

128201



MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE D. FRANCISCO TEN AGUILA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN SABADELL (BARCELONA) GENERAL MOLA, - 46, POR: "TRAMPILLA PARA LA REFRIGERACION Y PROTECCION DE LA LLUVIA DEL MOTOR DEL AUTOMOVIL".

MEMORIA

Como su enunciado indica, consiste la presente invención según Memoria y Planos que se acompañan, en una trampa articulada que tiene dos utilidades; en una posición -
sirve para proteger el motor de la lluvia y en otra es útil para refrigerar o airear el mismo.

5

En algunos tipos de coches que existen en el mercado, principalmente en el Modelo -

128201

2.-



10 de SEAT 850, existe el defecto de que dado
que la tapa del capó del motor presenta una
posición horizontalmente plana y que las -
rejillas de aireación están en la superficie
de la misma, en días de lluvia los coches -
15 dispuestos de esta forma ofrecen el incon-
veniente de que entra agua en el motor, por
lo que estimamos que es más razonable y ade-
cuado que la posición de las rejillas refri-
geradoras, con respecto al coche, en posición
20 vertical; para corregir este defecto se ha -
dispuesto el aditamento en las mismas reji-
llas de unas trampillas o tapas que las cu-
bren, de forma que evitan que entre el agua
por estas, no implicando el aditamento de las
25 mismas efectos secundarios para la refrigera-
ción del vehículo, puesto que este aditamen-
to está dispuesto de forma que a su vez -
posee unas rejillas de aireación en posición
vertical, con lo que la convección del aire
30 que entra por las rejillas del faldón trase-
ro tiene salida por estas rejillas vertica-
les de las trampillas.

Este aditamento es de quita y pón, de -
forma que puede llevarlo fijo el coche en -
35 invierno, en que las lluvias son más frecuen-
tes y en cuyo tiempo el coche no necesita de
tanta refrigeración, pues incluso, por el -
contrario, este aditamento le protege de un
mayor enfriamiento.

40 En los Planos que se acompañan se des-
cribe suficientemente el objeto, forma y -

N 28201



3.-

utilización de las trampillas que se preconizan.

45

Así en la Figura I se muestra el ejemplo de su realización sobre un coche citado, en el que (1) es la trampilla que se reivindica, en vista lateral; esta trampilla de material adecuado, tiene un perfil triangular y esta embisagrada (2) con un bastidor, que es un marco rectangular debidamente protegido con gomas por ambas caras para evitar rayaduras en la carrocería así como entrada de agua y el cual vá sujeto en las propias rejillas de la tapa del coche con unos medios que más adelante se describirán.

50

55

En la Figura II se representa esta trampilla en una vista de frente, en la que puede apreciarse que en su superficie está dotada de una muesca o uñeta para levantarla en la posición (1) de la Figura I, para airear el motor; en esta misma Figura, (6) es el enrejillado de aireación, dispuesto en posición vertical a la tapa del capó.

60

65

En la Figura III se muestra el juego de muelles (3) que ván sujetos en el interior de la tapa y en el bastidor, en unas pletinas en U (7); dichos muelles penetran entre las reja del capó y se sujetan por debajo, teniendo la misma fuerza al abrirse que al cerrarse.

70

La Figura IV muestra la trampilla por su parte posterior, la cual está dotada de una pluralidad de rejillas de aireación (6)

128201

4.-



y en la misma se vé el juego de bisagras (2) para su apertura o cambio de posición.

75

En la Figura V se representa la forma - del muelle de la trampilla, el cual se oculta dentro del capó y por su configuración no ocupa espacio, teniendo la suficiente resistencia o flexión para no abrirse involuntariamente, Esta trampilla vá sujeta en las rejajas del capó por los elementos que se muestran - en la Figura VI, una base A que con un pitón roscado atraviesa una pletina en "U", B, y enroscado en la primera una tuerca de palomilla C.

80

85

Descritas suficientemente las características de esta invención se hace constar - que serán variables el material y tamaños - de la trampilla y los elementos que la - constituyen, siendo los puntos nuevos por - los que se demanda protección, los consistentes en las siguientes

90

REIVINDICACIONES

95

1ª.- "Trampilla para la refrigeración y protección de la lluvia del motor del - automóvil", caracterizada por consistir en - una tapa superpuesta sobre la del capó del - motor y sujeta a través de las rejillas de - la misma, la cual compuesta de la tapa propiamente dicha y un bastidor rectangular - embisagrados, por medio de unos muelles - tiene una abertura que le proporciona a la tapa dos posiciones, abatida o plana sobre -

100

128201

5.-



105 el capó para protección contra la lluvia y
levantada para la toma de aire.

