

128176

- 2 -



como se desprende del actual registro de Modelo de Utilidad

10 Los toldos empleados hasta el momento en los camiones de juguete, suponen una gran laboriosidad, toda vez que su sujeción al vehículo, y concretamente a la caja del mismo, se realiza mediante engrapado o pegado de la tela que lo constituye, resultando por tanto inamovible, inconvenientes todos estos que no solo implican una mayor mano de obra, sino que hacen perder vistosidad al

15 juguete, debiendo referir tambien aquellos cuya fijación se realiza por medio de cordones o pequeños vientos, que son atados a pivotes de la caja del camión, pues, si bien en este caso el toldo sí es susceptible de ser quitado, no obstante ésta labor, así como la de su colocación posterior, queda fuera del campo de acción de los niños usuarios, que en la mayoría de los casos no saben realizar los complicados nudos, ademas de suponer una considerable mano de obra en su montaje, que ha de redundar necesariamente en un mayor precio de coste de estos artículos.

20

25 El toldo perfeccionado para camiones de juguete, objeto del actual Modelo de Utilidad, viene a superar los problemas enunciados anteriormente, toda vez que su montaje a los costillares y caja del camión se realiza con toda sencillez y rapidez, pudiéndolo hacer incluso el niño usuario sin ayuda de nadie, con lo que se logra no solo una mayor vistosidad y poder de entretenimiento, sino in-

30 un abaratamiento de los costes de producción, al suprimir practicamente toda mano de obra de colocación.

35 Las características esenciales del toldo perfeccionado a que nos venimos refiriendo, estriban en disponer



de dos faldones laterales y dos extremos, al borde de los cuales se ha practicado un dobladillo en el que se introducen unas varillas flexibles, preferentemente de material -
plástico blando, de cuyas varillas, las recayentes a los
40 faldones laterales, presentan una serie de orificios en su cuerpo así como unas muescas en sus extremos, mientras que las de los otros dos faldones están provistas de unos pivotes de gruesa cabeza también situados en sus extremos, los cuales se alojan en las muescas referidas de las varillas
45 complementarias.

Los orificios de las varillas laterales están destinados a recibir a unos pivotes de anclaje, dispuestos en los costillares de sustentación del toldo que, al abrocharse, presionan la parte del dobladillo superpuesta en los -
50 mencionados orificios, lográndose de este modo la perfecta fijación del toldo a la caja, la cual a su vez presenta - en su dintorno, y situados en puntos simétricos, unos pares superpuestos de aletas triangulares con un orificio abierto en su frente, que hacen de cajas de ensambladura de las patas de los costillares, las cuales presentan al efecto la fo-
55 ma de dos cilindros secantes.

En la parte superior o cúspide de los susodichos costillares aparece practicado un cajeadado, en cuyo centro se dispone un pivote de sujeción de una nueva varilla que
60 soporta el esqueleto por la parte superior.

Para comprender con mayor facilidad las características expuestas en los puntos que preceden, acompaña, -

128176

- 4 -



65

mos, como dijimos al principio, una lámina de dibujos, en la que se representa un ejemplo práctico de realización - de uno de estos toldos perfeccionados para camiones de juguete, debiendo hacer constar que, dada su condición simplemente aclaratoria, deberá ser interpretada ampliamente y sin carácter limitativo alguno.

70

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

Figura 1.- Vista en planta del toldo totalmente desplegado, a fin de que apreciemos los cuatro faldones - que lo constituyen, así como el dobladillo practicado en sus extremos.

75

Figura 2.- Vista en perspectiva de los costillares de sustentación del toldo, debidamente montados a la caja del camión.

80

Figura 3.- Vista en perspectiva de una de las varillas que se alojan en el dobladillo de los laterales del toldo.

85

Figura 4.- Detalle, en sección convencional, de la unión y sujeción del toldo por los pivotes de abroche dispuestos en los referidos costillares.

Figura 5.- Vista en alzado de un costillar, en el que apreciamos la constitución de sus patas en virtud de la unión secante de dos cilindros, así como también - los pivotes laterales y el cajeadó superior con su pivote central.

90

Figura 6.- Vista en sección transversal de la pata de un costillar.

- 5 - 128176

18



Figura 7.- Detalle de una de las aletas triangulares existentes en el dintorno de la caja y dotadas de un orificio abierto en su frente, que sirven de cajas de ensambladura de las patas de los costillares en su fijacion a la caja del camión.

