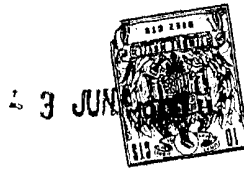


P-34.942



Memoria descriptiva

128958

para solicitar **MODELO DE UTILIDAD**

por **20 años**

a nombre de **D. JOSE LOPEZ CARRASCO**

entidad / de nacionalidad española

con domicilio en **Mancebos 3, Madrid,**

por: **"UN DISPOSITIVO DE CARRERA DE AUTOMOVILES PARA ESOREO"**

128958



El presente invento se refiere a un dispositivo de -
carrera de automóviles para recreo, que consiste en una -
pista que está constituida por dos partes separadas por un
intersticio entre ellas, siendo conductoras las caras o can-
5 to, de la pista enfrentados en el intersticio y que tiene
vehículos eléctricos destinados a correr sobre dicha pista,
tomando la corriente para sus motores desde los cantos con-
ductores de ella.

Un objeto de este invento es proporcionar un disposi-
10 tivo de carrera de automóviles para recreo, en el que cada
vehículo tiene en su parte delantera una espiga vertical -
descendente desde la cara inferior de su carrocería, cuya
espiga, que es fija, se introduce en el intersticio entre
las dos partes de la pista, consiguiendo así un órgano de
15 guía para el vehículo.

Otro objeto de la invención es proporcionar un dispo-
sitivo de carrera de automóviles para recreo, en el que ca-
da vehículo lleva, en su parte trasera, otra espiga, tam-
bién introducida en el intersticio entre las dos partes de
20 la pista, que es orientable al estar montada sobre una pa-
lanca que puede pivotar en torno a una articulación fijada
a la cara inferior de la carrocería del vehículo, con lo -
cual el vehículo puede seguir una trayectoria curva.

Todavía otro objeto de esta invención es proporci-
25onar un sistema eléctrico de control y maniobra para la ca-
rrera de los vehículos.

Para una mejor comprensión del invento se hará refe-
rencia a continuación a los dibujos adjuntos, que muestran:

La figura 1 una vista parcial del modo de disposición
30 de la espiga delantera.

128958



La figura 2 una vista parcial del modo de disposi---
ción de la espiga trasera.

La figura 3 es una vista en perspectiva de la palan-
ca de espiga trasera.

5 En la figura 1, las pistas de rodadura 1 y 2 tienen
un intersticio entre ellas, por donde se desliza la espiga
delantera 5, que puede establecer un contacto eléctrico ---
por medio de los cantos conductores 3 y 4 que se prolongan
a todo lo largo de la pista, sobre la que se desliza el ve-
10 hículo 8, provisto de ruedas 6 y 7.

La parte posterior del vehículo 3 se muestra en la -
figura 2, donde se ve que la espiga recta está sustituida
aquí por otra espiga en forma de T invertida, cuya espiga
se une al vehículo por medio del sistema giratorio mostra-
do en la figura 3, constanding dicho sistema en una palanca
15 que puede pivotar en torno a una articulación fijada a la
cara inferior de la carrocería del vehículo.

Para el control del dispositivo de carrera se usan:

Un aparato monedero que, cuando se introduce en él -
20 una moneda, comunica corriente a los vehículos existentes
sobre la pista y los traslada automáticamente a la posi---
ción de partida, donde se paran por cese de alimentación -
de corriente al accionar dichos vehículos unos microrrupto-
res, pudiendo alimentarse luego corriente a los vehículos
25 a voluntad de los jugadores mediante el accionamiento de -
unos mandos apropiados.

Uno o más semáforos de luz verde, amarilla y roja co-
locados en la pista, teniendo la posición correspondiente
a la luz roja un contacto alimentado por corriente que, en
30 caso de ser rebasado por el vehículo estando encendida la

128958



luz, acciona un contador en el sentido de anular las vueltas de ese vehículo contadas hasta entonces.

Un dispositivo contador que, a cada vuelta, cada vehículo acciona un contacto que manda un impulso a un contador para contar esa vuelta.

