

128750

31 M



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don JACINTO OLLOQUI ARELLANO, de nacionalidad española, residente en ZARAGOZA, Vía de la Hispanidad Km. 2, cuyo Modelo se refiere a:

"VEHICULO PERFECCIONADO DE APLICACION EN JUGUETERIA"

-o-o-oOo-o-o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un vehículo perfeccionado del tipo de rodaje en pistas-guía, provistas de elementos suministradores de corriente eléctrica, aplicables en juguetería.

- 5.- Los tipos de vehículos de las características reseñadas, actualmente en uso, disponen, para su permanencia en la pista durante el movimiento, de un pivote en unos casos y una pala orientable en otros, alojados con cierta holgura en una ranura que cubre todo el recorrido de la pista, con lo que el vehículo sigue el trazado de la misma constituyendo estos elementos su mecanismo de dirección, pues todos ellos mantienen sus ruedas delanteras flotando sobre la pista, sustentados solamente por las ruedas traseras y los propios tomacorrientes por los que se alimenta de energía para el movimiento del motor eléctrico de que dispone.
- 10.-
- 15.-

128750

31



- 2 -

Ocurre sin embargo la proyección del vehículo fuera de la pista a su entrada en las curvas a altas velocidades, al salir de la ranura guía el elemento alojado en ella por la inclinación hacia el exterior de la curva que le proporciona la fuerza centrífuga en este instante, en que queda apoyado solamente en la rueda exterior trasera y en los tomacorrientes, quedando por ello mermado en sus posibilidades velocísticas y expuesto a roturas por impacto.

Con el modelo que se preconiza se evitan estos inconvenientes con la disposición de un tren delantero de ruedas que, al igual que el trasero, soporta al vehículo, con la particularidad de que su eje se orienta automáticamente en posición normal a la tangente de la curva, realizando sus ruedas un agarre sobre la pista que absorbe parte de la fuerza centrífuga adquirida a la vez que la rueda exterior impide la inclinación del vehículo asegurando la permanencia del elemento guía en la ranura de la pista.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se hace a continuación una detallada descripción del elemento descrito con referencia a los dibujos que se acompañan.

La figura 1ª es una vista en alzado lateral del vehículo perfeccionado seccionado según un plano vertical.

La figura 2ª es una vista del vehículo perfeccionado, seccionado precisamente por el plano marcado con II-II en la figura 1ª.

La figura 3ª es una vista en planta del modelo desprovisto de parte de la mitad superior de su carrocería.

La figura 4ª es una vista en alzado lateral de las salidas de los ejes de sustentación.

Según queda representado en los dibujos una carroce-

128750

31



- 3 -

ría -1- dividida en dos mitades, superior -2- e inferior -3- es ta suspendida en dos ejes, anterior -4- y posterior -5- provis tos de ruedas -6- que descansan en el apoyo fijo -7-.

El eje posterior -5- dispone de unos casquillos -8- -
5.- con un regreuso -9- situado en el interior de la carrocería -1-,
abrazados por las paredes de ésta, conformadas en un clip -10- y
son asegurados en él por un tope -11- de la mitad superior -2-
de la carrocería -1- y solidaria a él de una corona dentada -12-
cuyo estómago -13- se prolonga a ambos lados hasta las caras in
10.- teriores de los casquillos -8- al objeto de mantener dicha coro
na -12- en una posición fija para recibir un piñón -14- montado
al extremo del eje -15- de un motor eléctrico -16- de imán per
manente -17- fijado en posición constante para el perfecto en
grane entre piñón -14- y corona -12- en un clip -18- parte inte
15.- grante de la mitad inferior -3- y asegurado por un tope -19- de
la mitad superior -2- de la carrocería -1- con lo que al exci
tar este motor -16- giran las ruedas -6- solidarias al eje -5-
impulsando al vehículo.

