



128811

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: CLIMENT HERMANOS S.R.C.

RESIDENCIA: IBI (Alicante)

Virgen de los Desamparados, s/n.

ENUNCIADO: "CANOA ELECTRICA DE JUGUETE, CON BOMBA
DE ACHIQUE"

Prioridad: Patente n.º del

GC.-

128811



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las ---
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad In--
dustrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, pu-
blicado el 30 de abril de 1.930.

Este Modelo de Utilidad tiene por objeto, como su
enunciado indica, una "CANOA ELECTRICA DE JUGUETE, CON BOM-
10 BA DE ACHIQUÉ", cuyo funcionamiento es en todo semejante al
de una canoa real.

Para conseguir una mejor comprensión de la esencia
de objeto de este Modelo de Utilidad, se acompañan a la pre-
sentedmemoria descriptiva dos hojas dobles de planos debida-
15 mente referenciadas, que comprenden cuatro figuras, en las
que se han representado las siguientes vistas:

Figura 1ª.- Alzado de la canoa.

Figura 2ª.- Planta de la misma.

Figura 3ª.- Sección longitudinal del casco, mos--
20 trando todos los elementos contenidos en él.

Figura 4ª.- Planta de la canoa del interior del -
casco.

El exterior del juguete consta de dos partes: la -
cubierta (2) que tiene en su superficie la cabina, asientos,
25 elementos de conducción, etc., todo ello simulado; la otra
parte que comprende la canoa es el casco (1), que es hueco,
y lleva en su interior todos los elementos de mecanismo del
juguete.

La canoa va provista de un micromotor eléctrico -
30 (10) cuyo eje lleva en el extremo delantero, que es el que



128811

1 emerge al exterior de la carcasa, un piñón (11) que engrana con la corona (12) solidaria del eje (22) de la hélice (5), haciéndolo girar al mismo tiempo que él, lo cual imprime el movimiento de la canoa en el agua.

5 Todo ello va montado sobre una placa-base (16) fijada al casco por dos tornillos (17). En la placa van dispuestos los alojamientos de dos pilas (14) montadas en serie, que son las que suministran al motor la energía necesaria para su funcionamiento. El circuito eléctrico se establece de la siguiente forma:

10 Las dos pilas están dispuestas paralelas, en sentidos invertidos, de forma que mediante una placa metálica -- (15) se establece el contacto entre los polos opuestos de ambas. El otro extremo de cada pila conecta con una placa metálica (24) y (25) respectivamente, una de las cuales, (24) hace contacto permanente con uno de los pivotes de contacto (8) del motor, por medio de una lámina (20) con forma adecuada para que el citado pivote quede mantenido siempre en contacto con ella.

20 La otra placa conductora (25) termina en una lámina (6) cuya tendencia es pronunciarse hacia atrás, de forma que, a menos que se le obligue, no hace contacto con el otro pivote de toma de corriente (26) del motor. A fin de efectuar el contacto cuando se desee, el extremo superior del eje (7) del timón (4) posee un apéndice (9) en forma de excéntrica, que cumple la misión de interruptor, ya que, al girar el timón a cualquier posición de marcha (4'), el apéndice (9) presiona a la lámina conductora (6) efectuándose el contacto de ésta con el pivote (26) del motor, cerrándose el circuito, con lo que se obtiene el movimiento del motor

25

30



128811

1 y, en consecuencia, de la hélice y la canoa. Sin embargo, -
cuando el timón está abatido lateralmente sobre la popa del
casco, la lámina de contacto (6) retrocede debido a su pro-
5 pia tendencia, y se abre el circuito eléctrico, no funcio-
nando el motor ni consumiéndose inutilmente energía de las
pilas.

En la placa-base está instalada una bomba de achique (18), cuyos orificios de entrada (21) están practicados por la cara inferior de la placa-base, coincidiendo con un rebaje (23) practicado en el plan del casco. Esta bomba es de paletas y eje vertical, en el extremo superior del cual hay un piñón (13) que engrana continuamente con la corona - (12) del eje de la hélice, de manera que siempre que esté funcionando el motor está también funcionando la bomba.

15 La salida de agua de ésta se comunica al exterior de la canoa mediante un conducto tubular (3) que asoma por la popa, de forma que el agua achicada vuelve a caer a la piscina o estanque donde esté funcionando la canoa en forma de chorro continuo, lo cual produce un bonito efecto.

20 La misión fundamental de esta bomba de achique es la de extraer el agua que pueda entrar en el casco de la canoa por la trompeta del eje de la hélice, o por cualquier otro sitio, con objeto de que ni el motor ni las pilas ni el circuito eléctrico sufran daños debidos a la permanencia continuada de agua en el casco.

25 Con el fin de obtener una perfecta estabilidad de la canoa en el agua, el citado rebaje (23) del plan del casco está provisto de unos contrapesos (19).

