

D. Heinrich Ludwig, y D. Fabriquee Hélios, Daniel Charpillon Frère & Co, residente el primero en Weil a.Rhein (afueras) (Alemania) y el segundo en Bevillard (Suiza) (fábrica a fueras), solicitan patente de invención por 20 años para España y sus Colonias por " Un nuevo sistema de relojería en combinación con un taquímetro para toda clase de automoviles" (Grupo 7 clase 65).

Inventor Heinrich Ludwig.

El objeto de este invento es un nuevo sistema de relojería en combinación con un mecanismo de taquímetro para toda clase de automoviles. Al mecanismo de reloj se le da cuerda mediante el arbol del taquímetro.

Son conocidas ya combinaciones en las cuales la máquina del reloj y el mecanismo del taquímetro están dispuestos uno al lado del otro, como se ha patentado en los Estados Unidos bajo los números 1485739 y 1040344.

La novedad del presente invento consiste en el hecho de que el mecanismo impulsador del taquímetro esta dispuesto detras de la máquina del reloj, pasando el eje de la aguja del taquímetro a través de la máquina del reloj. Si dicho eje de la aguja del taquímetro pasa a través de la gran rueda de fondo perforada, entonces se consigue una posición coaxial de las manecillas.

En los dibujos se muestra, a guisa de ejemplo, una forma de ejecución del invento, siendo:

Figura 1 un corte del sistema objeto de la invención.

Figura 2 una elevación del mismo.

Dentro de la caja común a se halla la armadura polar b accionando mediante el mecanismo c el contador de kilometros d y dando cuerda a la máquina de relojería f mediante el mecanismo e que es



5

10

15

20

de desembague automatico. En el tambor del magneto h se ha fijado el arbol g de la aguja del taquimetro i.

En la ejecución pr sentada en los dibujos el arbol g atraviesa la máquina de relojeria f pasando por la gran rueda de fondo perforada k.

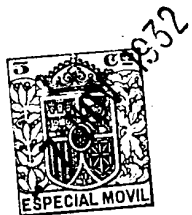
25 Este invento presenta la ventaja de que todo el sistema combinado de relojeria y taquimetro necesita menor sitio y no obstante, tanto el reloj, como la esfera y el mecanismo del taquimetro pueden mantener sus dimensiones regulares. En las construcciones conocidas hasta ahora, en las cuales el mecanismo del taquimetro se dispone al lado del de relojeria, se necesitaba para instrumentos igualmente grandes mayor espacio en la tabla correspondiente, o bien las dimensiones de la relojeria, de la esfera o del taquimetro debian disminuirse. La construcción, segun el invento es por lo tanto sumamente reducida en espacio, siendo ademas sencilla y practica, por
30 utilizarse una sola caja. Otra de sus ventajas consiste en la fabricación económica. Finalmente permite este invento la instalación del reloj y del taquimetro juntos en sitios en que de otra manera su instalación no sería factible.

40

N O T A

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y sus Colonias deberá recaer en " Un nuevo sistema de relojeria en combinación con un taquimetro para toda clase de automoviles" (clase 65 grupo 7), siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente:

- 45 1º " Un nuevo sistema de relojeria en combinación con un taquimetro para toda clase de automoviles" caracterizado por el hecho de que a la máquina de relojeria se le da cuerda mediante el arbol del taquimetro, habiendose dispuesto el mecanismo del taquimetro detras de la máquina de relojeria.
- 50 2 " Un nuevo sistema de relojeria en combinación con un taquimetro para toda clase de automoviles" segun reivindicación 1 caracterizado por el hecho de que el arbol (g) del taquimetro atraviesa la máquina de relojeria (f).
- 55 3º " Un nuevo sistema de relojeria en combinación con un taquimetro para toda clase de automoviles" segun reivindicación 1-2 caracterizado por el hecho de que el arbol de la aguja del taquimetro y los tubos de las manecillas del reloj están dispuestos coaxialmente.
- 60 4 " Un nuevo sistema de relojeria en combinación con un taquimetro para toda clase de automoviles" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.



Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 7 Noviembre 1932.

G. B. RENTER RICAURA
P. D.

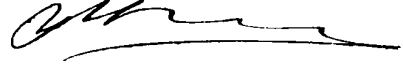


Fig. 1

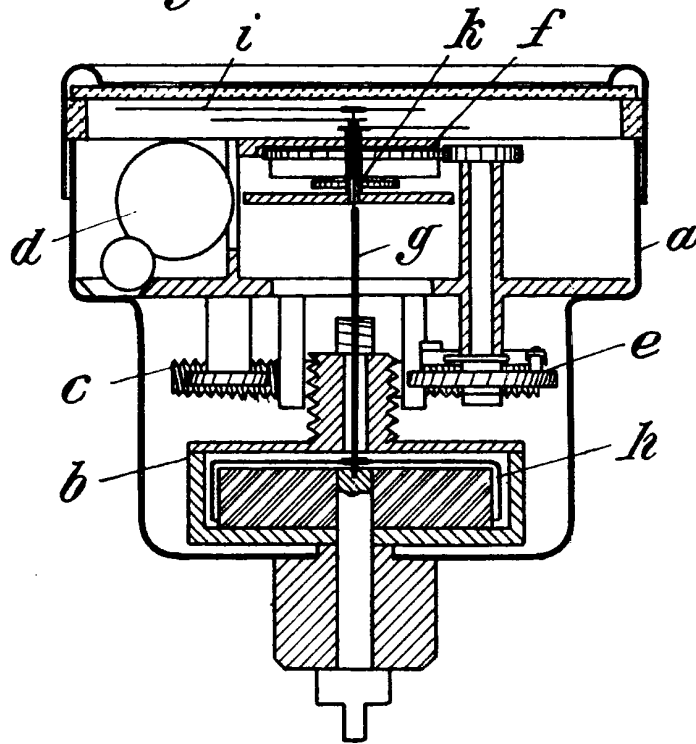
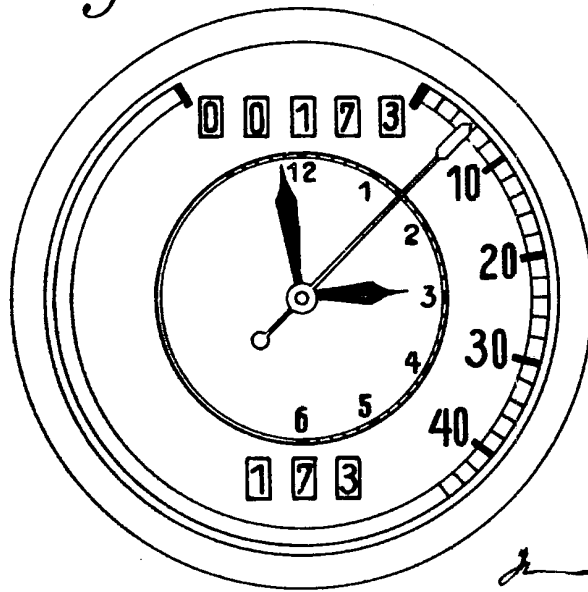


Fig. 2



J. B. Renter Ridaura

J. B. RENTER RIDAURA
P. P.

J. B. Renter Ridaura

Escala variable

