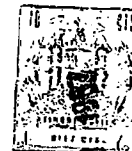


128206



20 FEB 1954

128206

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Humberto PUJADAS PI, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Casanovas, nº 77, 4º, 1ª

p o r

"NUEVA VÁLVULA NEUMÁTICA DEL TIPO LLAMADO DE TRES VIAS"

10. El objeto de este Modelo de Utilidad se refiere a una nueva válvula del tipo llamado de tres vías que debido a su especial estructuración permite en primer lugar una reducción de tamaño lo que es de capital importancia en ciertos casos en los que el espacio en que debe estar colocada la válvula es angosto o de reducidas dimensiones.

15. En segundo lugar la misma reducción de tamaño también implica una disminución de paso y unido a la simplicidad



de diseño se logra asimismo un abaratamiento en el costo de obtención de la aludida válvula.

5. Para una correcta interpretación, se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de la nueva válvula, acompañándose de una hoja de dibujos en la que en alzado y sección se representa la aludida válvula.

10. Consiste la invención en que la válvula neumática, del tipo de tres vías, presenta en su cabezal (1), un tubo axil (2), de quita y pon, a voluntad, a fin de que de producirse alguna fuga o avería en el mismo, pueda ser sustituido fácilmente, este tubo (2) por otro de nuevo, presentando el aludido tubo (2), en su extremo superior (3), un abocardado (4) en el que por el lado inferior se aloja la cazoleta invertida (5) de retención del extremo del resorte de compresión (6) que tiende a hacer salir parcialmente, el tubo axil (2) del interior del cuerpo de la válvula para mantenerlo separado por su extremo inferior (7) de la plataforma móvil y elástica (8) de apertura y cierre del conducto (9) suministrador de fluido y este mismo abocardado (3) permite la introducción del taqué (10) perforado axilmente (11) sin salida por su base superior y con orificios comunicantes radiales (13) que es el en que se apoya el tetón (14) sobresaliente del brazo de palanca (15) accionado a voluntad con la rulina (16) dispuesta en su extremo (17).

25. Para facilitar la colocación de la válvula se dispone en el cabezal dos orificios (18) y (19) transversales en relación con el cuerpo de la válvula para la aludida sujeción y entre centro y centro de tales orificios (18) y (19) queda emplazado el cuerpo inferior (20) de la válvula sin

30.



128230

que las paredes externas del mismo sobresalgan de dichos centros (18) y (19) a fin de lograr el cómodo uso de las herramientas necesarias para la instalación oportuna y también con el mismo fin el conducto radial (21) de salida se dispone con angularidad inferior a los 90° y preferentemente en sentido hacia abajo por lo que este conducto (21) y el tubo (22) conexionado no pueden estorbar la colocación y el funcionamiento del aparato.

5. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Nueva válvula neumática del tipo llamado de tres vías, caracterizada por el hecho de que la misma presenta en su cabezal, un tubo axil, de quita y pon, a voluntad, a fin de producirse alguna fuga o avería en el mismo, pueda ser

20. sustituido fácilmente, este tubo por otro de nuevo, presentando el aludido tubo, en su extremo superior, un abocardado en el que por el lado inferior se aloja la cazoleta invertida de retención del extremo del resorte de compresión que tiende a hacer salir parcialmente, el tubo axil del interior del cuerpo de la válvula para mantenerlo separado

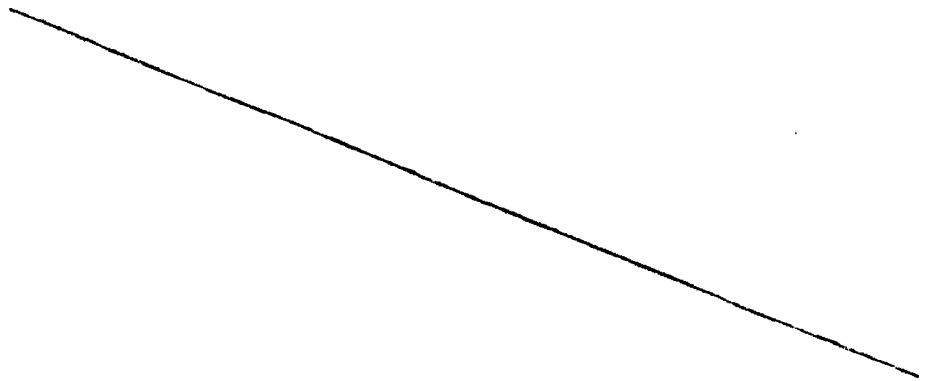
25. por su extremo inferior de la plataforma móvil y elástica de apertura y cierre del conducto suministrador de fluido y este mismo abocardado permite la introducción del taqué perforado axilmente sin salida por su base superior y con orifi-



cios comunicantes radiales que es el en que se apoya el <sup>0</sup> ~~de~~-  
tón sobresaliente del brazo de palanca accionado a voluntad  
con la rulina dispuesta en su extremo.

