

12850928509



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"SEMAFORO INTERMITENTE PARA AUTOMOVILES", a favor de DON PEDRO RODRIGUEZ CORDOBA, de nacionalidad española, domiciliado en GETAFE - MADRID, calle de Quevedo, 8.

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

5.- Cada día se producen más accidentes de automóviles, de bidos en muchos casos a que el vehículo que va detrás de otro, no averigua muchas veces, a pesar de los indicadores de que van provistos los automoviles, las intenciones del vehiculo precedente. Debido a ello, mi representado, ha ideado la construcción de semaforo de que es objeto el modelo de utilidad que nos ocupa, mediante el cual es posible anunciar cualquier peligro al conductor del vehículo que viene detrás, tanto en adelantamientos, cambios de rasantes, curvas sin visibilidad, como igualmente, el

10.- paso libre o pase y finalmente la indicación de agradecimiento del vehículo que adelanta.



Después de conocido el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, por medio del antecedente preliminar con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta pasaremos a describirle, haciéndole constar se trata de uno de los numerosos casos de realización práctica.

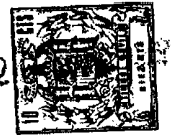
La figura 1, representa el conjunto del semáforo en perspectiva, desarmado y constituido por dos piezas; en la figura 2, la parte anterior del mismo vista por detrás, y en la figura 3, el conjunto del dispositivo por uno de sus lados, señalándose en líneas de puntos la estructura interna del mismo.

El conjunto del semáforo está constituido por una tapa posterior de estructura paralelepípedica, formada por la tapa 1, propiamente dicha, provista de los laterales o rebordes 2 y 3, la cual se acopla posteriormente a la carcasa paralelepípedica 4 prolongada hacia adelante por medio de el conjunto visera formado por los laterales triangulares 5, y parte superior 6.

En la cara anterior del paralelepípedo 4, señalada con 11, están practicadas una serie de ventanas alargadas 12 - 13 y 14, recubiertas por placas de material transparente en diferentes colores, la primera de las cuales podrá estar provista de una flecha de dirección y las otras con expresiones prohibitivas o de agradecimiento.

En el interior de la disposición paralelepípedica 4, va dividido en tres compartimientos, por medio de las paredes o divisiones 7 y 8, cada uno de los cuales se corresponderá con una de las ventanas dispuestas en su cara anterior, y a través de las cuales pasa la luz, en el color que corresponda, que proporcionará las bombillas 10, dispuestas en los portalamparas 9, convenientemente sujetos a sus soportes.

El conjunto eléctrico de este semáforo intermitente, irá conectado a la fuente de luz e intermitencia del vehículo, podrá ser accionado por medio de los correspondientes interruptores dispuestos en el salpicadero o volante del vehículo a que



45.- sea adaptado en su parte trasera, para señalar convenientemente al que se sitúe detrás.

Convenientemente descrito el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, hemos de señalar se trata de una de sus variadas formas de realización a que en la práctica puede llegarse sin que sus modificaciones de forma, tamaños y materiales empleados etc., desvirtúen la esencialidad de su objeto.

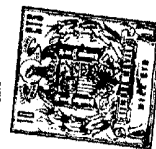
N O T A

El modelo de utilidad descrito recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

55.- 1ª.-"SEMAFORO INTERMITENTE PARA AUTOMOVILES", caracterizado por estar constituido por una carcasa paralelepípedica, provista en su parte posterior de una tapa, la cual se encuentra dividida interiormente en tres o más compartimientos, en cada uno de los cuales se encuentran dispuestos unos portalamámparas a los que se acoplarán las correspondientes bombillas y provistos en su cara anterior de unas ventanas alargadas, que se corresponden con cada uno de los compartimientos internos, cerrados por placas de material translucido de diferentes colores que son atravesados por la luz procedente de cada compartimiento, indistinta y separadamente en cada caso previsto; toda cuya parte anterior en donde están dispuestas las ventanas está protegida por virtud de una visera procedente de la prolongación hacia afuera de los dos laterales y parte superior de la carcasa paralelepípedica, cuyo conjunto de luces irá conectado a la fuente de luz e intermitencia y accionado por los correspondientes interruptores, dispuesto en el salpicadero o volante del vehículo a que se adapte en su parte posterior, para señalar convenientemente al vehículo situado detrás del portador del semáforo.

70.- 2ª.-"SEMAFORO INTERMITENTE PARA AUTOMOVILES".

75.- Todo tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.



Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ochenta líneas.

MADRID A 20 DE MARZO DE 1967

P.A.

MANUEL DE ARPE.

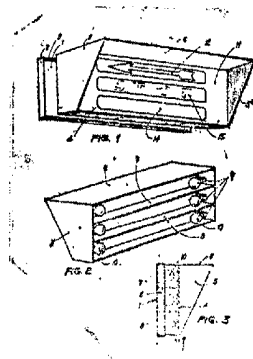
128509



D I S E Ñ O

=====

DEL MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DON PEDRO RODRIGUEZ CORDOBA, DOMICILIADO EN GETAFE - MADRID, CALLE DE QUEVEDO, 8, POR "SEMAFORO INTERMITENTE PARA AUTOMOVILES".