El eje anterior -4- está montado en unos casquillos -
20.- -20- que atraviesan la carrocería -1- por unos orificios -21- -
alargados, en los que pueden rodar libremente y en su parte me
dia es recibido en ranura -22- organizada en un clip dispuesta
en el extremo de un pivote -23- que atraviesa normalmente, so
bre el eje longitudinal del vehículo, la mitad inferior -3- de
25.- la carrocería -1- por un orificio -24- que dispone de un regreue
so anular -25- para mantenerle en dicha posición, permitiéndole
el libre giro, y provisto en el extremo opuesto de una pala -26-
en dirección normal al eje -4-, cuyas ruedas -6- giran sobre él
libremente. Al colocar el vehículo en la pista -7- penetra en la
30.- pala -26- en una ranura -27- existente entre sus colectores -28-

128750

31



- 4 -

de corriente eléctrica, situando al eje -4- en dirección normal a la pista en caso de rectas y normal a la tangente de las curvas, de manera que el recorrido del eje -4- en las ranuras -21- de la carcasa -1- es realizado con entera facilidad al rodar los casquillos -20- en el borde superior -29- de estas ranuras y girar libremente el eje -4- dentro de ellos. La corriente eléctrica llega al motor -16- a través de tomacorrientes -30- de lámina elástica, abrochados en la parte delantera e interior de la carrocería -1- prolongados fuera de ellas a través de unas ranuras -31- practicadas en su mitad inferior -3- hasta las proximidades del pivote -23- apoyando en los colectores -28- y de unos cables -32- conectados a ellos, y a unas escobillas -33- que descansan en el colector -34- del devanado -35- del rotor -36- del motor -16-, para cuyo montaje y desmontaje sin necesidad de abrir la carrocería -1- hay dispuesta una ranura -37- practicada en la mitad inferior -3- de ésta.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables las formas, dimensiones y materiales, y en general todo cuanto sea accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

30.- 1ª.- Vehículo perfeccionado de aplicación en juguete-

128750 31



- 5 -

- ría, caracterizado por comprender una carrocería dispuesta en dos mitades superpuestas, soportadas por dos ejes en las proximidades de sus extremos, provistos el anterior de ruedas locas y el posterior de ruedas fijas, dispuesto el eje anterior en libre ejercicio de orientación, constantemente normal al trayecto de pista en que apoye sus ruedas, por medio de un pivote normal a él que lo sostiene por su centro en un clip dispuesto en uno de sus extremos, proyectado fuera de la carrocería a través de un orificio practicado en la mitad inferior de ésta, sobre su eje de simetría longitudinal, en cuyo extremo libre presenta una pala de dirección normal al eje, que dispone a ambos lados, desde el pivote retenedor hasta las proximidades de los cubos de las ruedas de dos casquillos en libre ejercicio de giro sobre el propio eje y de rodadura sobre los bordes de unos orificios alargados practicados a ambos lados de la carrocería, por donde salen al exterior, situando las ruedas a distancias equidistantes de la propia carrocería, permitiendo la longitud de los orificios alargados una angulación del eje en ambos sentidos, respecto a su posición normal a la carrocería, a impulsos de la pala del pivote retenedor alojada en el espacio libre existente entre los colectores de corriente de la pista de rodaje.
- 5.-
10.-
15.-
20.-

- 2ª.- Vehículo perfeccionado de aplicación en juguetería, según reivindicación anterior, caracterizado por estar retenido su eje posterior, permanentemente en dirección normal a la carrocería, por dos casquillos que permiten su libre giro, fijados en unos clip dispuestos a ambos lados de la mitad inferior de la carrocería, de la que forma parte y asegurados en ellos por un tope de que dispone la mitad superior de ésta y que lleva solidaria una corona dentada cuyo estómago se prolonga a ambos lados hasta las paredes interiores de los casquillos retenidos.
- 25.-
30.-

