

128304



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. MIGUEL LLEBOT CAÑELLAS, de nacionalidad espa-
5 ñola, domiciliado en Barcelona, Torrente de las Flores nº 132,
por:

" FUNDA PERFECCIONADA PARA VOLANTE "

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto,
como su enunciado indica, una funda perfeccionada para volante,
la cual se caracteriza porque está provista de medios que faci-
litan una cómoda y fácil adaptación del aro del volante de direc-
ción de los vehículos automóviles, y además facilita el agarre
15 o aprehensión del mismo, gracias a su almohadillado interno, con
la particularidad de que dicho almohadillado constituye un prác-
tico amortiguador para los golpes que se pudieran producir sobre
el volante como consecuencia de un frenado brusco del vehículo o

128981



por cualquier accidente fortuito.

20 En la actualidad se conocen diversos tipos de
fundas para los volantes de dirección de los vehículos automó-
viles, la generalidad de los cuales se limitan a ser un recu-
brimiento del aro de éstos, y se fijan por medio de unas cintas
o cordones que se deben pasar por las perforaciones previstas
25 a tal fin. Esta forma de la fijación de la funda volante deter-
mina, en primer lugar, arrugas en la funda que acaban por ser
molestas al conductor del vehículo y, de otra parte, las cin-
tas o cordones se destensan o bien se rompen con harta frecuen-
cia, con los consiguientes inconvenientes que de ello se de-
30 rivan.

 Es objeto de este modelo de utilidad una funda
para volante de vehículo automóvil de fácil y cómodo acoplo so-
bre el aro del volante de dirección, sin formar arrugas, sin
cintas ni tirantes y con almohadillado interno que facilita su
35 asido y manejo.

 De conformidad con ello la funda que se preco-
niza se caracteriza por estar constituida por una banda anular
de anchura suficiente para determinar el recubrimiento total
del aro del volante de dirección, siendo esta banda de mate-
40 rial plástico flexible, presentando en sus contornos extremos
respectivos bordones en forma de canutillos cilindricos que so-
los que impiden que, al ser fijada la funda sobre el aro del
volante, se produzcan arrugas. En la superficie externa de la
banda constitutiva de la funda se ha previsto un gofrado de
45 líneas verticales, cuyo gofrado proporciona a la banda una
cierta elasticidad en sentido diametral que facilita su adapta-
ción y fijación sobre el volante. Interiormente esta funda tie-
ne solidarizada una segunda banda esponjosa que actua de al-



mohadillado.

50 La fijación de los dos contornos extremos de la funda que nos ocupa se determina por medio de una cinta cierre que se dispone junto a uno de los bordones extremos por la parte interna de la banda funda, complementandose esta cinta cierre con una segunda cinta de amplitud ligeramente mayor que
55 se dispone sobresaliendo parcialmente del otro bordón, periférico de la banda funda, cuya cinta presenta, hacia el exterior de la funda, una superficie fibrosa o filamentosa de modo que al ser adaptada la funda al aro del volante y superponer la cinta cierre sobre la cinta fibrosa, se determina su adhesión
60 y consecuente fijación entre las mismas, quedando asegurada la funda sobre el aro del volante que recubre.

Estas son a grandes rasgos las características principales de la funda perfeccionada para volante objeto de este modelo de utilidad, cuyas características se pondrán de manifiesto, más claramente, en el transcurso de la descripción que
65 a continuación se dá, en la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los detalles principales de la funda. Estos detalles
70 se dán a título ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva de
75 la funda que se preconiza, en la cual se pueden apreciar las partes que la integran así como su disposición.

En la figura 2 se muestra un detalle en sección de la funda acoplada sobre el volante de un vehículo.



Como se puede apreciar en las figuras enumeradas.
80 la funda está constituida por una banda anular -1- de material
plástico flexible que, en sus contornos extremos, presenta res-
pectivos bordones -2- y -3- en forma de canutillo cilindrico,
los cuales tienen por función impedir que se produzcan arrugas
cuando la funda se adapta sobre el aro del volante, ya que ac-
85 tuan de elementos resistentes que impiden toda deformación. En
la superficie externa, la banda funda -1- tiene practicadas una:
líneas verticales -4-, determinadas por gofrado, cuyas líneas,
al propio tiempo que proporcionan el detalle ornamental a la
funda, la dotan de cierta elasticidad en sentido diametral que
90 facilita su adaptación sobre el aro del volante.

