

Patente Española

de INVENCIÓN

MEMORIA
128800

descriptiva sobre "Bordón de guía elástico para ruedas de vehículo
sobre carriles".

POR

SOCIETE MICHELIN & CIE.

DE

CLERMONT-FERRAND.

(Puy-de-Dôme).

FRANCIA.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar una

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE AÑOS en

E S P A Ñ A

por: "BORDON DE GUIA ELASTICO PARA RUEDAS DE VEHICULO SOBRE
CARRILES".

à favor de la

Société MICHELIN & Cie, residente en Francia (Puy-de-Dôme).
Clermont Ferrand.

El presente invento tiene por objeto una pestaña ó bordon
de guia elastico para ruedas de vehiculo sobre carriles destinado,
por una parte, a atenuar el ruido que resulta del rozamiento de
dicho bordon de guia contra el carril y, por otra parte, a amorti-
5 guar los choques laterales imprimidos por el carril a la rueda.

El mencionado bordon puede montarse en todos los tipos de
ruedas de vehiculos sobre carriles: ruedas de aros o bandajes e-
lasticos (particularmente neumaticos) o, al contrario, ruedas
de superficie de rodadura metalica.

10 Con arreglo al invento, el bordon se constituye por un ca-
nalón anular metalico que rodea un anillo solidario con la rueda.
Entre éste canalón y el anillo se halla una guarnicion dispuesta



28 NOV. 1934

en el interior del canalon y en la cual está hundido el borde del anillo. Esta guarnicion es de una materia adecuada destinada a evitar la transmision del ruido que resulta del roce del canalon contra la cabeza del carril y a amortiguar los choques y las vibraciones en los limites del posible.

En los dibujos adjuntos, se ha representado esquematicamente, por via de ejemplo, un modo de ejecucion del invento.

Se vé que el bordon se constituye por un envoltorio metalico 1, en forma de canalon anular cuya parte exterior 2 puede llegar en contacto con la cabeza 3 del carril para asegurar la guia. Este envoltorio es, de preferencia, de acero duro, de acero especial, por ejemplo al cromo-niquel, al manganeso, de acero nitrurado o de cualquier otro metal de dureza adecuada. Se podrá tomar un metal muy duro que se deteriorará muy poco o, al contrario, se puede escoger un metal relativamente blando para evitar el deterioro de la cabeza del carril y, en éste caso, se podrá prever el reemplazo facil del bordon. En el canalón 1 se dispone el borde de un anillo 4, solidario con la rueda. Esta rueda no está representada en el dibujo, dado que puede ser absolutamente cualquiera y que no está inclusa en la esfera del presente invento.

El anillo 4 puede adherir a la rueda o, al contrario, estar sujetado a una pieza 5 solidaria con la rueda por clavos remachados (asi como en la figura), por soldadura o por cualquier otro dispositivo apropiado.

Entre el borde 6 del anillo 4 y el canalon 1, en el interior del cual este borde está dispuesto, se coloca la materia 7 destinada a amortiguar los choques y los ruidos. La guarnicion 7 podrá ser, por ejemplo, de cuero, de ebonita, de caucho más o menos blando, etc.. El modo de sujecion de la guarnicion 7 en el canalon 1, por una parte y al anillo 4, por otra parte, se efectuará por cualquier medio apropiado, por ejemplo por hundimiento (caso de la goma blanda, del cuero, etc.) o por colada (caso de la ebonita).

Es evidente que se podrá proveer el interior del canalon



l asi como la superficie del borde 6 del anillo, de asperezas p
de rugosidades destinadas a asegurar la sujecion de la guarni-
cion 7.

50 Asi, las vibraciones o choques que resultan del contacto del
canalon 1 con la cabeza 3 del carril se amortiguarán por la guar-
nicion 7 y no se transmitirán al anillo 4 y, por consiguiente, a
la rueda.

Es evidente que la seccion y la inclinacion del canalón 1
55 podrán ser cualesquiera. Analogamente, el extremo 6 del anillo 4
podrá ser encorvado de cualquier manera deseada.

