

129048



67

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de DON GERARDO VILA ARISO, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle De Buenaventura Muñoz nº 58, por :
" UN DISPOSITIVO AGARRADOR PARA CAPÓS DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo agarrador para capós de vehículos automóviles.

Sabido es que el capó de determinados vehículos que cubre y protege su motor, se abre de atrás hacia delante, al soltar desde el interior del coche el dispositivo de sujeción.

El capó es empujado en un primer movimiento por un resorte que lo separa unos centímetros de su posición de cierre y que permite cogerlo con la mano y acabar de levantarlo fácilmente.

Sin embargo, ocurre amenudo que dicho resorte pierde su elasticidad y entonces no tiene lugar ese movimiento inicial que facilita la sujeción manual del capó, obligando entonces a introducir algún destornillador o elemento análogo por la rendija que deja el borde del capó en el canto del mismo para conseguir levantarlo un poco y entonces poder cogerlo con la mano.

Esta operación se simplifica con el dispositivo agarrador objeto del presente Modelo de Utilidad, el cual situado cerc



del borde libre de dicho capó permite la fácil sujeción y, por lo tanto, efectuar el movimiento de apertura sin ninguna dificultad.

Consiste esencialmente en una pieza alargada, de forma irregular, ligeramente bombeada, la cual en su parte central afecta la forma semicircular a modo de concha, en la parte interior de la cual queda dispuesto un saliente al que se vincula una pieza de sujeción de forma triangular, cuya base queda doblada a modo de U hallándose provista dicha pieza de un tornillo para inmovilizarla.

Se caracteriza este dispositivo porqué la cara doblada en forma de U presenta a su vez dos tornillos de sujeción para inmovilizar el conjunto en el borde superior del capó aprovechando el doblado del mismo, que queda encajado a su vez en la zona doblada en forma de U de la pieza de sujeción del dispositivo.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del dispositivo objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la fig. 1 una vista superior inclinada, la fig. 2 una vista en planta, la fig. 3 una planta inferior, y la fig. 4 un corte transversal por la línea AB de la fig. 1.

Siguiendo los diseños vemos la pieza alargada -1-, provista del saliente -2- a modo de concha y de la prolongación posterior -3-.

Correspondiendo a la cara interna -4- de la zona -2-, se halla el saliente -5- al que queda sujeta la pieza -6- que sirve para la fijación del dispositivo al capó del vehículo.

Esta pieza -6- de forma triangular, como puede apreciarse en la fig. 3, queda sujeta por un tornillo -7- al saliente -5-,



y presenta a la vez un ojal -8- que permite regular la posición de la misma y asegurar la fijación del dispositivo al capó, en cuyo borde queda retenido gracias al dobléz longitudinal -9- en forma de U que presenta la pieza -6- y a los tornillos -10- que sirven para inmovilizarlo en el repetido borde.

Se fabricará el dispositivo descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran pudiendo variar sus dimensiones, formas y acabado y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

***** N O T A *****

Se reivindica:

1º.- Un dispositivo agarrador para capós de vehículos automóviles, al cual esencialmente consiste en una pieza alargada de forma irregular ligeramente bombeada, la cual en su parte central afecta la forma semicircular a modo de concha, en cuya parte interior se halla un nervio al que se vincula una pieza de sujeción de forma triangular cuya base queda doblada a modo de U hallándose provista dicha pieza de un tornillo para inmovilizarla.

2º.- Un dispositivo agarrador para capós de vehículos automóviles, según reivindicación 1º., caracterizado porqué la base doblada en forma de U presenta a su vez dos tornillos de sujeción para inmovilizar el conjunto en el borde superior del capó aprovechando el dobléz del mismo, que queda encajado a su vez en la zona doblada en forma de U de la pieza de sujeción del dispositivo.

129048



- 4 -

75 3ª.- Un dispositivo agarrador para capós de vehículos automó-
76 viles.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas
escrites de una sola cara.

Barcelona, 6 de ABRIL de 1.967.