La banda funda -1- presenta solidaria en su su-
perficie interna una faja -5- de naturaleza esponjosa que le pro-
porciona un cierto almohadillado que facilita su aprehensión y
manejo.

95 El cierre de los dos contornos periféricos de
la banda funda -1- se logra mediante una cinta -6- fijada inte-
riormente junto al bordón periférico -2-, cuya cinta presenta
en su superficie un fino entramado de hilo plástico, la cual
se complementa con una segunda cinta -7- de amplitud ligeramen-
100 te mayor y que sobresale parcialmente del bordón periférico -3-
presentando en su superficie externa una capa fibrosa de modo
que al adaptarse la funda sobre el aro -8- (ver figura 2) del
volante, y quedar superpuestas las cintas -6- y -7- se produce
la adhesión entre ellas y, consecuentemente, la fijación de la
105 funda sobre el volante -8-.

De lo expuesto se infiere que el presente modelo
de utilidad proporciona una funda para volante de dirección de
vehículo automóvil, de construcción sencilla y efectiva, de fá-



cil adaptación y fijación al volante, almohadillada de forma
110 que al propio tiempo que facilita el agarre y manejo, sirve de
amortiguador a los golpes que se pudieran producir sobre el vo-
lante como consecuencia de un frenado brusco o por cualquier
otro accidente.

Se hace constar a los efectos oportunos que en
115 el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas
aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la
práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mis-
mas, no se modifiquen las características esenciales de la fund.
perfeccionada para volante descrita.

120

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las si-
guientes

REIVINDICACIONES

1.- Funda perfeccionada para volante, que se caracte-
125 riza por estar constituida por una banda anular flexible, de
anchura suficiente para su cometido, la cual presenta, en sus
contornos extremos, respectivos bordones en forma de canutillo
cilindrico que actúan de elementos resistentes e impiden la for-
mación de arrugas al ser adaptada al aro del volante; en su su-
130 perficie externa esta banda presenta una sucesión de líneas ver-
ticales, determinadas por gofrado, las cuales proporcionan a la
banda funda anular una cierta elasticidad diametral que facili-
ta su adaptación y fijación al volante.

2.- Funda perfeccionada para volante, que se caracte-
135 riza porque la banda anular, a que se hace referencia en la rei-
vindicación anterior, tiene solidarizada en su superficie inter-
na una faja esponjosa que actúa de almohadilla amortiguadora y



facilita el agarre del volante.

3.- Funda perfeccionada para volante, que se caracteri-
140 za porque junto a uno de sus bordones periféricos, en la super-
ficie interna de la banda anular, tiene una cinta que presenta
en su superficie un entramado irregular de finas porciones de
plástico cuya cinta se complementa con otra de anchura ligera-
mente mayor y que sobresale parcialmente del bordón extremo
145 opuesto, presentando su superficie externa un entramado fibroso
de forma que al adaptarse la funda sobre el aro del volante y
disponer los bordones periféricos a tope, las cintas indicadas
se adhieren entre sí fijando a la funda en posición.

4.- FUNDA PERFECCIONADA PARA VOLANTE.