110 2ª.- "Trampilla para la refrigeración
y protección de la lluvia del motor del -
automóvil", caracterizada porque la trampilla de forma y materiales adecuados, de -
perfil triangular, la base de este perfil -
está constituida por un enrejillado vertical.

115 3ª.- "Trampilla para la refrigeración
y protección de la lluvia del motor del -
automóvil", caracterizada porque esta tapa embisagrada con un bastidor rectangular, protegido todo el marco por la parte anterior y posterior con gomas, el medio de determinar -
la posición de la trampilla es por apertura
120 de la tapa con el marco mediante unos muelles fijados por un extremo en la tapa y por el -
otro en el bastidor, en unos soportes existentes en los mismos en forma de U.

125 4ª.- "Trampilla para la refrigeración
y protección de la lluvia del motor del -
automóvil", caracterizada porque la trampilla se sujeta a la tapa del capó a través -
de estos muelles que atraviesan por su enrejado y con unos elementos consistentes en -
130 una base con un pitón roscado que atraviesa una pletina en "U" y aprisionado el conjunto por una tuerca de palomilla.

5ª.- "TRAMPILLA PARA LA REFRIGERACION
Y PROTECCION DE LA LLUVIA DEL MOTOR DEL -

128201

6.-



135

AUTOMOVIL".

La presente Memoria consta de SEIS HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de CIENTO TREINTA Y CINCO LINEAS y TRES HOJAS DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 6 de Marzo de 1.967,

P.A.