30 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, - que los detalles de realización de la idea expuesta pueden



128811

1 variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y
la que se reivindica en la siguiente

NOTA

5 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita,
recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1.- CANOA ELECTRICA DE JUGUETE, CON BOMBA DE ACHI-
QUE esencialmente caracterizada porque el exterior consta -
de dos piezas, una de las cuales es la cubierta que lleva -
simulados los asientos, elementos de dirección etc., y la--
otra, que es el casco, es hueca, llevando en su interior los
elementos de mecanismo del juguete, todos los cuales están
montados sobre una placa-base fijada al casco por dos torni-
llos, estando constituido el mecanismo por dos pilas insta-
15 ladas en serie, dispuestas paralelamente en sentidos inver-
sos, estando unidos dos de sus polos opuestos mediante una
placa metálica, completándose el circuito por otras dos pla-
cas conductoras, una unida al polo libre de cada pila, una
de las cuales conecta permanentemente con uno de los dos -
20 pivotes de toma de corriente de un micromotor eléctrico ter-
minado la otra en una lámina también conductora que tiende
a pronunciarse hacia atrás, de forma que para cerrar el cir-
cuito y obtener el movimiento del motor, es necesario colo-
car el timón en alguna posición de marcha, ya que cuando és-
25 te está abatido lateralmente sobre la popa del casco el apén-
dice excéntrico en que termina superiormente su eje no empu-
ja a la citada lámina y ésta no hace contacto con el otro pi-
vote de toma de corriente del motor, mientras que cuando se
hace girar al timón a una posición de marcha, la excéntrica
30 también gira y empuja a la lámina hasta establecer el con-

128811



1 tacto, con lo cual se pone en movimiento el motor, el cual
está provisto en el extremo libre de su eje de un piñón que
engrana con la corona solidaria del eje de la hélice, obte-
niéndose así el movimiento de la canoa sobre el agua, al mis-
5 mo tiempo que la corona citada engrana con el piñón de una -
bomba de achique de paletas y eje vertical, cuyos orificios
de entrada están practicados en la cara inferior de la placa-
base, coincidiendo con un rebaje longitudinal que presenta -
el plan del casco, cuya bomba extrae el agua que pueda haber
10 en el interior del casco, sacándola al exterior de la canoa
a través de un conducto tubular que emerge de él por la popa,
y llevando la canoa, en el rebaje longitudinal que presenta
el plan del casco, unos contrapesos para conseguir la perfec-
ta estabilidad de la canoa en el agua.

15 2.- Se reivindica por último, como objeto sobre el
que ha de recaer el Modelo de utilidad que se solicita :
"CANOA ELECTRICA DE JUGUETE, CON BOMBA DE ACHIQUE".

20 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria que consta de seis páginas mecanografiadas y
dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de abril de 1.967

BERNARDO UNGRIA

p.p.

