos aletas extremas flexibles de guiado, aptas para adaptarse

12906912 ABR. 1957



con cierta presión contra los flancos de la pieza base,  
con la particularidad de que el terminal en cuestión  
viene completado por un órgano roscable de accionado  
en sí conocido, tal como un tornillo, a adaptar en el  
5 ya repetido orificio fileteado de la pieza base y  
operativamente dispuesto para establecer a voluntad  
el desplazamiento de la antes referida corredera  
presionadora para que el cable a conectar entre en con-  
tacto con el borne de la batería a la vez que quede  
10 inmovilizado y fijado el conjunto.

Dicho tornillo puede ser igualmente de material  
eléctricamente aislante con lo que resulta el termi-  
nal objeto de la presente solicitud mucho más econó-  
mico que los actualmente utilizados dado el bajo coste  
15 del acetal copolímero con respecto al de las aleaciones  
de plomo u otras aleaciones convencionales con que se  
fabrican actualmente aquellos terminales.

La cara de la placa aislante en función de corredera  
presionadora anteriormente citada, que se relaciona con  
20 la extremidad del cable, es cóncava y además curvada  
longitudinalmente para que así resulten incrementadas  
las superficies de contacto mutuo e íntimo entre  
aquella extremidad del cable y el borne de la batería  
al presionar el órgano roscable sobre la placa aislante  
25 citada y ésta, a su vez, al cable contra el borne de  
la batería.

Para facilitar la comprensión del presente Modelo

129069 12



y para que quede perfectamente aclarado el verdadero alcance del mismo, se acompaña a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, alguno, un plano que muestra unos diseños en los que queda grafiado en qué  
5 consiste el Modelo de Utilidad a que se hace referencia, tomado a título de ejemplo preferente, indicándose en estos diseños el despiece y tres detalles de la aplicación práctica del mismo.

Según puede apreciarse en los diseños anexos, el  
10 terminal que se preconiza consta de una pieza base alargada 10, eléctricamente aislante, que comporta el convencional orificio troncocónico 11 de acoplaje al borne 12 de la batería 13 y que también está provista de un orificio 14 de sección circular normal al eje  
15 del troncocónico anterior 11 y cuya pared interior está fileteada, cuya pieza base 10 y en su zona central tiene practicado un taladro transversal pasante 15, cuyo eje es a la vez perpendicular al del orificio 14 de pared interior fileteada y tangente a la superficie del orificio  
20 troncocónico de acoplaje 11 y que vincula los dos citados orificios 11 y 14 a la vez que es susceptible de recibir en su interior a la extremidad 16, oportunamente desprovista de la cubierta aislante 17, del correspondiente cable a conectar con el borne 12 de la batería 13, cuya  
25 estable conexión viene determinada por una pieza asimismo eléctricamente aislante integrada por una placa alargada 18 que se ubica en aquel citado taladro central de

129069

12



vinculación 15, en función de corredera presionadora, para lo cual está provista de dos aletas flexibles extremas de guiado 19 aptas para adaptarse con cierta presión contra los flancos de la pieza base 10.

5 El terminal en cuestión, viene completado finalmente por un convencional órgano roscable de accionado, tal como el tornillo 20, adaptado en el ya repetido orificio fileteado 14 de la pieza base 10 y operativamente dispuesto para establecer a voluntad el progresivo desplazamiento de la antes citada corredera presionadora 18.

10 La cara de la placa aislante 18 en función de corredera presionadora a relacionarse con la extremidad 16 del cable, es cóncava y además curvada longitudinalmente, para que así resulten incrementadas las superficies de mútuo e íntimo contacto entre aquella extremidad 15 16 del cable y el borne 12 de la batería 13 y quede mejorada ostensiblemente la conexión al evitarse así los posibles deslizamientos entre contactos que engendran caídas de tensión y, en consecuencia, las pérdidas producidas por falsos contactos eléctricos evitando de esta forma calentamientos intempestivos 20 con frecuencia origen de corto circuitos, factores muy importantes en las canalizaciones eléctricas de todo tipo.

25 Descrito suficientemente en qué consiste el presente Modelo, en correspondencia con el ejemplo preferente de realización del mismo, representado en el plano.

129069<sup>12</sup>



5 anexo, se hace constar, a los efectos oportunos, que en el Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando no alteren la esencialidad del Modelo, que queda resumido en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

10 1ª - " TERMINAL PARA BATERIAS ", caracterizado por constar de una pieza base alargada, eléctricamente aislante, que comporta el convencional orificio tronco-  
cónico de acoplaje al borne de la batería y que también está provista de un orificio de sección circular normal al eje del troncocónico anterior y cuya pared interior está fileteada, cuya pieza base y en su zona central  
15 tiene practicado, además, un taladro transversal pasante cuyo eje es a la vez perpendicular al del orificio de pared interior fileteada y tangente a la superficie del orificio troncocónico de acoplaje, que vincula los citados orificios a la vez que es susceptible  
20 de recibir en su interior la incorporación de la extremidad, oportunamente desprovista de la cubierta aislante, del correspondiente cable a conectar con el borne de la batería, cuya estable conexión viene determinada por una pieza, asimismo eléctricamente  
25 aislante, integrada por una placa alargada que se ubica en aquel citado taladro transversal de vinculación en función de corredera presionadora, para lo cual está