128201

D. FRANCISCO TEN AGUILA

MODELO de UTILIDAD

hoja 1 / 3

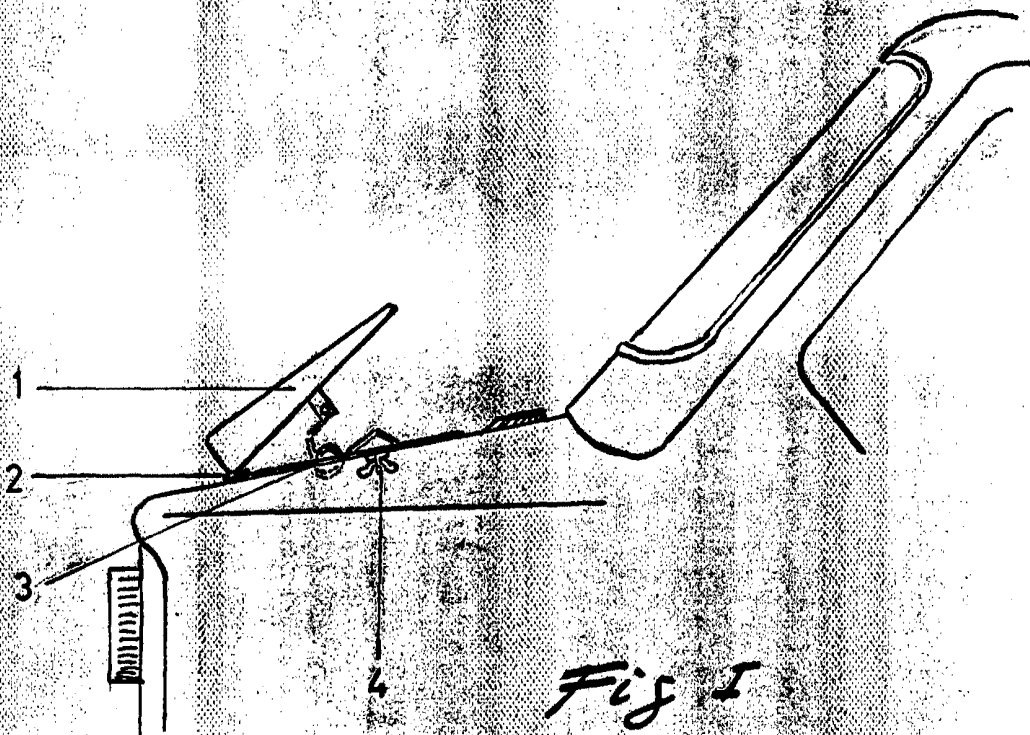


Fig. I

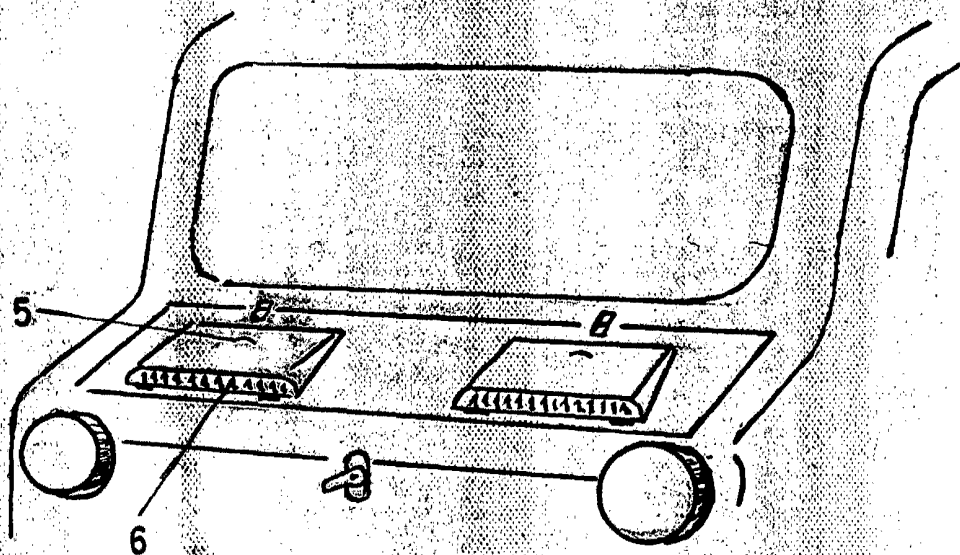


Fig. II

ESCALA VARIABLE

Madrid | 6 MAR. 1967

P.A.

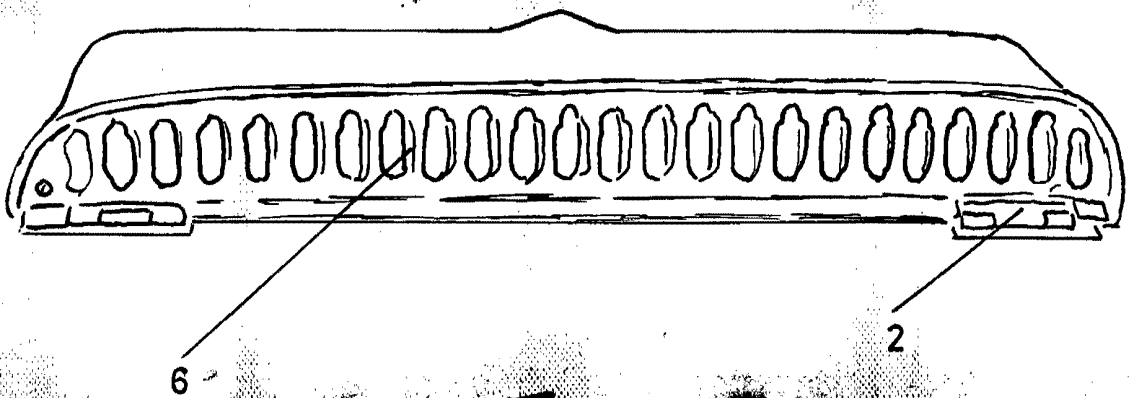
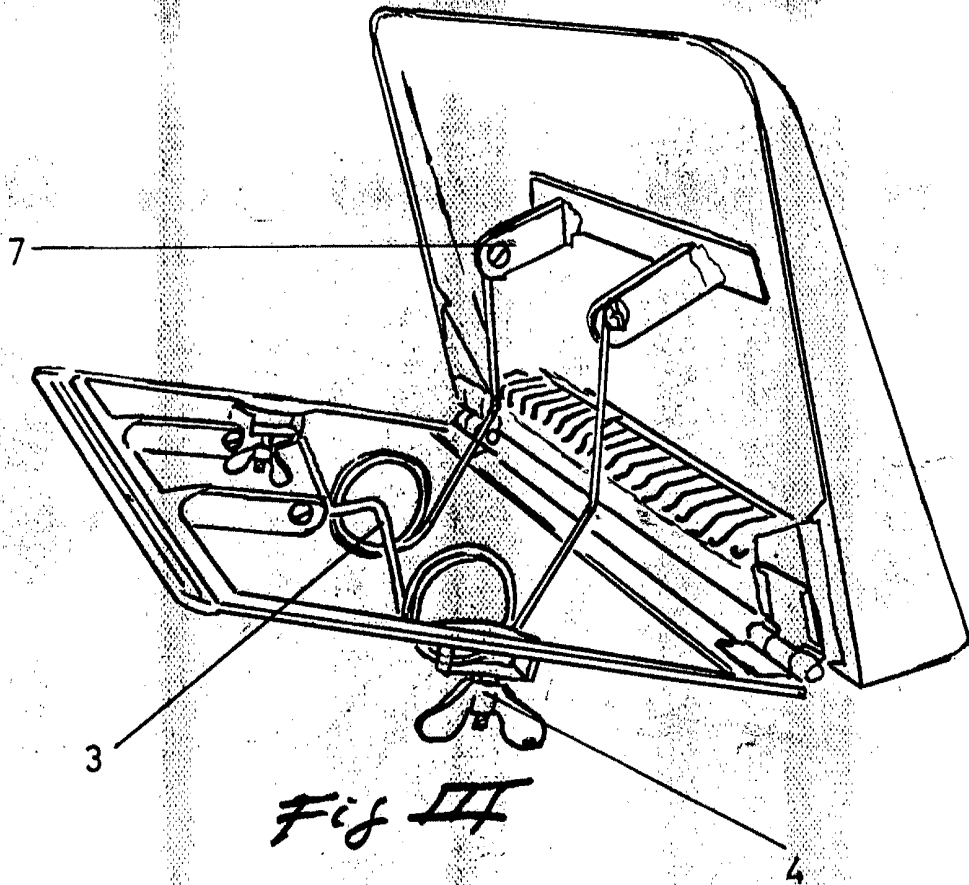
A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

