

1 2 8 6 4 3



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. MANUEL DURANA PEREZ DE HEREDIA

RESIDENCIA: VITORIA

Santiago, 1

ENUNCIADO: "DOBLE EMBRAGUE PERFECCIONADO"

Prioridad: Patente n.º del

gc.-

128643

- 2 -



1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las ---
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad In--
dustrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, pu-
blicado el 30 de abril de 1.930.

 Como su enunciado indica, el objeto de la presente
inención se contrae a un doble embrague perfeccionado, que
10 debido a su sencillez de construcción, máxima superficie
de fricción, y funcionamiento suave y silencioso, puede ser
acoplado a cualquier tipo de transmisión primaria, ya sea de
cadena, correa o piñones, eliminando con el empleo de este
dispositivo, el sistema de muelles usado en los embragues -
15 hasta ahora conocidos.

 Pasamos seguidamente a confeccionar la memoria téc-
nica descriptiva del invento, ayudándonos para su mejor com-
prensión, en la hoja única de planos que debidamente referen-
ciados se acompaña, sin que la representación en ella efec-
20 tuada, constituya una limitación, sino únicamente, una for-
ma idónea y preferente, de realización práctica.

 En efecto, según la hoja de planos de mención, el
embrague en cuestión consta de una pieza triangular (2) cons-
tituida en metal ligero, preferentemente aluminio, que se -
25 fija solidariamente al eje cigüeñal (1), por medio de un es-
triado realizado en el orificio central de la propia pieza
(2), y un tornillo de apriete (12).

 Una pieza (3), de material moldeable, por ejemplo
plástico, encaja en la pieza (2), y aloja cilindros metáli-
30 cos (11).

128643

- 3 -



1 El eje cigüeñal (1), posee una zona hueca, en la
que se sitúa un resorte (10), y un eje (7), convenientemen-
te conformado, de modo que entre este eje y las piezas (11),
5 existen pitones (9), situados en sentido transversal al pro-
pio eje (7).

La cubierta exterior (4), puede girar libremente,
sobre el eje cigüeñal, pues va apoyada en un casquillo con-
vencional (5), limitado lateralmente, mediante la arandela
10 (8) y el circlips (6) que impiden el desplazamiento axial
de la campana exterior.

El dispositivo descrito, puede ser empleado sobre
todo, en ciclomotores y similares, y su funcionamiento y -
efectos, son como siguen:

15 Para arrancar el motor, por medio de un mando situa-
do, por ejemplo en el manillar del vehículo, se desplaza la
teralmente el eje (7). Con esto se consigue que los pivotes
(9), opriman a las piezas (11) y éstas a su vez empujen a la
pieza (3) hacia el exterior, haciéndola así solidaria a la
campana exterior (4), en cuyo momento, por medio de los pe-
20 dales del ciclomotor, se hace girar la rueda motriz, la cual
primero a través de una cadena, y después por el sistema de
transmisión que se desee (cadena, correa, piñones), hace gi-
rar a la campana exterior (4), por lo que al hallarse ésta,
solidariamente unida al eje cigüeñal, éste girará, y por --
25 consiguiente pondrá en funcionamiento el motor.

Soltando el mando existente en el manillar, se se-
para la pieza (3) de la campana, entonces el cigüeñal girará,
pero sin transmitir movimiento a la rueda trasera, ya que -
la campana ha dejado de ser solidaria al eje cigüeñal, en-
30 tonces, si por medio del mando de gas aumentamos el número



128643

1 de revoluciones por minuto, del cigüeñal, llegará un momen-
to en que debido a la fuerza centrífuga, la pieza (3), vuel-
ve a hacerse solidaria a la campana exterior, transmitien-
do con ello el movimiento preciso, a la rueda motriz del ve-
5 hículo.

Al frenar el vehículo, logicamente descenderá el -
número de revoluciones por minuto del cigüeñal, y entonces
la fuerza centrífuga, no será suficiente como para que la -
pieza (3), se desplace y arrastre a la campana, dejando, por
10 consiguiente, automáticamente de transmitir potencia a la -
rueda motriz, pero sin dejar por ello de funcionar el pro--
pio motor, pudiendo repetirse el ciclo descrito, con el so-
lo hecho de acelerar o frenar el vehículo.

Hecha la descripción precedente hemos de añadir,
15 que los detalles de realización de la idea expuesta pueden
variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y
la que se reivindica en la siguiente

N O T A

20 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita,
recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1.- DOBLE EMBRAGUE PERFECCIONADO, que esencialmen-
te se caracteriza, por estar constituido mediante una pieza
triangular de metal ligero, fijada solidariamente al cigüe-
25 ñal del vehículo, a través de un estriado practicado en un
orificio central que posee la propia pieza, y por un órgano
de apriete convencional, existiendo una pieza de material --
moldeable que encaja en la ya descrita, al tiempo que aloja
pequeños cilindros metálicos, poseyendo el cigüeñal un ori-
30 ficio axial, en el que se sitúa un muelle de resorte, y un

128643 - 5 -



1967

1 eje convenientemente conformado, de modo que entre este eje
y los pequeños cilindros metálicos mencionados, existen --
unos pitones transversales al propio eje, cubriéndose todo
el conjunto, mediante una campana que puede girar libremen-
5 te sobre el cigüeñal, ya que se apoya en él a través de un
casquillo convencional, retenido mediante una arandela y
un circlips que impiden el desplazamiento axial de la pro-
pia campana.

