





10 Como se vé en esas figuras, la vagoneta objeto de la invención comprende un mecanismo que consta de:

15 Dos círculos de rodadura -1- montados sobre las dos paredes opuestas de la vagoneta. El centro de estos círculos se halla debajo del centro de gravedad de la vagoneta que en la posición representada en -1- está en equilibrio inestable. Los círculos ruedan sobre guías y están provistos de rodillos que, en la posición de la vagoneta indicada en la figura 1, se hallan en la vertical que pasa por este centro de gravedad y el centro del círculo.

20 Una palanca de retroceso -3- que se desplaza alrededor de un eje entre los dos topes -4- y -5- y comprende un brazo cuyo extremo se halla en la trayectoria descrita por el rodillo -2-, cuando -1- rueda sobre su guía un sector dentado y un segundo brazo unido por un muelle -6- a un punto del bastidor.

25 Un trinquete -7- que por la acción de un muelle se apoya contra la pieza -3- y prende en los dientes de la misma.

30 Una palanca de maniobra -8- cuya empuñadura se halla a un lado del aparato y que permite accionar el trinquete -7- para desprenderlo del sector dentado.

35 Una disposición de enclavamiento que mantiene la vagoneta en la posición indicada en la figura 1 y está formada por una palanca -9- que lleva un diente o saliente que retiene la pieza -10- fija en la vagoneta, manteniéndose esta palanca en su sitio por medio del muelle -11-.

Se montan sobre una vagoneta dos mecanismos idénticos. Cada uno en una de las paredes opuestas y se colocan simétricamente con respecto al eje longitudinal, para permitir, indi-



40r ferentemente, la inclinación por ambas partes de este eje.

El funcionamiento es el siguiente:

45 Accionando sobre la palanca del cerrojo -9- se permite el paso del tope fijo en la vagoneta por encima del saliente de la palanca. Empujando la vagoneta se provoca el vuelco por rodamiento de -1- sobre su guia, el rodillo -2- encuentra el  
50 brazo de la palanca -3-, el movimiento de báscula es frenado entonces por la tensión del muelle -6- consecutiva a la rotación de -3-, y se efectúa sin tropiezos hasta que -3- encuentra el tope -5-. El trinquete -7- que engrana en el sector dentado de -3- mantiene inclinada la vagoneta.

55 Accionando luego sobre la palanca de maniobra -8- se desprende el trinquete -7- del sector dentado y bajo la acción del muelle -6- el empuje del brazo de la palanca -3- sobre el rodillo -2- hace rodar el circulo hacia su posición primitiva. Al fin del recorrido el tope de la vagoneta -10- al pasar sobre  
60 la parte inclinada del diente de la palanca -9- hace bajar esta última, la cual, tan pronto ha pasado el diente vuelve a su sitio por la acción del muelle -11-. La detención del movimiento se produce por el contacto del tope -10- del otro lado de la vagoneta (colocado en el mismo eje que el primero) contra el diente de la palanca semejante a -9- del mecanismo correspondiente al vuelco hacia el lado opuesto al que está representado en la figura 2.

          N      O      T      A          

65 Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Vagoneta volquete caracterizada por la combinación de un órgano de rodadura con una guia para dicho órgano de rodadura, ocasionando el rodamiento de dicho órgano sobre la guía en un sentido, el vuelco de la vagoneta, y el roda-



70 r miento en sentido contrario el enderezamiento de la vagoneta.

2) Vagoneta según la reivindicación 1, caracterizada por la aplicación de una disposición de frenado para retardar el movimiento de bascula, y de una disposición de enclavamiento que permite inmovilizar la vagoneta en cada una de sus posiciones.

75

3) Vagoneta según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por estar la disposición de frenado combinada de modo que la fuerza acumulada durante el frenado se recupere y utilice para el enderezamiento de la vagoneta.

80

4) Disposición de vuelco y enderezamiento automáticos.

Barcelona 27 de octubre de 1932.