126201

D. FRANCISCO TEN AGUILA

MODELO de UTILIDAD

hoja 2 / 3



ESCALA VARIABLE

Madrid 6 MAR 1967

P. A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. A.' or similar.

128201

D. FRANCISCO TEN AGUILA

MODELO de UTILIDAD

hoja 3 / 3

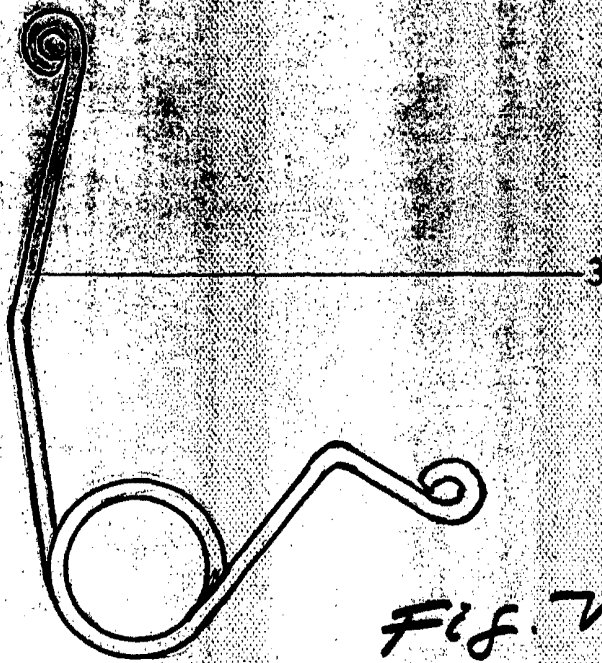


Fig. V

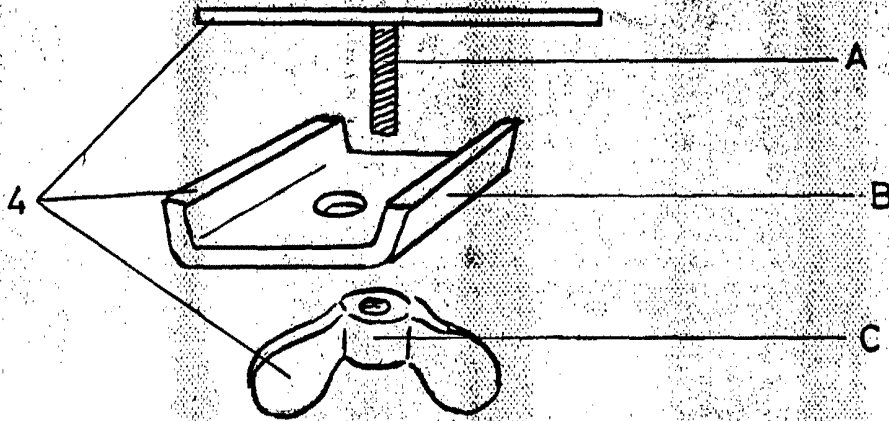


Fig. VI

ESCALA VARIABLE

Madrid, 6 MAR. 1967

P. A.