95

Las distintas partes y elementos componentes de las figuras arriba referenciadas las señalaremos, para su mejor localizacion en los dibujos, con las siguientes a cotaciones numéricas.

100

Con -1- designamos la tela o material constitutivo del toldo, siendo -2- los faldones laterales del mismo y -3- los faldones extremos, apreciándose en todos ellos unos dobladillos -4- de introduccion de unas varillas -5-, dotadas en su cuerpo de unos orificios -6- asi como de unas muescas extremas -7- que retienen a las varillas de los faldones recayentes a los testeros de la caja al encajarse en dichas muescas unos pivotes -8- que estos poseen.

105

Los costillares de sustentación del toldo reciben el numero -9- y presentan unos pivotes de amplia cabeza - los cuales se alojan en los orificios -6- de las varillas -5- presionando al propio tiempo a la tela del dobladillo que los recubre, mientras que con -10- enumeramos las patas de los costillares y con -11- el cajeadado superior en cuyo centro aparece dispuesto el tambien pivote -12-.

110

115

Las aletas triangulares existentes en el dintorno de la caja reciben el numero -13-, señalandose con -14- los orificios abiertos de las mismas.

Una vez debidamente descritas las características



120 del toldo perfeccionado para camiones de juguete, que cons-
tituye el presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indi-
car que podrá ser fabricado en variedad de materiales, ta-
maños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas
variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y
cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto,
125 puesta de relieve en la siguiente

N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en España,
que se presentan para su exclusiva reivindicacion en el ac-
tual Modelo de Utilidad, son:

130 1.- Toldo perfeccionado para camiones de juguete,
esencialmente caracterizado por presentar cuatro faldones
dos de ellos laterales y dos testeros, en los que se han -
practicado unos dobladillos por los que penetran unas vari-
llas flexibles de material apropiado, de las cuales, las re-
135 cayentes a los faldones laterales, disponen de unos orificio
a lo largo de su cuerpo asi como dos muescas en sus extre-
mos, en las cuales se alojan unos pivotes existentes tambien
a los extremos de las varillas de los faldones testeros, -
para de este modo constituir un bastidor cuadrangular.

140 2.- Toldo perfeccionado para camiones de juguete,
según la reivindicacion anterior, caracterizado porque la
unión de los faldones laterales se logra al introducirse -
en los orificios de sus varillas unos pivotes de amplia ca-
beza ubicados en los costillares o arcos de sustentacion -
145 del toldo, presionándose al propio tiempo la tela del mismo
que recubre los mencionados orificios.

128176 18
- 7 -



150

3.- Toldo perfeccionado para camiones de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los costillares o arcos de sustentación del toldo quedan alojados en unas aletas situadas en puntos simétricos del dintorno de la caja, cuyas aletas presentan unos orificios abiertos por su frente, sirviendo de caja de ensambladura de los extremos o patas de los costillares las cuales se estructuran a partir de dos cilindros secantes.

155

4.- "TOLDO PERFECCIONADO PARA CAMIONES DE JUGUETE" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 159 líneas.

Valencia, 18 Febrero 1967

, Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
R/P.