128750



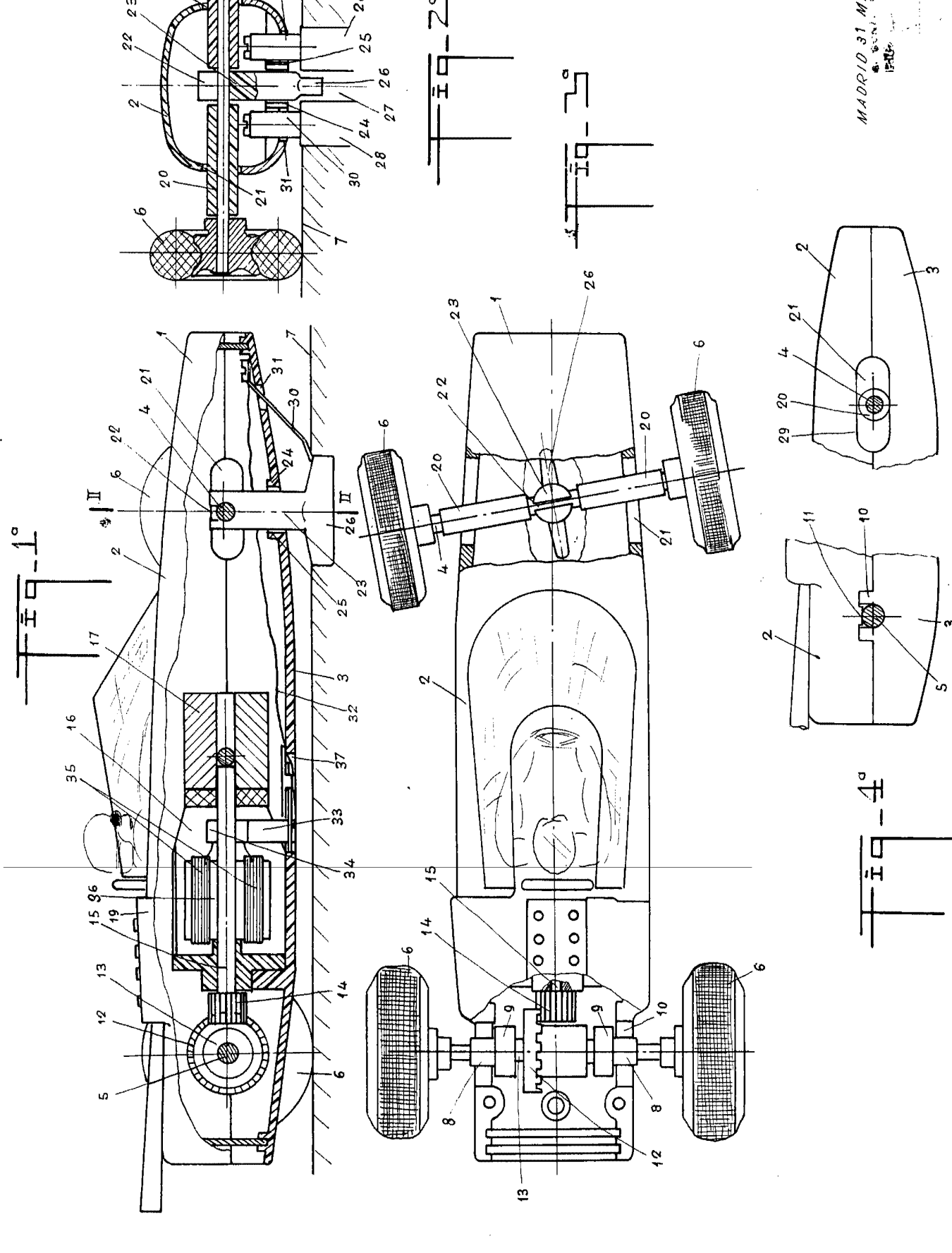
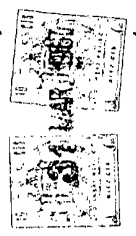
1967

- 6 -

- dores, situada con un desplazamiento del eje longitudinal de la carrocería para recibir en dirección normal al eje en que va montada, un piñón situado en el extremo libre del eje de un motor eléctrico de imán permanente, fijado a la misma mitad inferior
- 5.- de la carrocería por un clip situado sobre su eje longitudinal, que abraza un saliente que presenta en su exterior próximo al piñón y retenido entre ambas mitades de la carrocería, que se excita, poniendo en marcha el vehículo, al recibir corriente eléctrica por dos escobillas en contacto con el colector de su rotor,
- 10.- a través de unos cables unidos a dos tomacorrientes de lámina flexible, fijados en el interior de la parte delantera de la mitad inferior de la carrocería y con salida al exterior por dos orificios de que ésta dispone en las proximidades de la fijación, hasta situar sus extremos libres a ambos lados del pivote
- 15.- retenedor del eje delantero, presionando, en posición de movimiento del vehículo, en los colectores de corriente de la pista de rodaje, y disponiendo la mitad inferior de la carrocería de una abertura que da libre acceso a las escobillas del motor eléctrico.
- 20.- 3ª.- Vehículo perfeccionado de aplicación en juguetería. Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de SEIS hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras, y dibujos que la ilustran.

Madrid, 31 de marzo de 1967

E. GONZALEZ VAGAN
P.N.P.



MADRID 31 MARZO 1967