

15 ABR.



128884

MODELO DE UTILIDAD
=====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" CARRO DE MANO PARA TRANSPORTE SIMULTANEO DE DOS CUBOS DE
RECOGIDA DE BASURAS DOMICILIARIAS "

- - - - - e

Solicitante: TALLERES BASANTA, S. A., entidad española, do-
miciliada en Madrid, calle Victor Pradera núm.
47.

- - - - -

128884



Se refiere la presente memoria descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad por un "Carro de mano para transporte simultáneo de dos cubos de recogida de basuras domiciliarias", cuyas características de

5. novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas más que suficientes para aspirar en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

Aporta el objeto industrial que se describe en la presente memoria, un carro muy ligero y manejable, especialmente concebido y diseñado para su cometido en forma tal,

10. que lo cumple con una extraordinaria manejabilidad, a la vez que, sobre sí, va dotado de medios adecuados para recibir a los cubos que transporta, sin necesidad de manipulaciones, ni existencia de resortes, destinados a impedir movimientos y desplazamientos accidentales, de los cubos que acarrea.

15.

Tanto la operación de carga o colocación de los cubos en su acoplamiento, como la descarga para los fines inversos, se realizan con tanta sencillez, como representa el hecho de que las asas de los cubos se aplican contra medios de que a

20. este fin va dotado el carro que nos ocupa.

La colocación de las ruedas contra cuyo eje se monta el carro, es inmediata y también por la ingeniosa disposición de los medios de acoplamiento, carecen de piezas complementarias, eliminándose así la posibilidad de averías, sin que por

25. ello se lesione la ligereza de la maniobra, ni la seguridad del transporte.

Sustancialmente consiste en unas barras que dispuestas longitudinalmente sobre el esquema del carro, requieren contra ella, acopladas, otras piezas igualmente tubulares y

30. dobladas en forma aproximada a W, arriostradas por un mozo

5 ABR.



interpuesto entre las barras longitudinales y los fondos de la forma de W de que van provistos, como se ha dicho, el bastidor del carro.

5. En cada uno de los laterales así formados, quedan comprendidas otras piezas tubulares arqueadas en forma de "v" y dotadas de unas orejas acanaladas, para recibir al eje de la rueda de transporte.

10. Uno y otro lateral, quedan armados y vinculados por medio de otro elemento tubular transversalmente colocado en forma de "U" y cuyos tramos verticales abiertos constituyen los antedichos mozos de apoyo, y que a su vez van dotados de orificio de paso al eje de la rueda.

15. Así armado el bastidor o armazón del carro, añadiremos que contra los brazos longitudinales del carro, van dos pares de codos invertidos, y siempre en tubo doblado, que montados paralelamente constituyen los puntos de apoyo de las asas de los cubos transportados, que, naturalmente, son dos como de su enunciado se desprende.

20. Contra la parte próxima al operario, es decir, entre lo que pudiéramos llamar varas del carro, lleva un elemento tubular trasverso contra el que apoya una caja de herramientas y accesorios.

25. Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera expresa que el mismo carece de carácter privativo, en sus detalles, toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

La Figura 1ª, representa un esquema en alzada lateral, y

La Figura 2ª un esquema en alzada frontal.

30. Como se ha anticipado consta de unos elementos tubu-

128884



lares longitudinales 1, Figuras 1ª y 2ª, que reciben para arriostamiento la cuna 2 tubular en "U", transversalmente incorporada, y dotada de paso 3, Figura 1ª, al eje 4 de las ruedas 5, Figuras 1ª y 2ª.

5. Otros elementos tubulares 6, Figuras 1ª y 2ª, en "W" se unen por soldadura en los puntos 7 a la cuna 2.

Las piezas en "V" 8, Figuras 1ª y 2ª, van dotadas de las orejas 9, con una canal 10, Figura 1ª, que apoya en el eje de las ruedas.

10. Las piezas 11, Figuras 1ª y 2ª, acodadas en "V" dan apoyo a las asas de los cubos que transportan.

Contra el tramo 12, Figura 2ª, de otro elemento tubular, a este efecto incorporado, apoya la caja 13, Figuras 1ª y 2ª de chapa a la que se le dota de rigidez mediante los nervios 14, viniendo dotada de la tapa 15 con posibilidad de candado.

Unos mangos 16, Figuras 1ª y 2ª, facilitan y suavizan el agarrado manual de las barras del carro.

20. Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevar éste a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento.

25. La firma solicitante se reserva el derecho de extender a otros Países la presente demanda de registro al amparo, incluso, de los Convenios Internacionales, así como a perfeccionar la presente invención solicitando en su caso los adecuados registros, para cubrir tales perfeccionamientos.