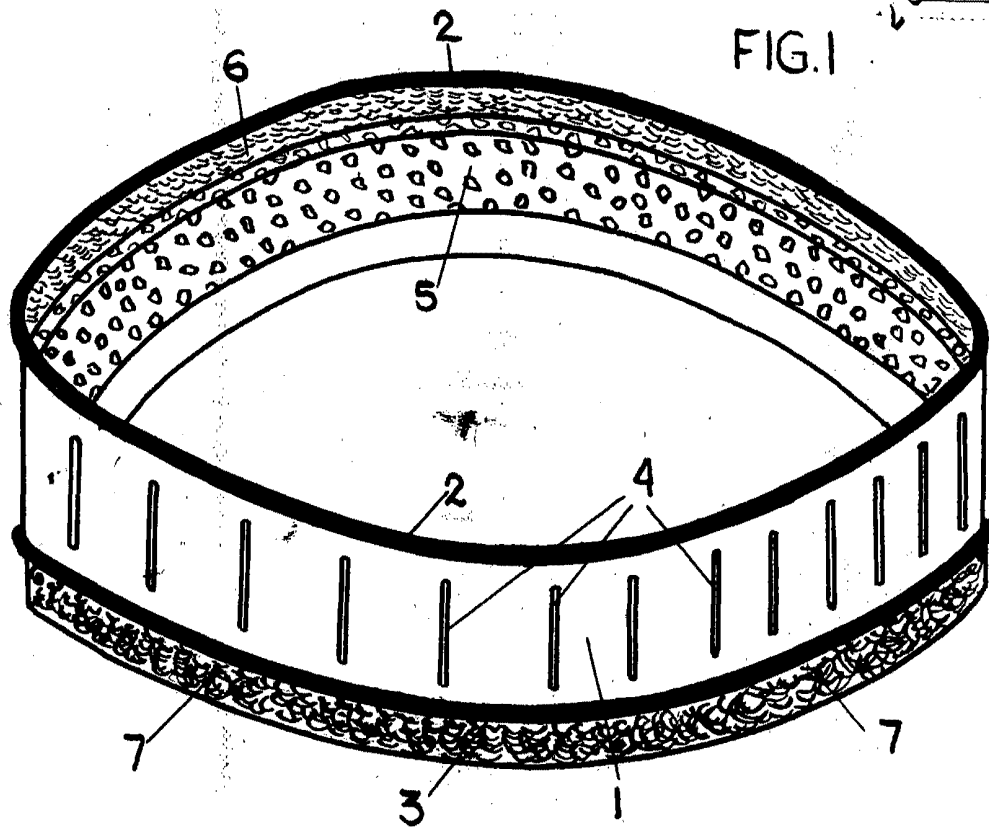
150 Todo ello tal y como se describe y reivindica
en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografía-
das por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de di-
bujos adjunta.

Barcelona, 20 de Marzo de 1967.

128981



FIG.1



ESCALA VARIABLE

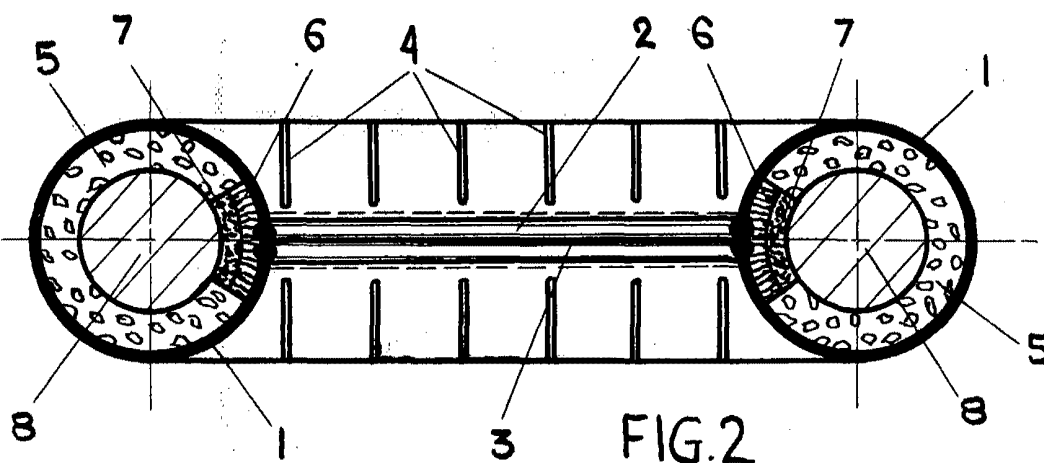


FIG.2

Barcelona, 20 de Marzo de 1967.