P. A.

M. LLORT

129048

1290486



FIG.1

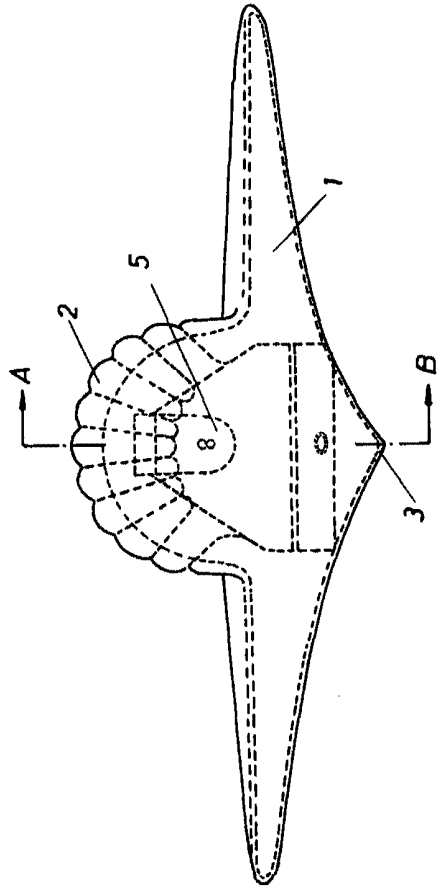


FIG.2

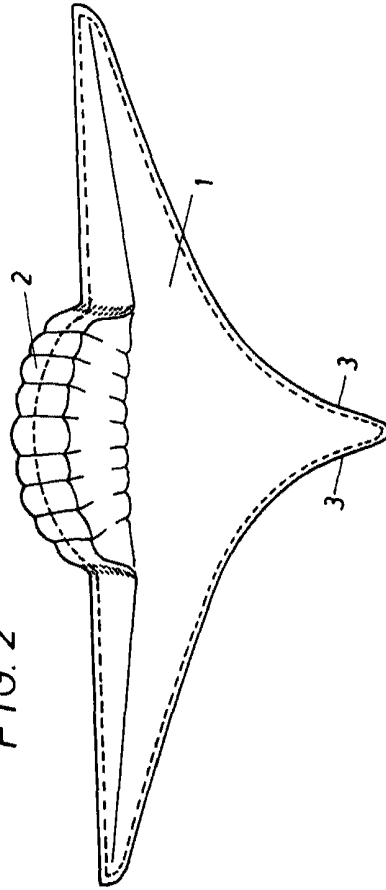


FIG.3

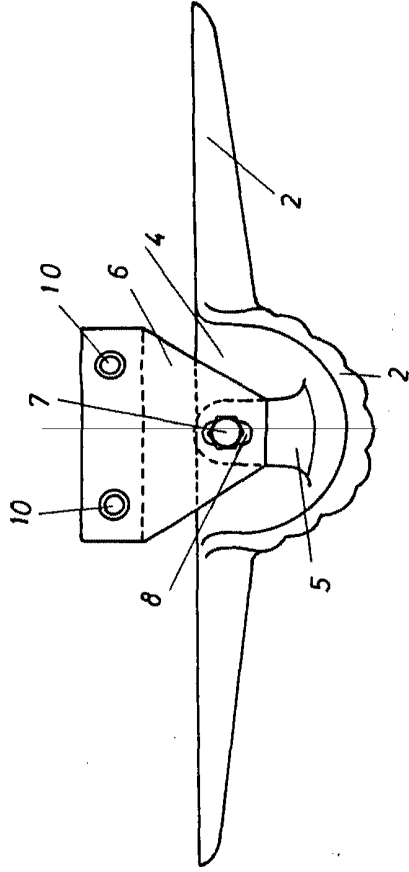
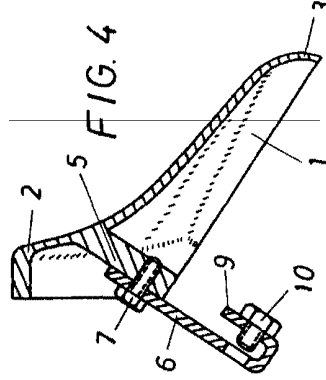


FIG.4



BARCELONA 6 DE Abril DE 1942
P. A.

M. LLORI