129069



5 dotada esta última de dos aletas extremas flexibles de guiado, aptas para adaptarse con cierta presión contra los flancos de la pieza base, con la particularidad de que el terminal en  
10 cuestión viene completado por un convencional órgano roscado de accionado, tal como un tornillo a adaptar en el ya repetido orificio fileteado de la pieza base y operativamente dispuesto para establecer a voluntad el progresivo desplazamiento de la antes referida corredera presionadora, para que el cable a conectar entre en contacto con borne de la batería a la vez que quede inmovilizado y fijado el conjunto.

15 2ª - " TERMINAL PARA BATERIAS", según la anterior reivindicación, caracterizado porque la cara de la placa aislante en función de corredera presionadora anteriormente citada, que se relaciona con la extremidad  
20 del cable, es cóncava y curvada asimismo longitudinalmente, para que así resulten incrementadas las superficies de contacto mutuo e íntimo entre aquella extremidad del cable y el borne de la batería, al presionar el órgano roscable  
25 sobre la placa aislante citada y ésta a su vez al cable contra el borne de la batería.

129069 12



3ª - "TERMINAL PARA BATERIAS"

Todo tal y conforme queda descrito y representado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid, 12 de Abril 1.967

MARTIN SAN EMETERIO GOÑI

P. A.,

129069

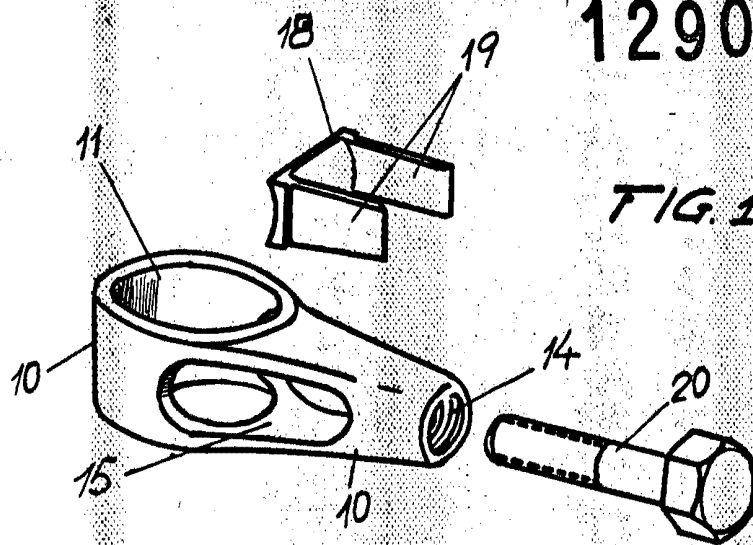


FIG. 1

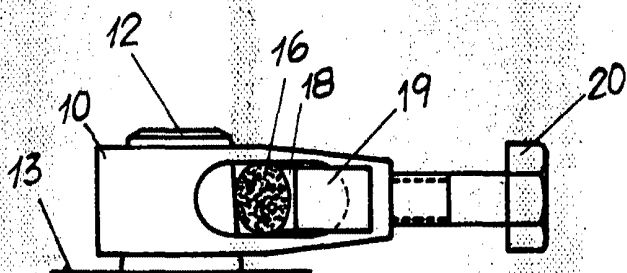


FIG. 2

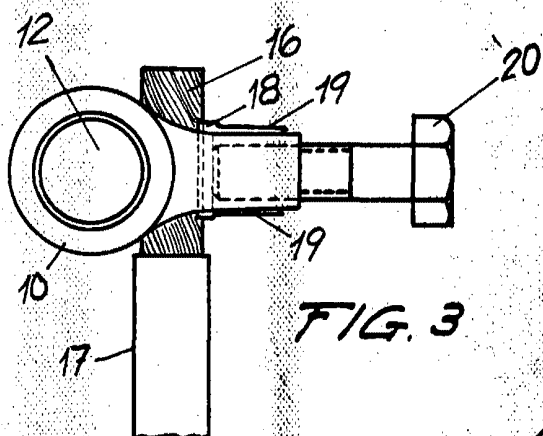


FIG. 3

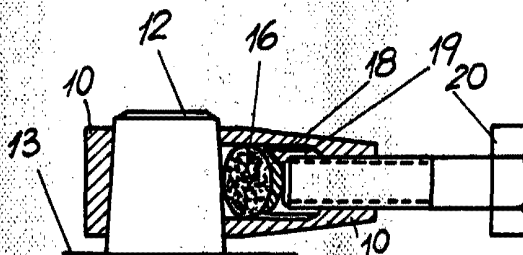


FIG. 4

Madrid 12 de Abril 1.967  
p.a. E. González Vicos

Escafa variable