- N O T A -

Esta solicitud, que corresponde a la Patente presentada en
Francia el 10 de Diciembre de 1931 bajo el N° 728.073, se acoge
à los beneficios del Artículo 51 de la Ley de Propiedad Industrial

60 Los puntos de invencion propia y nueva que se presentan para
que sean objeto de esta Patente de Veinte Años, son los siguien-
tes:

1- Bordon de guia elastico para ruedas de vehiculos sobre
carriles, caracterizado por la combinacion de un canalón anular
65 que constituye la parte exterior del bordon y que se destina para
llegar en contacto con la cabeza del carril, con un anillo adhe-
rido ~~etsu~~ sujetado a la misma y cuyo borde exterior penetra en el
interior del canalón y con una guarnicion insonora y preferente-
mente elastica, dispuesta entre el canalón y el borde el anillo.

70 2- Bordon de guia elastico para ruedas de vehiculos sobre
carriles, tal y como se ha descrito en la presente Memoria, re-
presentado en el dibujo adjunto y con los fines que se han espe-
cificados.

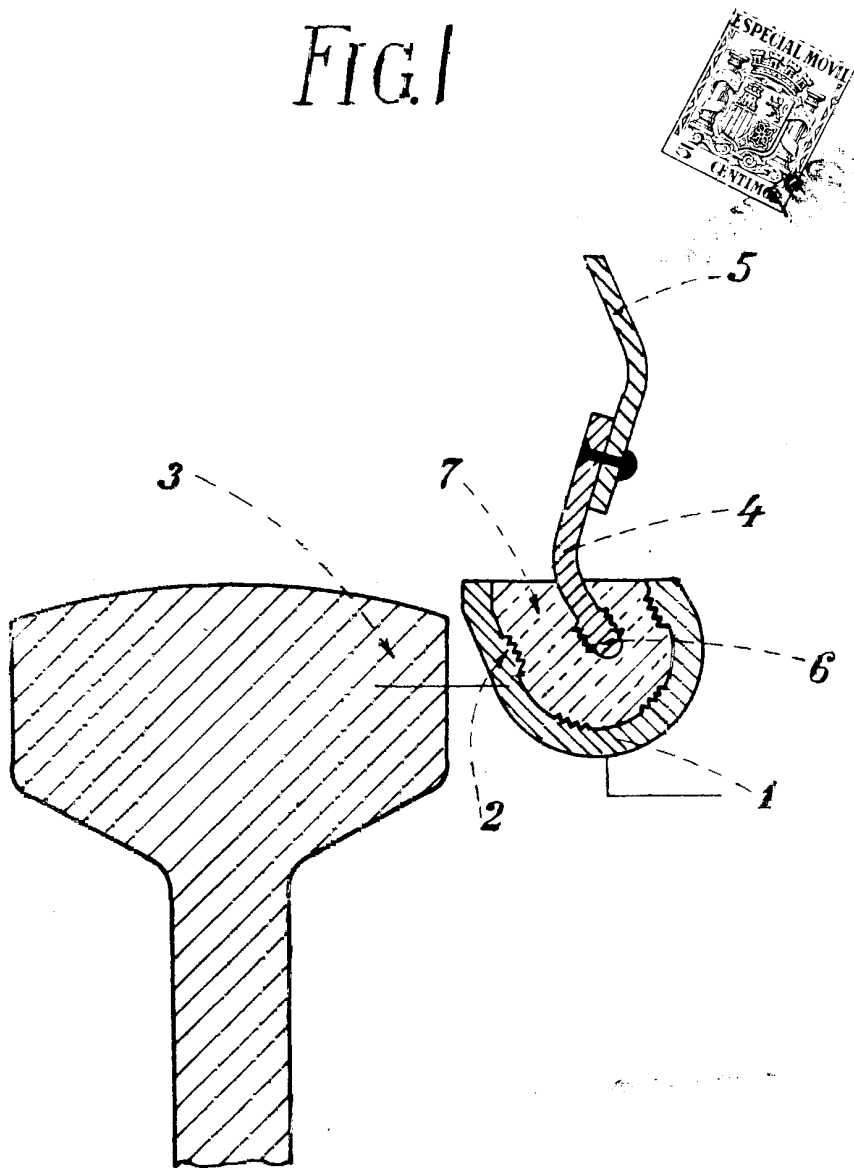
75 La presente Memoria consta de tres hojas escritas por una
sola cara.

Madrid, 28 de Noviembre de 1932.

SOCIETE MICHAELSEN & Co

P.P.

FIG. 1



MAURIO, 28 Nov. 1932

J. Compañía