

128174

174 18 PL



- 6 -

120 troducirse por entre unos puentes paralelos y solidarios de una columna central de refuerzo de la susodicha caja, que relaciona ambas portezuelas, emergiendo a través de las mismas por unas ventanas practicadas al efecto.

2.- Caja perfeccionada para volquetes y camiones - de juguete, según la reivindicacion anterior, caracterizada porque, tanto las portezuelas que integran los laterales, como
125 las que constituyen los testeros, se encuentran articuladas al chasis de la caja por medio de unas piezas en "T" invertida, - que se alojan en unas cavidades oportunas que presenta el referido chasis, y que se configuran por la situacion enfrentada de dos piezas simétricas, con un canal central de separacion entre las mismas, para permitir el paso del tramo central
130 de las piezas en "T", mientras que, a todo lo largo del dintorno de la caja y en puntos asimismo simétricos, se situan unos pares superpuestos de piezas triangulares, con un entrante circular abierto por su frente y que sirven de guias o cajas de ensambladura de los costillares de sustentacion del
135 toldo. Y

A través de la presente memoria descriptiva
13.- "CAJA PERFECCIONADA PARA VOLQUETES Y CAMIONES DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva,
140 y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión. Venta de la misma, como modelo de utilidad.
de actual de Modelo de Utilidad.

128174
21



10 La tendencia general de la industria juguetera, consiste en dotar a sus fabricados del máximo realismo, no solo en lo que se refiere a armas sino tambien en cuanto a vehículos, siendo precisamente en este ultimo grupo en el que se engloba la caja que nos ocupa, la cual representa con todo detalle la mas moderna caja que pudiera emplearse hoy en dia en el ramo del transporte, por lo que sin duda alguna
15 los vehículos a que se aplique seran preferidos por la juventud, dada su gran vistosidad no conseguida hasta el momento.

20 Las características esenciales de la caja perfeccionada para volquetes y camiones de juguete, a que nos venimos refiriendo, estriban en adoptar una forma generalmente paralelepipedica, integrada por dos laterales, dos testeros y un fondo, estando a su vez los referidos laterales compuestos por dos portezuelas contigua y abatibles, articuladas -
25 al chasis por medio de sendos resaltes en forma de "T" invertida, los cuales se introducen en unas cavidades apropiadas formadas por unas piezas simétricas enfrentadas, que presentan una separacion entre las mismas para que por ella pueda discurrir el tramo central de las citadas piezas en "T", permitiendo el giro y abatimiento de las portezuelas, que presentan en el ángulo superior externo unos enganches sujetos por un remache y susceptibles de giro, los cuales disponen de un
20 entrante o muesca, de cuya parte superior emerge un espigón de accionamiento, todo ello destinado a servir de sujecion de las portezuelas de los testeros, que al efecto poseen -

128174

18 FEB 1953



35 unos pivotes laterales superiores, provistos de una amplia cabeza.

Las mencionadas portezuelas de los laterales de la caja, presentan unas ventanas en sus ángulos superiores internos, por las que penetran unas piezas puente paralelas
40 solidarias de unas columnas centrales de refuerzo, que emergen perpendicularmente en la zona central de la caja, y cuya
piezas puente sirven para la retención de las portezuelas al introducirse por ellas unos nuevos pasadores, esta vez
integrados por unos pivotes perpendiculares. La caja en -
45 cuestión adopta en puntos determinados y simétricos de su -
dintorno unos resaltes triangulares con un entrante circular abierto por su parte delantera, todo ello para servir de -
elemento de ensambladura de los costillares de sustentación del toldo.

50 Para lograr una mejor y mas facil comprensión de todas las características expuestas en los puntos anteriores, se acompaña una lámina de dibujos, en la que se representa un ejemplo práctico de realización de una de éstas -
cajas, debiendo hacer constar que, dada su condicion simplemente aclaratoria, deberá ser interpretada ampliamente
55 y sin caracter limitativo alguno.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

60 Figura 1.- Vista en perspectiva de una de estas cajas, donde se aprecia su total constitución.

Figura 2.- Vista en detalle y perspectiva de la columna de refuerzo central de la caja, portadora de los

128174

- 4 -



puentes de sujecion de las portezuelas de los laterales.

65 Figura 3.- Vista en detalle de los dos tipos de pasadores de sujecion de las portezuelas.

Figura 4.- Detalle de las piezas componentes de las articulaciones de las portezuelas al chásis de la caja.

70 Las distintas partes y elementos componentes de las figuras que acabamos de enumerar las señalaremos para su mejor localizacion en los dibujos, con las siguientes - acotaciones :

75 Con -1- designamos los testeros de la caja, siendo -2- cada una de las puertas que constituyen los laterales de la misma, mientras que con -3- se designa el enganche situado en el ángulo superior externo de dichas portezuelas y que sirve para sujetar a los testeros -1- al abrazar a un pivote -4- dotado de una amplia cabeza -5-.

80 Los enganches centrales de las portezuelas componentes de ambos lados de la caja reciben el numero -6- y disponen de un vástago -7- que penetra por entre el ojo -8- de unos puentes -9- solidarios de la columna central -10- de refuerzo existente en la parte central de la caja, y cuyos puentes -9- situados en plano horizontal, penetran a través de unas ventanas -11- practicadas al efecto en el cuerpo de las portezuelas -2-, sirviendo de retencion de las mismas.

85 La articulacion de las portezuelas -2- y de los testeros -1- al ohasis de la caja se verifica mediante las piezas en "T" invertida que designamos con -12- y que sobresalen de una cartela o nervio de refuerzo -13- para irse

90

128174

- 5 -



95 a alojar en unas cavidades -14- conformadas por sendas piezas simétricas y contrapuestas -15- con una ramura -17- de separación entre las mismas, señalándose finalmente con -18- los elementos triangulares provistos del entrante circular -19-, para sujeción de los costillares de sostenimiento del toldo.

