



M E M O R I A - D E S C R I P T I V A

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años solicitada a favor de Don Sebastian Andonegui Robledo, de nacionalidad Española, residente en Madrid, con domicilio en la calle de Azcona, número, 13 segundo derecha por "UNA MAQUINA EXPENDEDORA DE OBJETOS UTILES"

La patente cuyo registro se solicita consiste en una maquina de invención propia y nueva que va encerrada en un mueble decorativo a proposito para ser colocada en los establecimientos, cafés, bares, restaurantes, cines etc. ó
5 lugares convenientes y cuya utilidad consiste en facilitar al publico que acude a los mismo a la adquisición de articulos de uso frecuente, sin necesidad de tener que ir a proveerse de los mismos en los establecimientos destinados a su venta, evitandose las molestias consiguientes, particu-
10 larmente a las horas de cierre.

El mueble donde va encerrada la maquina puede ser construido según el gusto y decorado del local a que se destine y de materiales convenientes que en nada desdigan del conjunto, asi como en sus dimensiones que pueden variar al
15 mismo fin.

Una perspectiva de la maquina nos la ofrece el dibujo adjunto; que se compone de tantos elementos iguales y repetidos como objetos halla de expender la maquina y por lo tanto solamente describiremos uno; la canal A és por donde
20 de circula la pieza, que se introduce, al caer por la ranura



correspondiente, el número 1 es un muelle ó resorte que sostiene la rama B cual rama tiene su eje de giro en el número 3 este muelle va sujeto en la varilla 2; C representa una excentrica fija al arbol M N que en su giro se desplaza por una canal inferior que lleva la rama B. El número, 4 és una varilla sujeta por un eje de giro a otra número 5 la cual a su vez va sujeta por otro eje a un pibote 6 fijo en un larguero de un carro del que luego se hablará; ambas varillas 4 y 5 tienen libres el otro extremo, la 4 lleva en su extremo libre una rueda que corre por la superficie superior de la rama B.

La varilla 10 con sus topes 11 en plano inclinado para hacer el contacto de la corriente que hace funcionar al motor, con su muelle 15 que la obliga a ocupar su posición primitiva al quedar en libertad.

El carro compuesto por los largueros R S y P Q y los elementos 8 y 9 sirve de soporte a las varillas y pibotes señalados con los números 4, 5 y 6 y se desplaza mediante ruedas colocadas en el interior de los elementos 8 y 9 en movimiento de traslación que le impulsan las bielas H y J al girar la rueda O sobre un rail 7 en el armazon de la maquina.

Las varillas 12 con sus topes 13 para la espulsión del objeto y muelle 14 para que vuelva a su posición normal al quedar en libertad y pueda colocarse en el fondo de los cajetines destinados a contener los objetos, uno nuevo.

Las ruedas dentadas O y la cadena T constituyen el sistema de transmisión de movimiento del aparato el cual se inicia por un motor eléctrico situado interiormente que funciona al establecerse el contacto en la forma que se detalla en el funcionamiento, transmitiendo el movimiento al eje K por una correa sin fin a la polea F.

F U N C I O N A M I E N T O

Al introducir la moneda por la ranura correspondiente que presenta el mueble cae sobre un propulsor que se ac-



55 ciona por medio de una manivela y lanza la moneda a una esfera visible al exterior protegida por un cristal, en la cual hace un recorrido determinado por los obstaculos que la presentan unas varillas fijas a la esfera obligandola a caer finalmente en una cualquiera de las ranuras a proposito que
60 conducen a la trayectoria que pone en función la maquina.

La moneda al caer en cualquiera de los conductos, obliga al pasar a desplazarse el muelle l que deja en libertad la rama B que por su propio peso cae hasta apoyarse sobre la excentrica C al propio tiempo la misma rama B rozando el plano inclinado ll de la varilla 10, obliga a esta a desplazarse haciendo el contacto que pone en movimiento el motor, simultaneamente al descender la rama descende igualmente la varilla 4 que arrastra a la 5 y se apoya su extremo libre en el plano inclinado 13 de la varilla 13.
65

70 Al ponerse en movimiento el aparato, el carro impulsado por las vielas H y J inicia su avance y como la varilla 5 en virtud del descenso sufrido apoya sobre la 13 en el movimiento de avance del carro empuja a esta que en su extremo lleva una chapita de superficie suficiente para a su vez empujar el objeto que se encuentra en el cajetin correspondiente obligandole a caer y salir al exterior por la abertura correspondiente practicada a este fin; el resto de las varillas de lamaquina no accionan sobre las correspondientes porque al no descender pasan por encima de las mismas.
75

80 Las mencionadas varillas 13 vuelven a su posición primitiva en virtud de un muelle que las obliga a retroceder al efectuarlo el carro.

-----N O T A-----

Se reivindica como objeto de esta patente:

85 1ª Un dispositivo automatico para establecer el contacto eléctrico que pone en movimiento el motor compuesto por una varilla movil con una ó varias puntas inclinadas ligeramente



y queal deslizarse por ellas el extremo de las ramas originan el avance de la varilla venciendo la resistencia de un ligero muelle, estableciendo el contacto.

90

2ª Un dispositivo, que al pasar la moneda por el conducto destinado a este fin, obliga a un muelle colocado a lo largo del referido conducto y que se introduce en él en forma de media luna a desplazarse ligeramente, dejando en libertad la rama que sujeta el mismo.

95

3ª Un dispositivo compuesto por un eje y una ó varias excéntricas fijas a él, que en su movimiento obligan a las ramas que descansan en ellas a elevarse ó descender según la posición de las excéntricas, las cuales se desplazan, por unas canales guías que presentan las ramas en su cara inferior.