Un aparato de tiempo que anula la acción de los semáforos después de empezada la partida y antes de que termine esta.

Se ha descrito arriba una realización particular de la invención aunque podrían hacerse múltiples variaciones de la misma sin apartarse del ámbito del invento.

NOTA

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1.- Un dispositivo de carrera de automóviles para recreo que consiste en una pista que está constituida por dos partes separadas por un intersticio entre ellas, siendo conductoras las caras o cantos de la pista enfrentados en el intersticio y que tiene vehículos eléctricos destinados a correr sobre dicha pista tomando la corriente para sus motores desde los cantos conductores de ella, caracterizado porque cada vehículo tiene en su parte delantera una espiga vertical descendente desde la cara inferior de su carrocería, cuya espiga, que es fija, se introduce en el intersticio entre las dos partes de la pista y, en su parte trasera, otra espiga, también introducida en el in-

128958



tersticio entre las dos partes de la pista pero siendo orientable esta última espiga al estar montada sobre una palanca que puede pivotar en torno de una articulación fijada a la cara inferior de la carrocería del vehículo.

5 2.- Un dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque tiene un aparato monedero que, cuando se introduce en él una moneda, comunica corriente a los vehículos existentes sobre la pista y los traslada automáticamente a la posición de partida, donde se paran por cese de la alimentación de corriente al accionar dichos vehículos unos microrruptores, pudiendo alimentarse luego corriente a los vehículos a voluntad de los jugadores mediante el accionamiento de unos mandos apropiados.

10

3.- Un dispositivo según los puntos anteriores, caracterizado porque la pista tiene uno o más semáforos de luz verde, amarilla y roja, teniendo la posición correspondiente a la luz roja un contacto alimentado por corriente que, en caso de ser rebasado por el vehículo estando encendida la luz roja, acciona un contador en el sentido de anular las vueltas de ese vehículo contadas hasta entonces.

15

20

4.- Un dispositivo según los puntos anteriores, caracterizado porque a cada vuelta cada vehículo acciona un contacto que manda un impulso a un contador para contar esa vuelta.

25 5.- Un dispositivo según los puntos anteriores, caracterizado porque tiene un aparato de tiempo que anula la acción de los semáforos después de empezada la partida y antes de que termine ésta.

30 6.- Un dispositivo de carrera de automóviles para recreo.

128958



Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5 La presente Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

3 JUN 1968

P.A.

Alberto de Paz

MLG.

[Handwritten signature]

Fig. 3

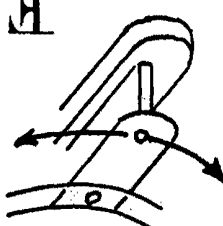


Fig. 2

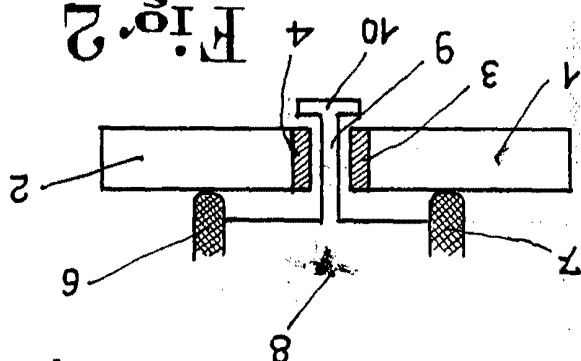
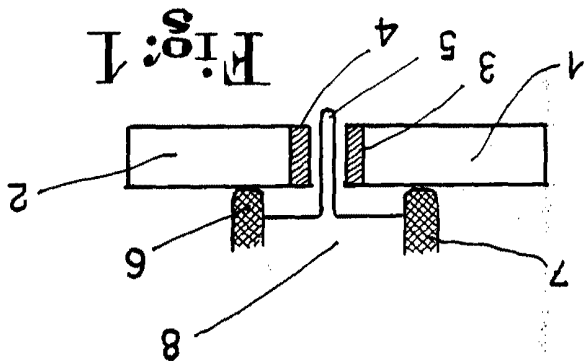


Fig. 1



128958

