



128537

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL JANE VIDAL, de nacionalidad española,
residente en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -
por: "COCHE-SILLA PARA NIÑOS, PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla para niños, perfeccionado.

5 Conciérne mayormente el modelo, al tipo de cochecitos infantiles que cuando se usan como coche-cuna para bebés, la silla propiamente dicha, armada sobre la propia armazón del coche, queda oculta debidamente plegada, debajo del capazo del coche-silla, en una cavidad inferior que presenta la base del mismo.

10

A dicho efecto, está prevista una armazón vinculada



al chasis a tijera del coche-silla mediante dos ejes de articulación solidarios de la misma, que una vez desplegada constituye la silla, en la que los brazos están constituidos por los largueros de soporte del capazo comprendidos en la armazón general, estando constituido el cuerpo propiamente dicho de la silla, por un lienzo que abarca desde un elemento en U de respaldo hasta el reposapiés de la silla.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra la parte inferior del capazo-cuna de que va provisto el coche-silla para niños, objeto del modelo.

La figura 2, representa una vista de la armazón del coche-silla, en la parte correspondiente a la silla, propiamente dicha, en posición de uso.

La figura 3, constituye una vista de la referida armazón en posición plegada.

La figura 4, ilustra un detalle del sistema de cierre de la armazón de la silla, para su acoplamiento en la cavidad inferior que presenta la base del capazo-cuna.

La figura 5, constituye un detalle del mecanismo de enganche del capazo-cuna a los largueros de la armazón del coche-silla.

El coche-silla para niños objeto del presente modelo, comprende una armazón mediante la cual se conforma la silla plegable, que tiene por elementos de sostén, los dos largue-



ros tubulares -1- de la armazón general a tijera -2- del co-
che-silla, mediante dos ejes de giro -3- y -4- en los cuales
articula por su parte media un par de largueros de pletina -5-
(uno por cada lateral) y cerca de uno de sus extremos dos com-
5 pases -6- (asimismo uno por cada lateral) articulados por uno
de sus brazos a los citados largueros -5-, los cuales soportan
por su extremo inferior al reposapiés plegable -7-. En el ex-
tremo opuesto al de la articulación de los compases va montado
en los largueros tubulares -1- el elemento de respaldo de la si-
10 lla, constituido por un marco de varilla en U, -8-, aplicado por
sus extremos a unos escudos -9- de regulación de posiciones del
mismo, que permite situar al respaldo en tres posiciones distin-
tas; levantado y abierto completamente en posición de uso, y aba-
tido para el plegado de la silla.

15 Sobre el tramo central de este elemento va aplicado el
cuerpo de la silla consistente en un lienzo -10- que por su otro
extremo va fijado al borde del reposapiés -7-, apoyándose dicho
lienzo para formar el asiento en un travesaño -11- fijado a los
largueros -5-.

20 Para que la armazón de la silla una vez plegada se man-
tenga en dicha posición, están previstos dos elementos elásticos
de enganche -12- fijados en los largueros -5- de la misma, que
al cerrar la armazón se encajan sobre los compases -6- dispues-
tos junto a los largueros -1- del coche-silla.

25 El acoplamiento del capazo-cuna -13- sobre la armazón
general, se efectúa apoyándolo sobre los dos largueros tubula-
res -1- del mismo y sujetándolo mediante dos cierres de palanca
-14-, fijados en los referidos largueros, que enganchan en los
cajetines correspondientes -15- fijos a los lados del cuerpo del
30 capazo-cuna, el cual presenta en su base una cavidad -16- infe-



rior que sirve de alojamiento al conjunto de la silla una vez plegada.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el coche-silla de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15 1.- Coche-silla para niños, perfeccionado, del tipo en que la silla propiamente dicha, armada sobre la propia armazón del coche, puede quedar oculta cuando no se usa, debajo del capazocuna del coche silla, c a r a c t e r i z a d o esencialmente por comprender una armazón mediante la cual se conforma la silla plegable, la cual va montada en los dos largueros de la armazón general del coche-silla, mediante dos ejes de giro en los cuales articula por uno de ellos un par de largueros de pletina y en el otro dos compases, articulados a su vez por el otro brazo a los citados largueros de pletina, los cuales soportan por sus extremos inferiores al reposapiés plegable, los brazos de cuya silla están constituidos por los largueros de soporte del capazo-cuna comprendidos en el armazón general del coche-silla.

20

25

2.- Coche-silla para niños, perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el respaldo de la silla constituido por un marco de varilla en U va aplicado



por sus extremos en unos escudos fijados en los largueros del armazón general con regulación de posición para tres posiciones distintas, y porque el cuerpo de la silla constituido por un lienzo, va aplicado por uno de sus extremos sobre el tramo central del marco de respaldo, mientras que por su otro extremo va fijado al borde del reposapiés de la silla plegable, apoyándose dicho lienzo en un travesaño fijado a los largueros de pletina de la misma.

3.- Coche-silla para niños, perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por ir provistos los dos largueros de pletina de la silla, de sendos elementos elásticos de retención, para la posición plegada, los cuales se encajan al cerrar la armazón de la misma sobre los dos compases dispuestos junto a los largueros tubulares del coche-silla.