P. A.

*Antoni López Linares*



FIG.2

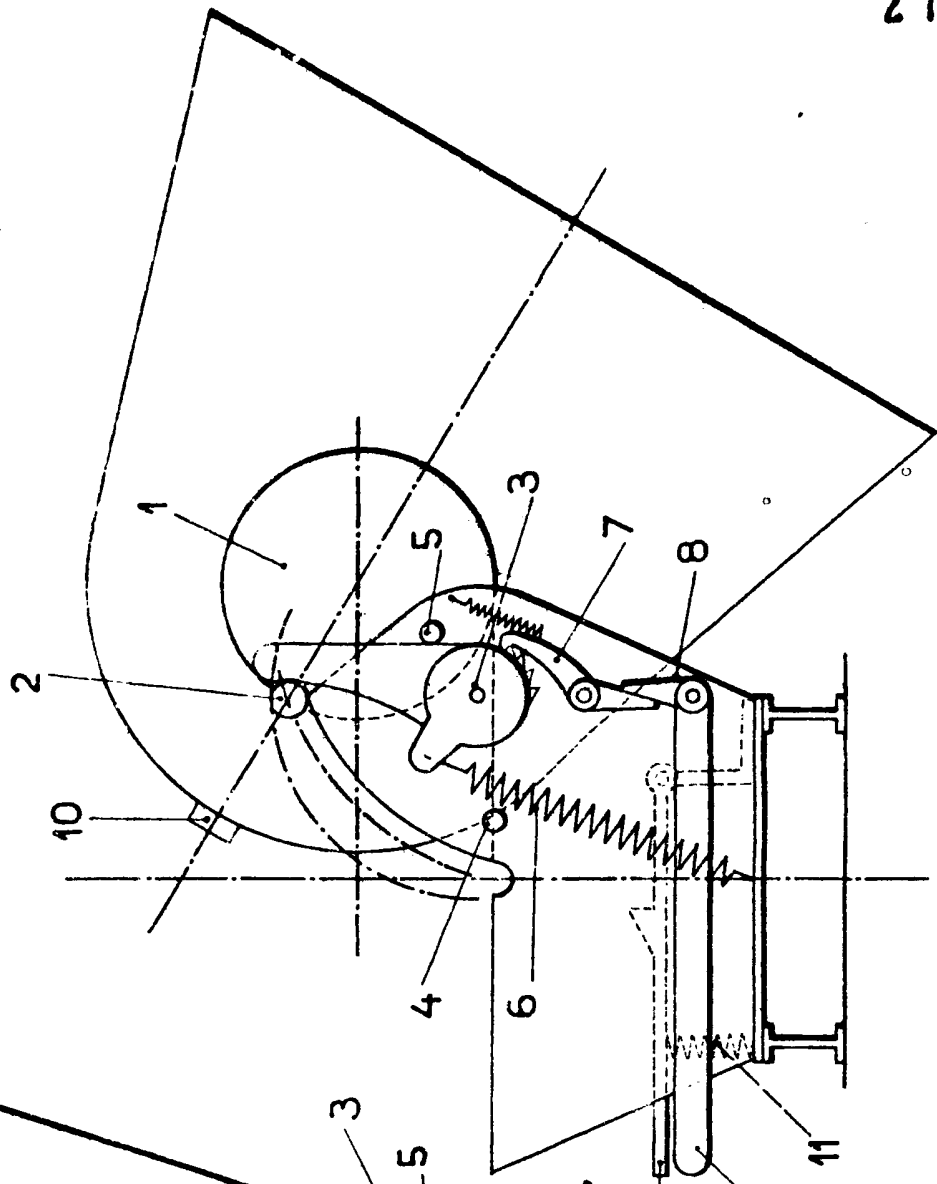
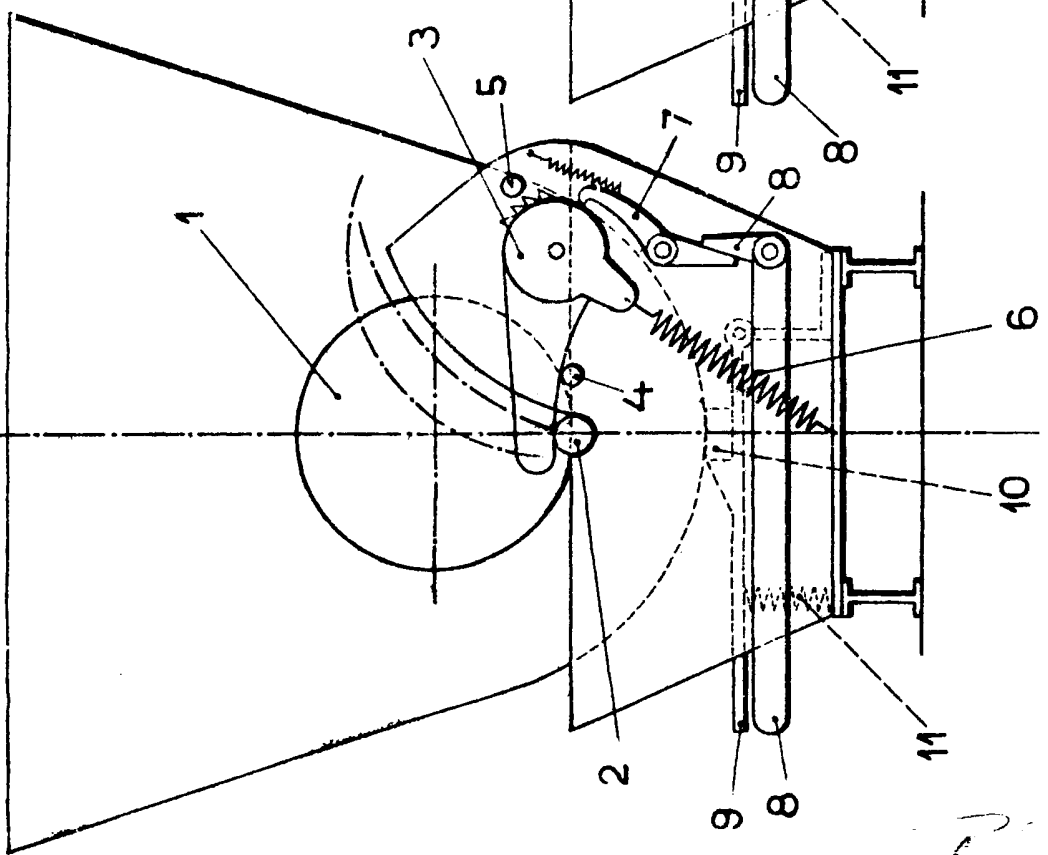


FIG.1



*Handwritten signature or notes at the bottom of the page.*