



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Patente de Introducción, que por 10 años, para España y sus Colonias, se solicita a favor de Petrolífera de Transportes S.A., residente en Madrid, por "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES, SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LÍQUIDOS INFLAMABLES".

-o-o-o-o-o-

El montaje metálico en tanques para el transporte de líquidos, sobre chásis de tracción mecánica, es mas sólido, ligero, práctico y duradero, que el empleado hasta la fecha en España a base de madera.

5 Los soportes de sustentación del tanque sobre el chasis son contruidos en chapa de acero y en forma trapezoidal de 750 x 400 x 350 m/m., con cartabones de chapa de hierro de 6 m/m., de espesor. Para su debido asiento se colocan en cada uno, placas de hierro de 10 m/m de espesor, con guias angulares sobre el bastidor. Entre estas placas y la parte inferior de los soportes se colocan planchas de goma dura de 30 á 45 m/m., de espesor para obtener una suspensión suave

10



que no transmite además las vibraciones del vehículo al tan-
que. Cuatro tornillos de acero de 18 m/m., de diámetro
en cada soporte fijan éstos asientos sobre las placas
de asiento, que a su vez van fijadas al bastidor por
otros tantos pernos o abrazaderas.

El número de sop rtes a colocar está en proporción
a la capacidad de carga del tanque.

Las cajas para las mangueras de descargue van colo-
ca as a los laterales del tanque por medio de abrazaderas
de pletina de hierro y son construidas en chapa de hie-
rro de $2 \frac{1}{2}$ m/m., de espesor y en forma eslabón de cade-
na, con dos compartimentos cada una, para admitir dos
mangueras de 76 m/m., de diámetro, con una tapa posterior
con cierre de charnela.

Para facilitar el acceso a la parte superior del
tanque se coloca una escalerilla de hierro, construida
en redondo de 14 y 10 m/m., soldada al arco eléctrico.

Un enjaretado construido con pletina de hierro de
45 x 8 m/m., unido a la anterior escalera completa és-
te equipo, para facilitar la inspección de las cúpulas
o bocas de carga.

Con el fin de aislar todo lo posible, en casos
de incendio en el motor o máquina tractora, el tanque,
se colocará una coraza o corta-fuegos, construido con chapa
con armazón de hierro, en la forma que indica el diseño.
Esta coraza está formada por dos forros (anterior y pos-
terior) de chapa de 1 m/m., de espesor, con un alma cen-



tral de chapa de contraplaqué de madera y su correspondien-
te armazón de ángulo de hierro de 30 m/m., y va sujeta
a la parte posterior de la cabina por fuertes pernos de
hierro, quedando todos los elementos, que pueden provocar
45 un incendio debidamente separados del tanque, como tubo
de escape de gases quemados, baterías de acumuladores,
carburador, etc.

Con el fin de evitar derrames en el caso de que
se produzca una rotura en las tuberías de descarga, éste
50 sistema de montaje incluye la instalación en el interior
del tanque, de válvulas de fondo a husillo para ser ac-
cionadas desde la parte superior del tanque. Estas vál-
vulas son de bronce del tipo cónico con asiento esmerila-
do y van alojadas en un cuerpo fundido colocado en el
55 orificio donde acoplan las tuberías de descarga. Los vás-
tagos van provistos en su parte superior y debidamente
acoplados al tanque, de prensa-estopas de bronce. En
los extremos de las tuberías de salida se colocan tam-
bien llaves de paso de bronce.

60 Las cúpulas o entradas de hombre, colocadas en la
parte superior para la carga o revisión ó limpieza del
tanque, van provistas de un tubo cilíndrico y una cube-
ta inferior que siempre quedará llena de líquido, con
el fin de evitar la salida al exterior de gases de los
65 combustibles líquidos transportados, dejando siempre ais-
lado el interior del tanque de conatos de incendio que
se produzcan a su exterior. Dicho tubo va provisto
además de una rejilla de tela metálica de latón lo su-
ficientemente densa para evitar el paso de llamas y chis-
70 pas, con cuyo dispositivo se consigue eliminar éste



75

riesgo de incendio si el liquido transportable es inflamable. En la misma forma va colocado el registro para medir la cantidad de liquido en el tanque por medio de una regla calibrada, quedando tambien asegurado éste orificio del riesgo de incendio.

-O-O-O-O-O-O-

N O T A

80

Se reivindica como objeto de ésta Patente de Introducción, y por tanto como no divulgado, practicado ni puesto en ejecución en territorio español, lo siguiente:

85

1º.- "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado especialmente por la forma y construcción de los soportes, según la figura n.º 1.

90

2º.- "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado por la reivindicación 1ª y por la forma y construcción de las cajas laterales para alojar las mangueras de descarga, según figura n.º 2.

95

3º.- "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE



100 DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado por las reivindicaciones 1ª y 2ª y por la forma y construcción de una escalerilla de acceso a la parte superior del tanque, según la figura nº 3.

105 4ª.- "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado por las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª y por la forma y construcción de un pasillo enjaretado metálico para la inspección de las cúpulas de carga, según la figura nº 4, no instalado hasta la fecha con éste objeto, siendo mucho más
110 práctico y cómodo que otros sistemas empleados a éste objeto.