100

4ª Un dispositivo llamado carro, que se desliza sobre unas ruedas interiores situadas en los bloques o elementos 8 y 9 por unos nervios o railes 7 colocados en los largueros del armazon, cuyo movimiento lo proporciona un cigüeñal colocado en la rueda dentada O del sistema de transmisiones.

105

5ª Un dispositivo de varillas 4 y 5 (que las permite participar de los movimientos del carro y ramas) fijadas entre si y a los pibotes 6 con ejes para su juego especial; las varillas 4 terminan con ruedas para que se deslicen suavemente por las ramas al participar de su movimiento.

110

6ª Un dispositivo formado por unas varillas 13, uno de cuyos extremos esta doblado en angulo (menos de 90°) en el cual se apoya la varilla 5 para verificar el arrastre , y el otro termina en una superficie rectangular de dimensiones adecuadas para efectuar el traslado de objetos; estas varillas recuperan su posicion normal en virtud de los muelles 14.

115

7ª Un dispositivo por sistema de transmisiones, formado por las ruedas dentadas O, cadena T, Cigüeñal H J y polea F cuyo conjunto proporciona el movimiento combinado de los distintos dispositivos que constituyen la maquina.

120

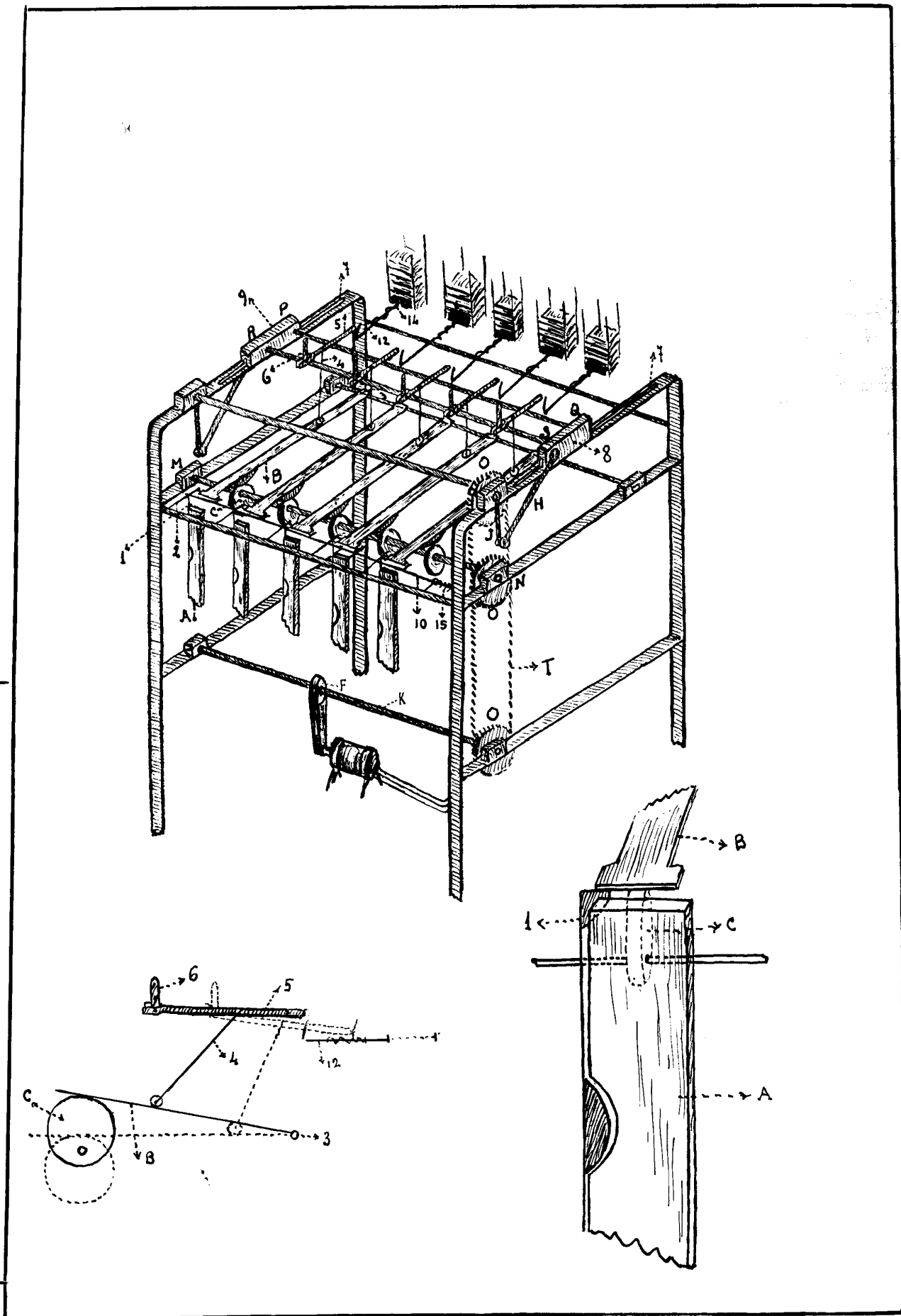


8ª "UNA MAQUINA EXPENDEDORA DE OBJETOS UTILES"

Tal y como se detalla en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a maquina por una sola cara y una hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid 10 de Diciembre de 1932.

P. H.
[Handwritten signature]



*Arca variable
Madrid a 10 Diciembre de 1932
P. H.
Mavacerrade*