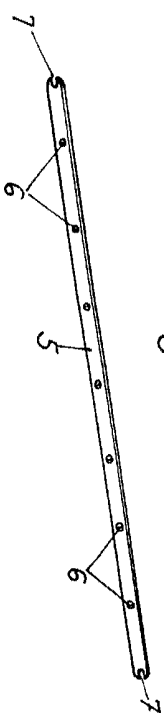


Fig. 3

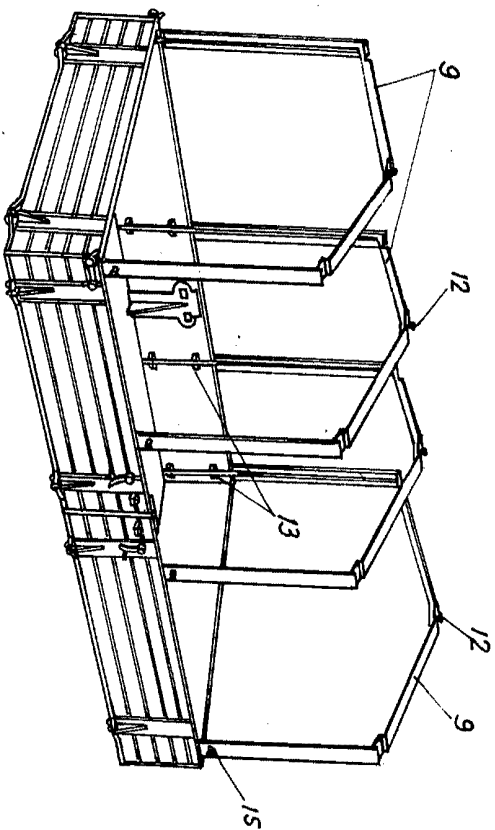


Fig. 2

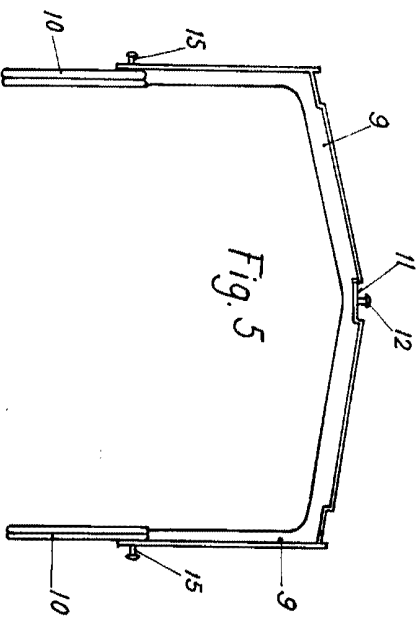


Fig. 5

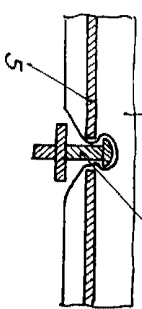


Fig. 4

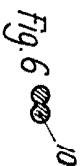


Fig. 6

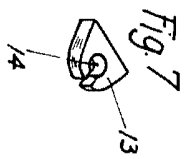


Fig. 7

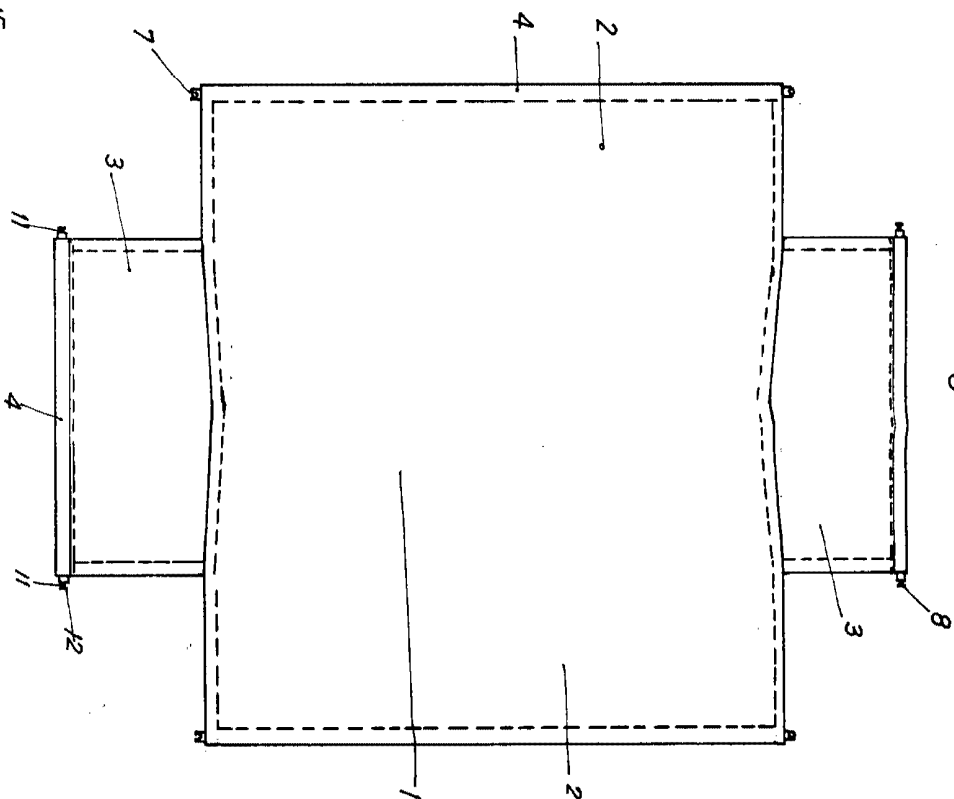


Fig. 1

Escola Variable
 Madrid. # R. 1000

JOSE LOPEZ