

2-

128675



PATENTE DE INVENCION

que solicita

la razón social Fried. Krupp Aktiengesellschaft,  
residente en Essen (Alemania)

por

"Cuerno de guia para acoplamientos automáticos de  
ferrocarriles"

---

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los cuernos de guia de los acoplamientos automá-  
ticos están expuestos en el servicio a grandes esfuer-  
zos originados por los choques. Se ha comprobado que  
los cuernos formados por cuerpos de fundición no siem-  
5 pre resisten estos esfuerzos. Además, por los choques  
se someten a esfuerzos indebidos las cabezas de acopla-  
miento y sus partes de bloqueo.

El presente invento se propone suprimir este in-  
conveniente por el hecho de que los cuernos de guia  
10 se forman cada uno por una o varias placas elásticas



32

unidas firmemente con la cabeza de acoplamiento.

5

10

Al chocar dos de estas cabezas, las placas se someten primeramente a esfuerzos de flexión de manera que ceden elásticamente a las fuerzas originadas y así suavizan los golpes secos. Las placas poseen una resistencia a la fractura muy elevada y que supera bastante a la resistencia del material fundido, de suerte que se evitan en cuanto es posible los deterioros de los cuernos de guía. Los remaches que sirven para fijar estos se someten en el servicio a esfuerzos cortantes y por lo mismo no pueden aflojarse.

En el dibujo adjunto se ilustra un ejemplo de ejecución del invento, presentando:

15

La figura 1, una vista lateral de la disposición, y

La figura 2, una vista correspondiente por la parte superior.

20

25

La pared vertical  $a^1$  del cuerno de guía se forma por una placa elástica A que mediante remaches B se une con un saliente vertical  $c^1$  de la cabeza de acoplamiento C. Estos remaches reciben principalmente los esfuerzos de choque que actúan perpendicularmente a la superficie de guía  $a^2$  de la placa, quedando sometidos a esfuerzos cortantes. Para recibir los esfuerzos horizontales de choque, que actúan sobre la superficie de guía  $a^3$  del cuerno, sirven los remaches D que unen la parte horizontal  $a^4$  de la placa A con la cabeza, sometiéndose también estos remaches a esfuerzos cortantes.

30

El apoyo de la placa A se efectúa por otra segunda placa elástica E, que se sujeta en la cabeza de acoplamiento por iguales remaches.



NOTA REIVINDICATORIA

Es, por tanto, objeto de la patente de invención que se solicita:

- 1º. Un cuerno de guía para acoplamientos automáticos de ferrocarril, caracterizado porque se compone de una o varias placas (A o A, E) elásticas y unidas firmemente con la cabeza de acoplamiento (C).
- 2º. "Cuerno de guía para acoplamientos automáticos de ferrocarriles", tal y como se reivindica en el punto anterior y se describe detalladamente en esta memoria y dibujos que la acompañan.

La presente memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 22 de Noviembre de 1932.

*M. Jover del Chasco*



Fig. 1.

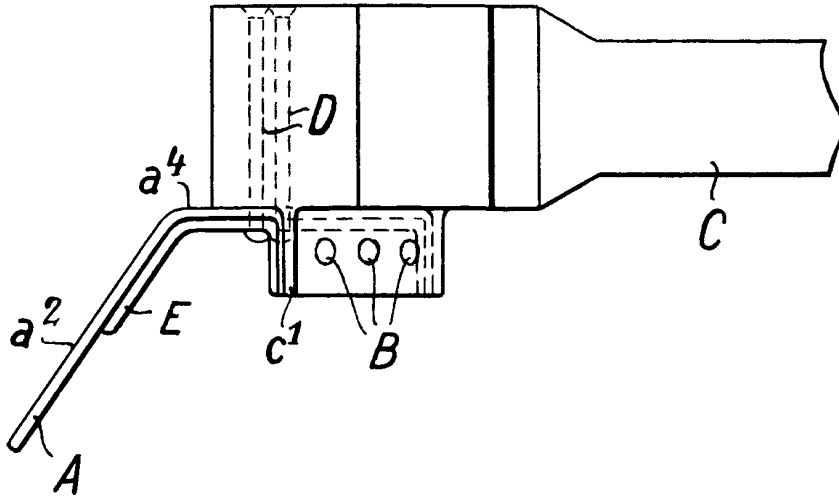
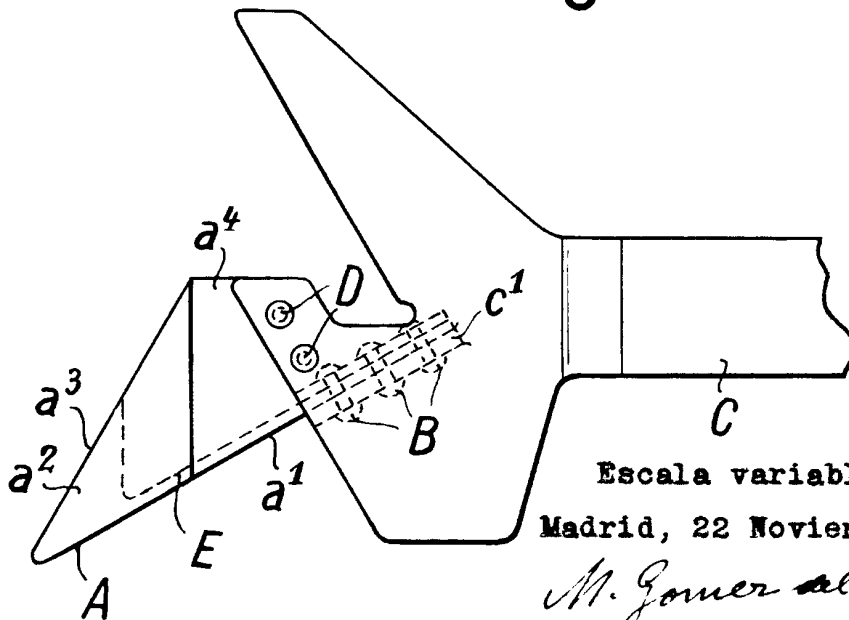


Fig. 2.



Escala variable

Madrid, 22 Noviembre 1932

*M. Gomez del Chasco*