Escala variable.

MADRID A 20 DE MARZO DE 1967

P.A.

MANUEL DE ARPE.

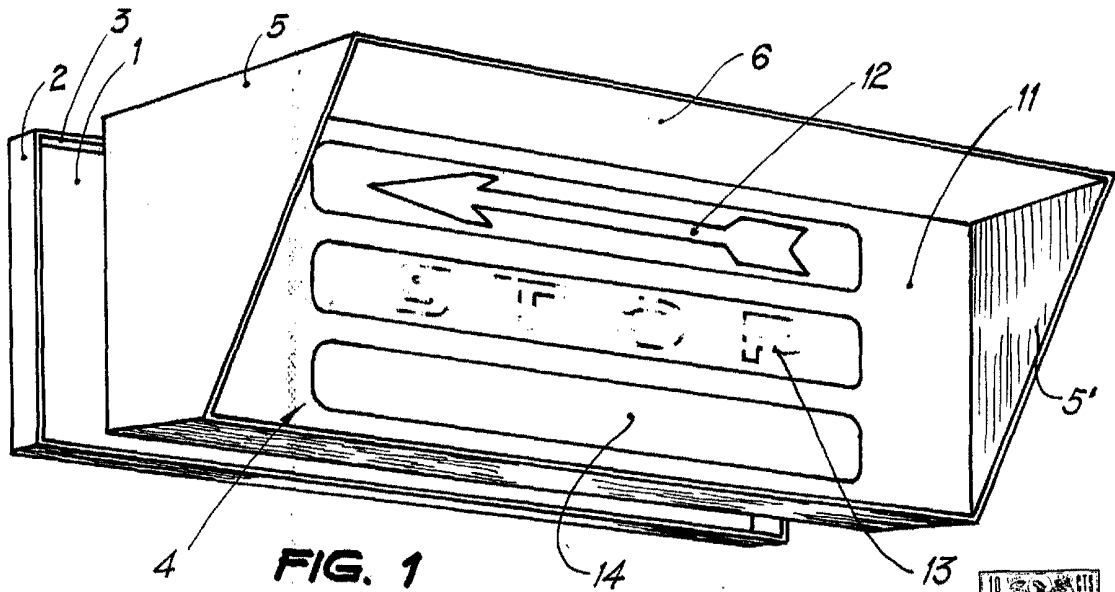


FIG. 1

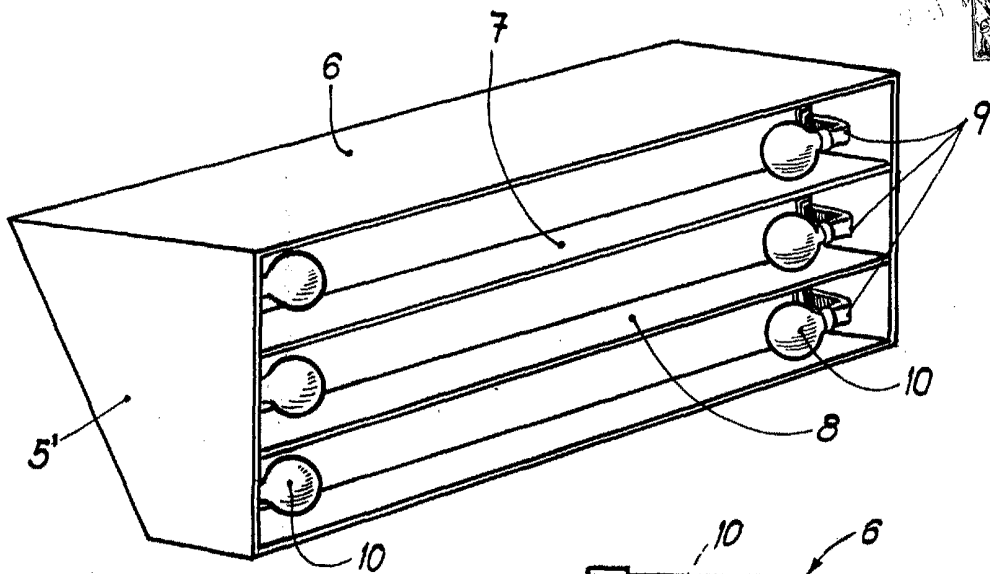


FIG. 2

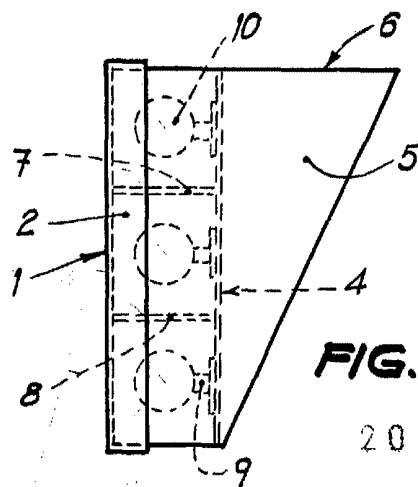


FIG. 3

20 MAR 1957