N O T A

30. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, de-

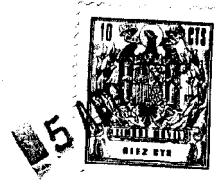


berá recaer sobre: "CARRO DE MANO PARA TRANSPORTE SIMULTANEO DE DOS CUBOS DE RECOGIDA DE BASURAS DOMICILIARIAS", según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5. 1ª.- Carro de mano para transporte simultáneo de dos cubos de recogida de basuras domiciliarias, caracterizado porque los laterales están constituidos por sendos juegos de elementos tubulares constituidos cada uno de ellos, por unos largueros que, en un extremo, reciben el mango de manejo, y que
10. a partir de su otro extremo y aproximadamente en dos tercios de su extensión, reciben otro elemento tubular plegado en forma de doble uve, entre cuyas ramas queda comprendido otro elemento tubular en uve sencilla, que en su tramo inferior presenta una solapa acanalada para apoyo contra el eje de rodaje y
15. contra la parte superior de los correspondientes largueros van incorporados dos soportes tubulares en forma de uve invertida, contra cuyos codos apoyan las asas de los cubos transportados y porque estos juegos van arriestrados mediante la vinculación impartida por una pieza tubular transversa en forma de "U",
20. que apoya sus extremos en los largueros, y sus codos contra los tramos transversos de las piezas en "W" y porque ésta rios- tra, en sus tramos verticales, va dotada de orificios pasantes al eje de las ruedas.
25. 2ª.- Carro de mano para transporte simultáneo de dos cubos de recogida de basuras domiciliarias, caracterizado por- que lleva incorporada una caja de herramientas en chapa robus- tecida por nervados, que monta contra un elemento transversal situado en el límite de las varas, el cual contribuye al arrios- tramiento.
30. 3ª.- CARRO DE MANO PARA TRANSPORTE SIMULTANEO DE DOS

- 6 -
128884



CUBOS DE RECOGIDA DE BASURAS DOMICILIARIAS.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 5 de Abril de 1967

TALLERES BASANTA, S. A.
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jorquera

128884

128884

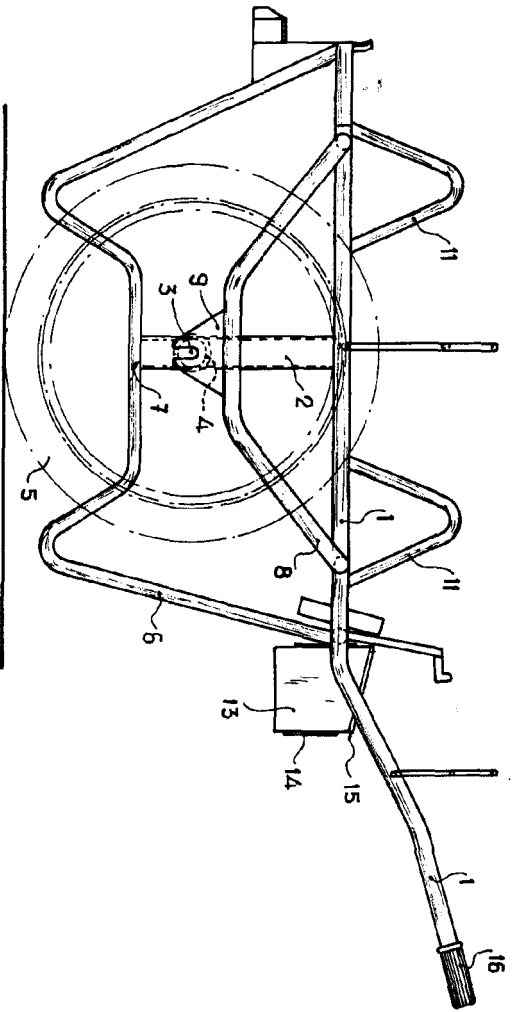


Fig. 1

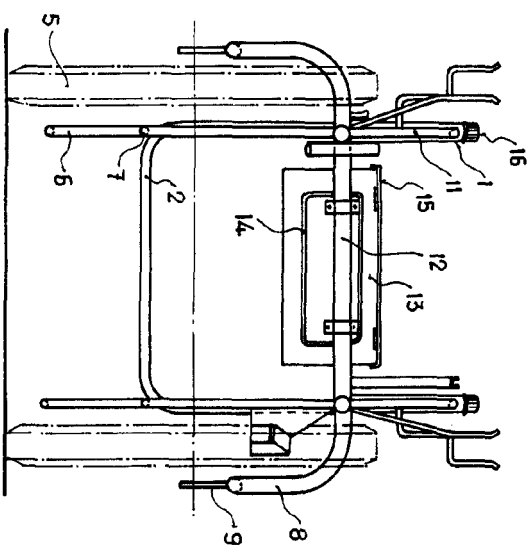


Fig. 2

Escala variable

Madrid,
TALLERES BASANTA, S.A.
P. P

Handwritten signature or initials, possibly 'M. B.' or similar.