Una vez debidamente descritas y señalizadas las características y elementos de la caja que nos ocupa, solo nos resta indicar la posibilidad de que esta se construya en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo acusar todas aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

N O T A

105 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en el actual Modelo de Utilidad, son:

110 1.- Caja perfeccionada para volquetes y camiones de juguete, esencialmente caracterizada por disponer de dos testers abatibles y en cada lado dos portezuelas yuxtapuestas que, en sus ángulos superiores externos, presentan sendos enganches provistos de un gran entrante en "U" así como de un espigón -delantero de manipulación, cuyos enganches sirven para sujetar a los referidos testers de la caja, al abrazar unos pivotes que estos poseen, mientras que la zona central de los laterales, es decir, el ángulo superior interno de las portezuelas, presenta unos nuevos enganches, esta vez compuestos por un brazo del cual parte perpendicularmente un espárrago, que vá a in-

115

128174

18 F.



- 6 -

120 troducirse por entre unos puentes paralelos y solidarios de una columna central de refuerzo de la susodicha caja, que se relaciona ambas portezuelas, emergiendo a través de las mismas por unas ventanas practicadas al efecto.

2.- Caja perfeccionada para volquetes y camiones - de juguete, según la reivindicacion anterior, caracterizada porque, tanto las portezuelas que integran los laterales, como 125 las que constituyen los testeros, se encuentran articuladas al chasis de la caja por medio de unas piezas en "T" invertida, - que se alojan en unas cavidades oportunas que presenta el referido chasis, y que se configuran por la situacion enfrentada de dos piezas simétricas, con un canal central de separacion 130 entre las mismas, para permitir el paso del tramo central de las piezas en "T", mientras que, a todo lo largo del dintorno de la caja y en puntos asimismo simétricos, se sitúan unos pares superpuestos de piezas triangulares, con un entrante circular abierto por su frente y que sirven de guías o cajas de ensambladura de los costillares de sustentacion del 135 toldo. Y

3.- "CAJA PERFECCIONADA PARA VOLQUETES Y CAMIONES DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, 140 y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

128174

- 7 -

18



Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 141 líneas.

Valencia, 18 Febrero 1967

Por autorizacion de la interesada.

JOSE LOPEZ
P. P.

Dña Josefina Posadas Escalona

Hoja Unica

128174

128174 25



Fig. 1

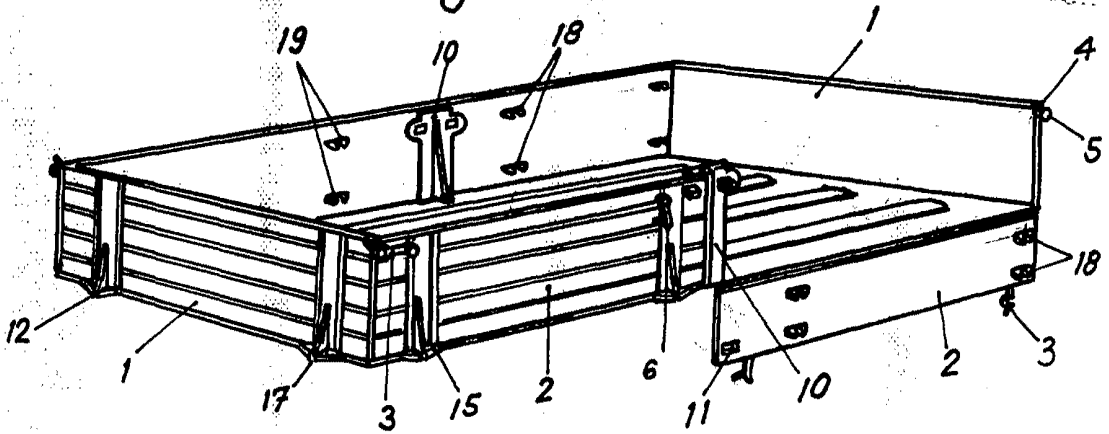


Fig. 2

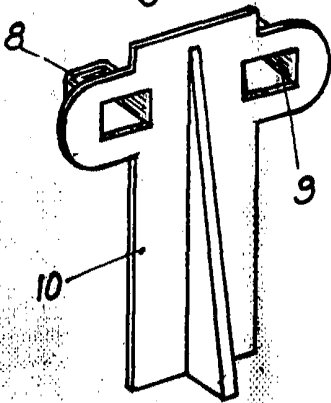


Fig. 4

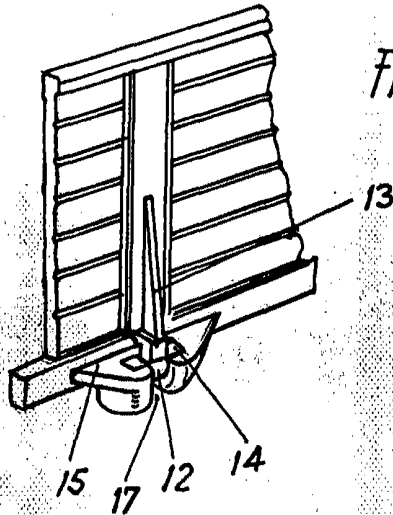
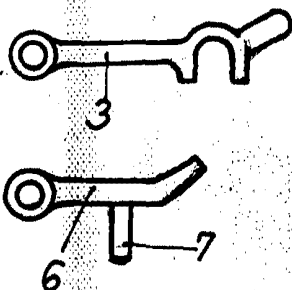


Fig. 3



Escala Variable
Madrid, 25 MAR 1967

JOSE LOPEZ
P.A.