115 5ª.- "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado por las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª y 4ª y por la forma, construcción y colocación de una coraza o corta-fuegos, según la figura
núm. 5, entre la cabina del conductor del vehículo y el tanque, con el fin de aislar éste de posibles
120 incendios originados por el motor ó máquina propulsora del camión.

125 6ª.- "UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado por las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª y 5ª, y por la instalación en



130'

en el fondo interior del tanque y en los orificios de descarga, de las necesarias válvulas de bronce a husillo, según la figura nº 6, para evitar derrames en el caso de rotura de alguna tubería de descarga, sistema no adoptado hasta la fecha en España.

135

7ª.- " UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado por las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, y 6ª y por la instalación en las cúpulas o entradas de hombre colocadas en la parte superior de los tanques, de un sistema contra incendios, consistente en un tubo cilindrico y una cubeta inferior con el fin de dejar siempre aislado el interior del tanque y evitar la salida de gases al transportar combustibles líquidos inflamables y de las correspondientes telas metálicas de latón para evitar el paso de llamas o chispas al interior del tanque, según indica la figura número siete, con lo que se aminora considerablemente el riesgo de incendios en camiones tanques.

140

145

150

8ª.- " UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES" caracterizado en fin por la aplicación aisladamente y en conjunto de las reivindicaciones 1ª. 2ª. 3ª. 4ª. 5ª. 6ª. 7ª.

155

9ª.- La presente patente de introducción ha de recaer sobre UN SISTEMA DE MONTAJE METALICO PARA TODA CLASE DE TANQUES SOBRE CHASSIS DE CAMIONES Y SUS CORRESPONDIENTES ACCESORIOS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE LIQUIDOS INFLAMABLES.

La presente memoria consta de seis hojas mecanografía-

129056

- 7 -



das escritas por una sola cara y dibujos que con la misma se acompañan.

Madrid 17 de Diciembre de 1932.

P.A.