5. 2ª.- Nueva válvula neumática del tipo llamado de tres  
vías, según la anterior reivindicación, en el que para faci-  
litar la colocación de la válvula se dispone en el cabezal  
dos orificios transversales en relación con el cuerpo de la  
válvula para la aludida sujeción y entre centro y centro de  
tales orificios queda emplazado el cuerpo inferior de la  
10. válvula sin que las paredes externas del mismo sobresalgan  
de dichos centros a fin de lograr el cómodo uso de las herra-  
mientas necesarias para la instalación oportuna y tambien  
con el mismo fin el conducto radial de salida se dispone  
con angularidad inferior a los 90° y preferentemente en sen-  
15. tido hacia abajo por lo que este conducto y el tubo con-  
exionado no pueden estorbar la colocación y el funcionamien-  
to del aparato.

3ª.- NUEVA VALVULA NEUMÁTICA DEL TIPO LLAMADO DE TRES  
VIAS.



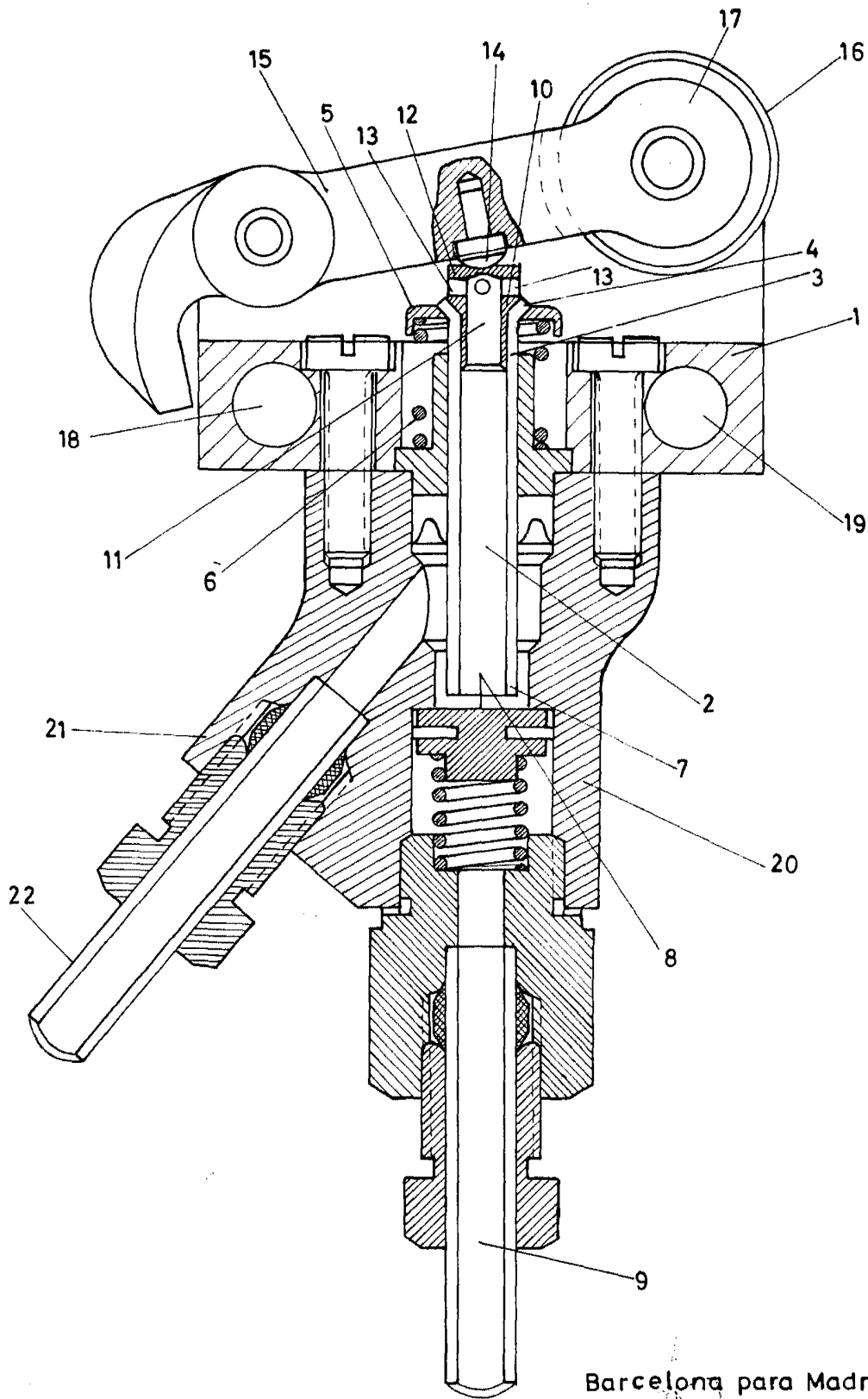
128206



Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a veinte de Febrero de mil novecientos sesenta y siete.

P.A.,  
Antonio Aricha  
P. P.



Barcelona para Madrid  
20 Febrero 1967  
P.p.  
Antonio Arca

Escala variable