2.- Se reivindica por último, como objeto sobre el
10 que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DO
BLE EMBRAGUE PERFECCIONADO".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas
y dibujos que se acompañan.

15

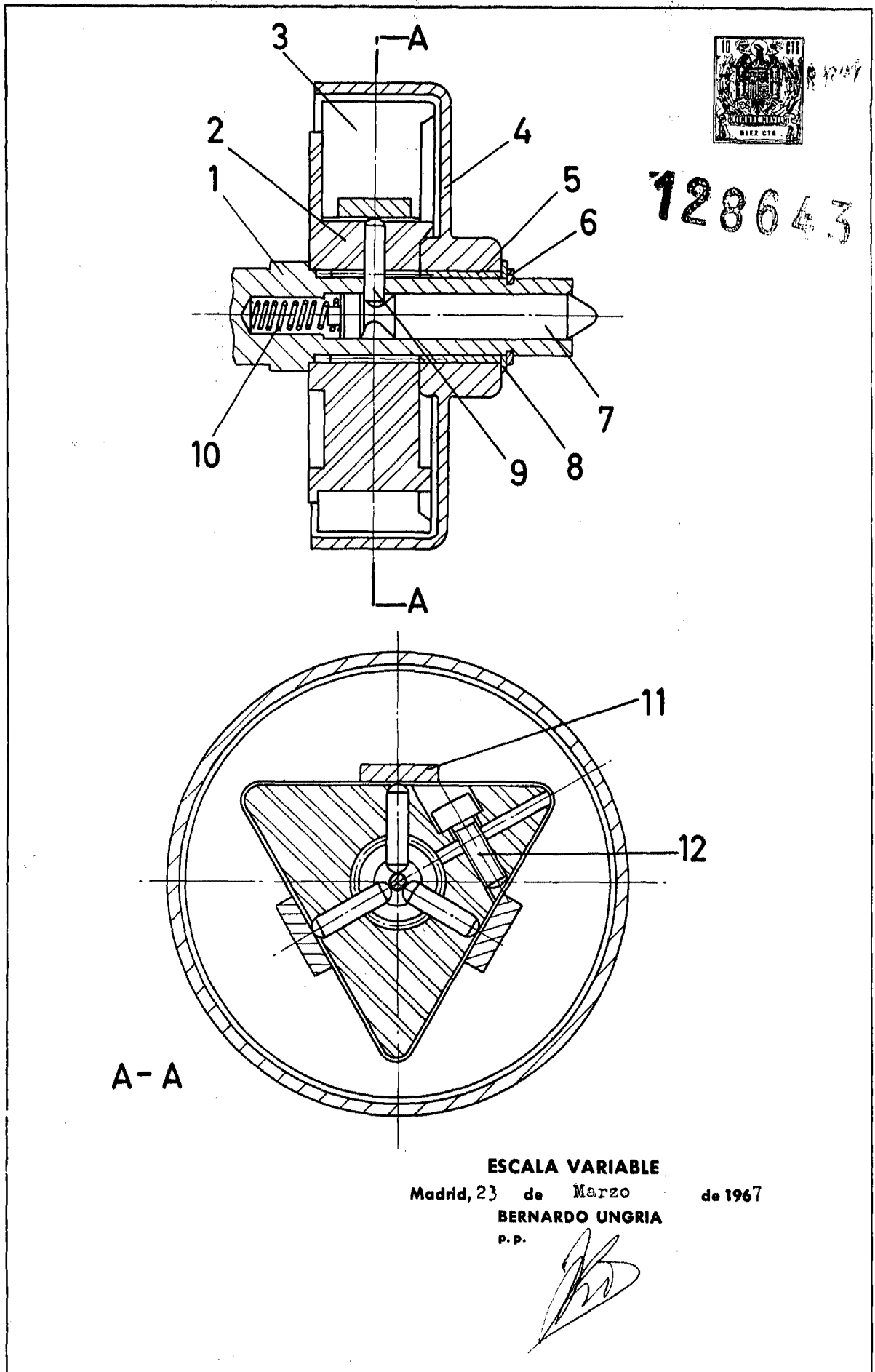
Madrid, 23 de marzo de 1.967
BERNARDO UNGRIA
p.p.

20

25

30

D. MANUEL DURANA PEREZ DE HEREDIA HOJA UNICA



ESCALA VARIABLE

Madrid, 23 de Marzo

de 1967

BERNARDO UNGRIA

P. P.