JUAN DEL VALLE
P. P. *Juan del Valle*

129056

Fig. 5

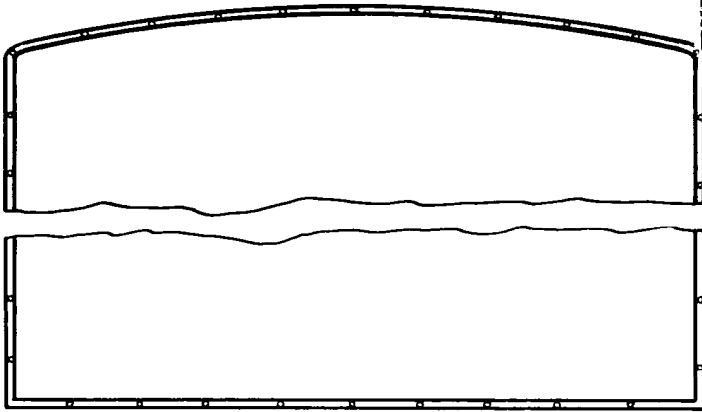


Fig. 3

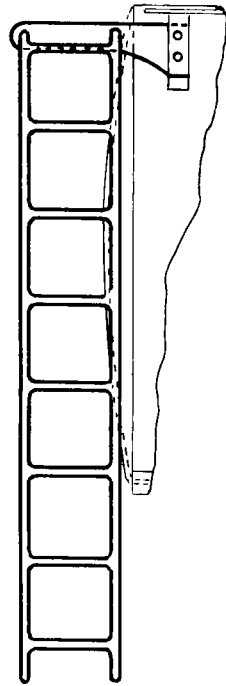


Fig. 2

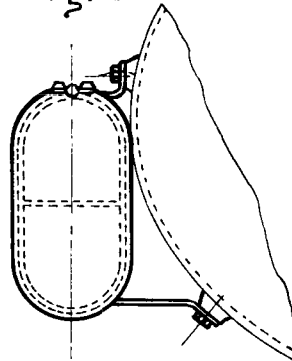


Fig. 7

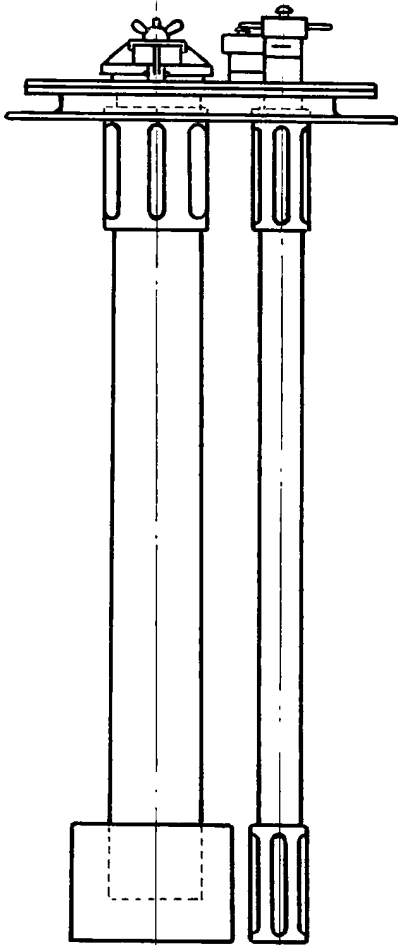


Fig. 6

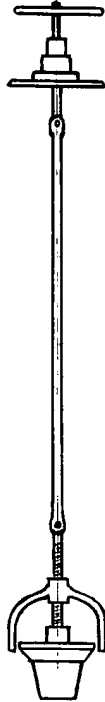


Fig. 4

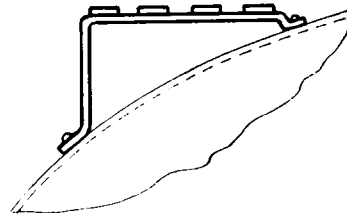
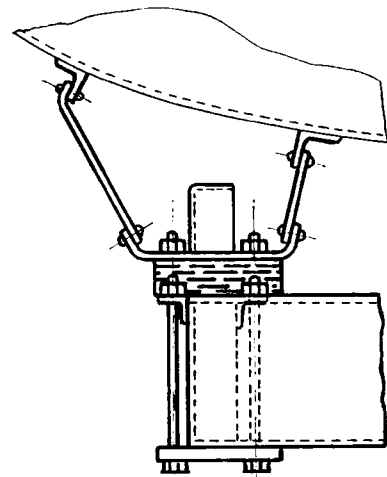


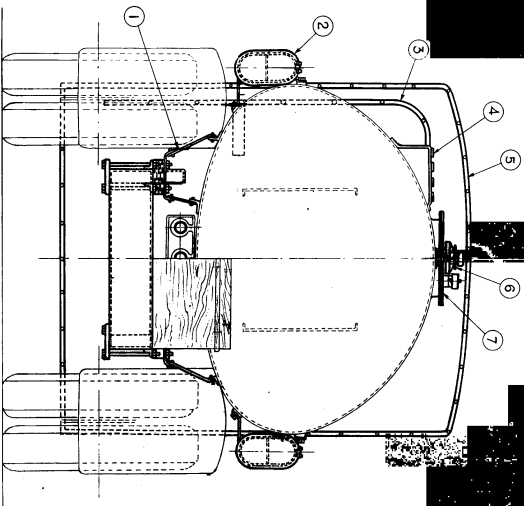
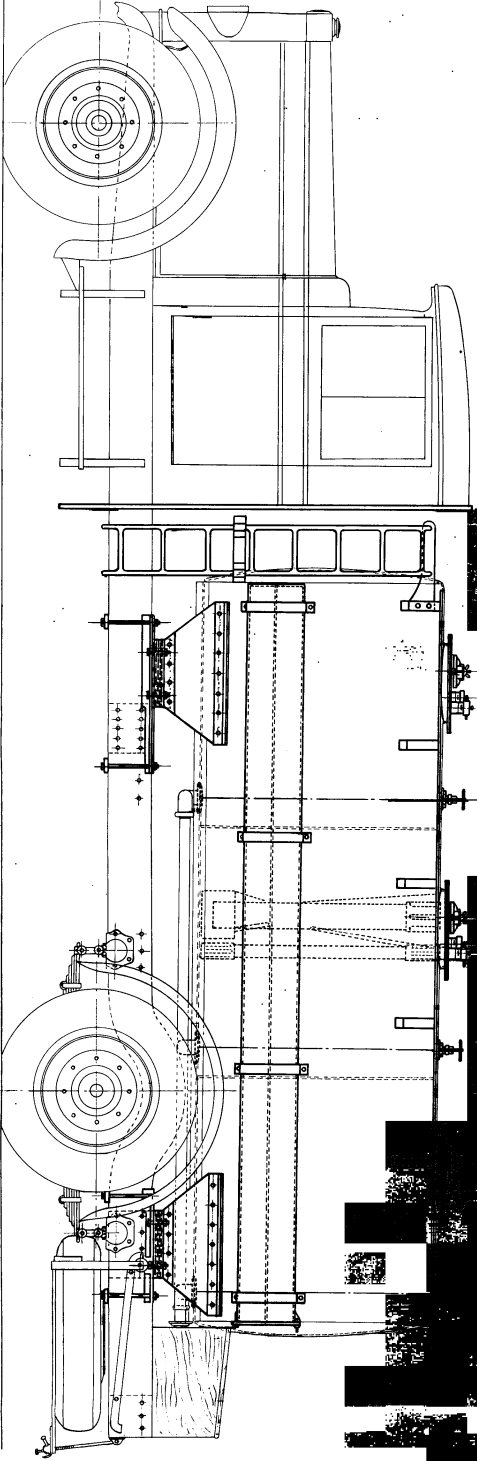
Fig. 1



17 Dic 1932 Escala variable.
JUAN DEL VALLE

R. P. *[Signature]*

189050



Bank. Paris
 17 DIC 1932
 JURY DEL VILLE
 r. de la Ville
 J. G. G. G.

189050