25

30



128811

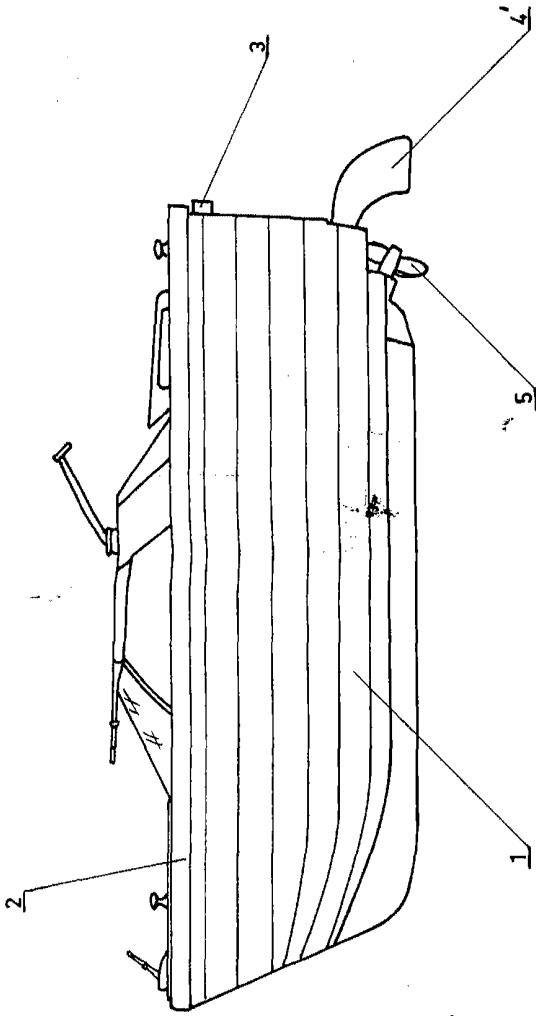


FIG. 1

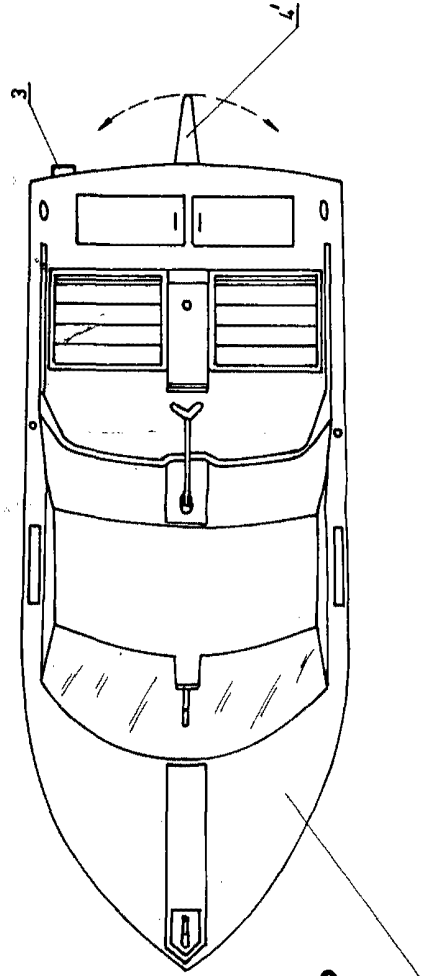


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
de 1:200
BERNARDO UNGRIA
P.P.

de 1967

Madrid,

128811

128811

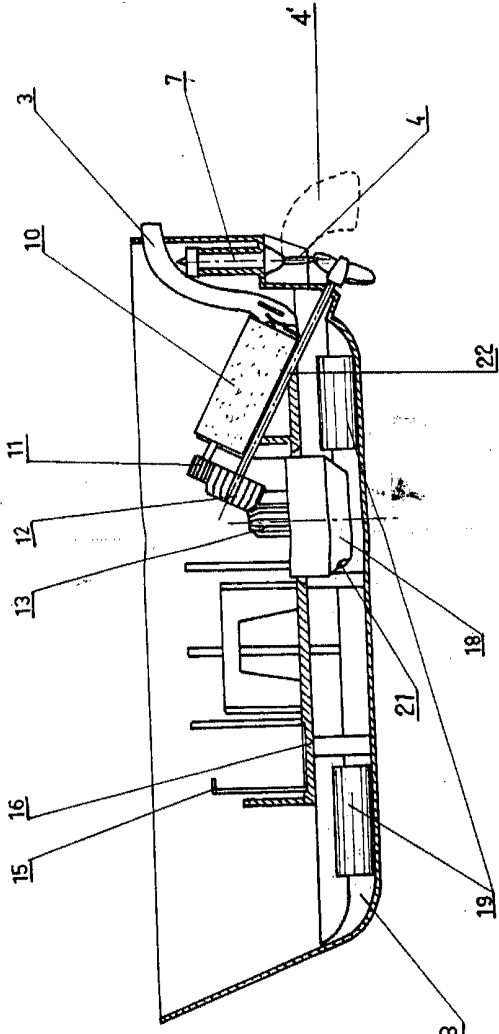
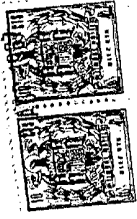


FIG-3

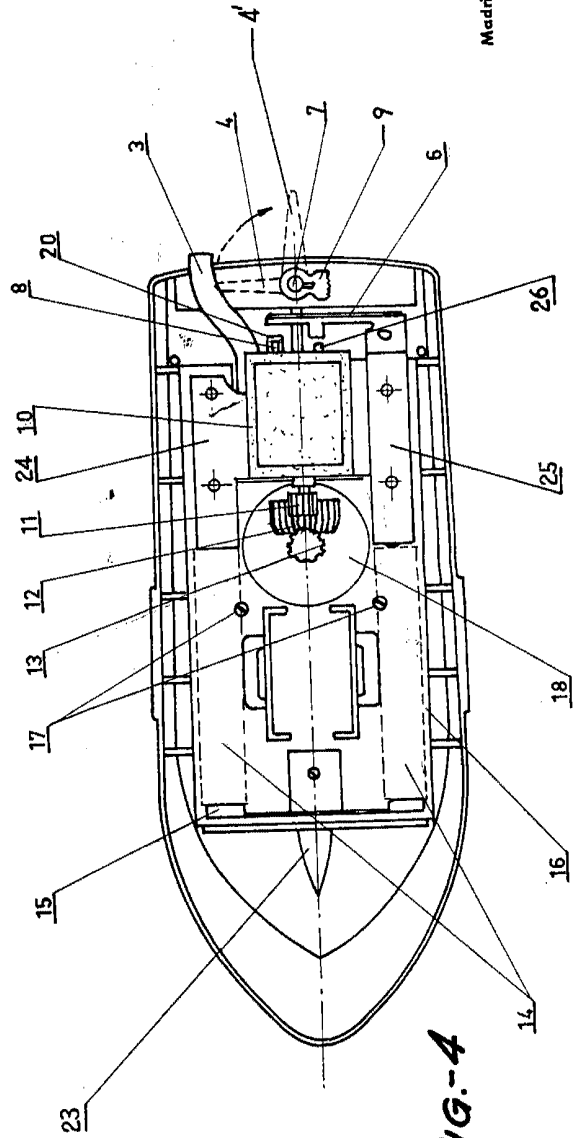


FIG-4

ESCALA VARIABLE
 de Madrid
 de 1961
 BERNARDO UNGRIA
 P. P.