4.- Coche-silla para niños, perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por estar dotados los largueros tubulares de la armazón general, de unos cierres de palanca en combinación con los correspondientes cajetines dispuestos en el cuerpo del capazo-cuna del coche-silla, mediante los cuales se efectúa la sujeción del referido cuerpo a la armazón general una vez acoplado sobre sus dos largueros.

5.- COCHE-SILLA PARA NIÑOS, PERFECCIONADO.

128537

- 6 -



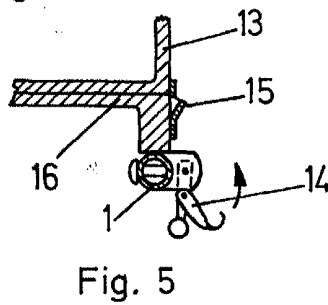
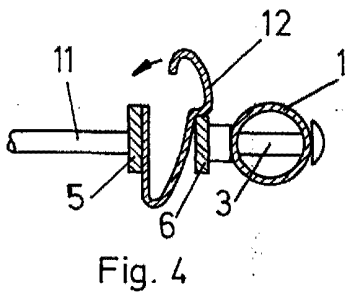
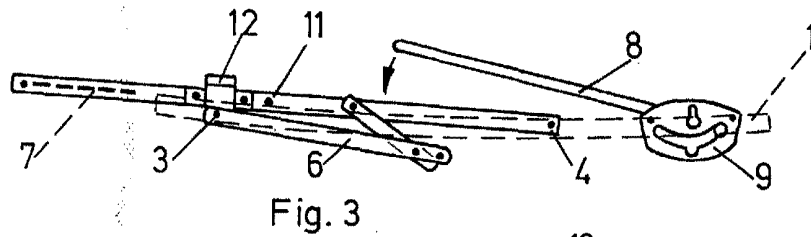
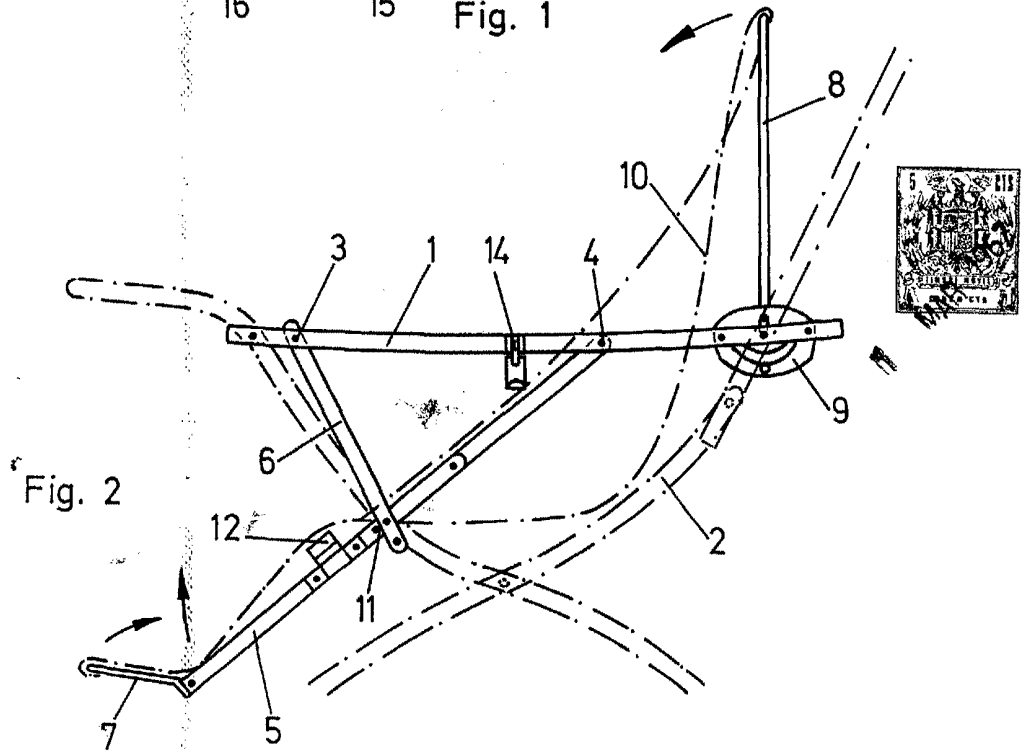
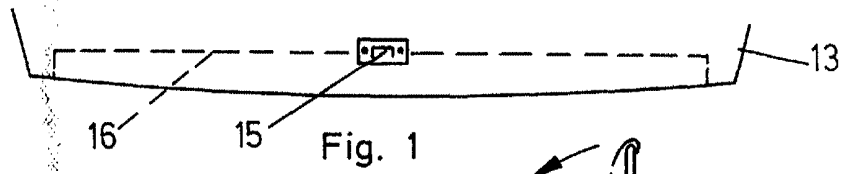
Consta la presente memoria descriptiva de seis
hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por
una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 19 MAR 1967

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

Mané Vidal



Barcelona, 1 de Marzo de 1967

p.a.
Mojas